

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku,

Předmětem projektové dokumentace je návrh prodloužení středotlakého plynovodu.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

-

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

-

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

-

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá vliv na okolní stavby, stavbou se nezmění odtokové poměry v území.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

.-

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

-

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Předmětem projektové dokumentace je návrh prodloužení středotlakého plynovodu.

Požadovaný odběr plynu je možné realizovat po vybudování středotlakého (STL) plynovodu z PE o vnějším průměru dn 63 v délce 370m. Nový STL plynovod z PE o vnějším průměru dn 63 se napojí na stávající koncový plynovod z PE o vnějším průměru dn 63 v ulici Táliánská a Lednická k objektu Vlkovická 1142, kde bude ukončen. Z nového plynovodu bude vybudována pro stávající objekt Vlkovická 1142 plynovodní přípojka z PE o vnějším průměru dn 32 v celkové délce cca 8m. Plynovodní přípojka bude ukončena hlavním uzávěrem plynu (hup) dostupným z veřejně přístupného pozemku.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

-

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Předmětem projektové dokumentace je návrh prodloužení středotlakého plynovodu.

Požadovaný odběr plynu je možné realizovat po vybudování středotlakého (STL) plynovodu z PE o vnějším průměru dn 63 v délce 370m.

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Požadovaný odběr plynu je možné realizovat po vybudování středotlakého (STL) plynovodu z PE o vnějším průměru dn 63 v délce 370m.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Předmětem projektové dokumentace je návrh prodloužení středotlakého plynovodu.

Požadovaný odběr plynu je možné realizovat po vybudování středotlakého (STL) plynovodu z PE o vnějším průměru dn 63 v délce 370m.

B.2.3 Celkové provozní řešení

Předmětem projektové dokumentace je návrh prodloužení středotlakého plynovodu.

Požadovaný odběr plynu je možné realizovat po vybudování středotlakého (STL) plynovodu z PE o vnějším průměru dn 63 v délce 370m.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba nespadá do vymezení dle §2 odst. 1 vyhl. č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a proto se z hlediska plnění požadavků této vyhlášky neposuzuje.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Veškeré instalace v objektu budou předány do užívání až na základě provedených revizních zkoušek.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení,

Předmětem projektové dokumentace je návrh prodloužení středotlakého plynovodu.

Požadovaný odběr plynu je možné realizovat po vybudování středotlakého (STL) plynovodu z PE o vnějším průměru dn 63 v délce 370m.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení,

Zdravotní instalace

Předmětem projektové dokumentace je návrh prodloužení středotlakého plynovodu.

Požadovaný odběr plynu je možné realizovat po vybudování středotlakého (STL) plynovodu z PE o vnějším průměru dn 63 v délce 370m. Nový STL plynovod z PE o vnějším průměru dn 63 se napojí na stávající koncový plynovod z PE o vnějším průměru dn 63 v ulici Táliánská a Lednická k objektu Vlkovická 1142, kde bude ukončen. Z nového plynovodu bude vybudována pro stávající objekt Vlkovická 1142 plynovodní přípojka z PE o vnějším průměru dn 32 v celkové délce cca 8m. Plynovodní přípojka bude ukončena hlavním uzávěrem plynu (hup) dostupným z veřejně přístupného pozemku.

V kiosku bude za HUP osazena příprava na plynoměry (3). Každá nájemní jednotka má samostatný plynoměr. Příprava pro jednotlivé plynoměry bude provedena pomocí připojovacího šroubení 1" s roztečí 100mm. Na vstupním potrubí ke každému plynoměru bude instalován plynový uzávěr. Přípravu pro osazení plynoměru musí vybudovat oprávněná organizace pro montáže na vyhrazeném plynovém zařízení. Potrubí bude uloženo na pískový podsyp min. 0,1 m tlustý, zasypáno bude jemnozrnným obsypem, min. 0,2 m nad temeno potrubí. Potrubí bude opatřeno signalizačním vodičem a ochrannou fólií – dle TPG 702 01.

Před vstupem do objektu, 1 m od obvodové zdi, bude proveden přechod polyetylénové trubky na trubku ocelovou bezešvou pomocí přechodové armatury.

Před zasypáním venkovního vedení bude provedena zkouška pevnosti a těsnosti dle příslušných předpisů. O zkouškách a o revizi bude vyhotoven protokol.

Plynovod bude proveden z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 11. Potrubí bude položeno na pískový podsyp tl. 100 mm, opatřeno signalizačním vodičem, obsypáno 200 mm nad temeno potrubí jemnozrnným obsypem, na obsyp bude položena ochranná perforovaná fólie 300 až 400 mm nad plynovodem. Signalizační vodič bude propojen se signalizačními vodiči přípojek, při napojování na

plynovodní řad bude propojen se signalizačním vodičem veřejného řadu. Signalizační vodič bude napojen po 2 metrech na vrch plynovodu. Zásyp bude hutněn po vrstvách na 95% PCs., komunikace bude provedena dle projektu komunikací. Dle příslušných předpisů bude provedena zkouška pevnosti a těsnosti, potrubí bude před zasypáním zkontrolováno revizním technikem.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Viz technická zpráva požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení,

-

b) posouzení využití alternativních zdrojů energií.

-

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

-

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Hydroizolační souvrství je ve stávající skladbě podlahy v přízemí.

b) ochrana před bludnými proudy,

V blízkosti stavby se nenachází zdroje bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba se nenachází v území ohroženém seizmicitou.

d) ochrana před hlukem,

-

e) protipovodňová opatření,

-

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.).

-

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Napojovací místa na stávající přípojky elektrika a vody se nachází v severozápadním rohu pozemku.

Předmětem projektové dokumentace je návrh prodloužení středotlakého plynovodu. Plynovodní přípojka bude ukončena hlavním uzávěrem plynu (hup) v severozápadním rohu pozemku.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Požadovaný odběr plynu je možné realizovat po vybudování středotlakého (STL) plynovodu z PE o vnějším průměru dn 63 v délce 370m. Nový STL plynovod z PE o vnějším průměru dn 63 se napojí na

stávající koncový plynovod z PE o vnějším průměru dn 63 v ulici Táliánská a Lednická k objektu Vlkovická 1142, kde bude ukončen. Z nového plynovodu bude vybudována pro stávající objekt Vlkovická 1142 plynovodní přípojka z PE o vnějším průměru dn 32 v celkové délce cca 8m. Plynovodní přípojka bude ukončena hlavním uzávěrem plynu (hup) dostupným z veřejně přístupného pozemku. Počet samostatných měření v plynoměrném kiosku: 3. Realizace je navrženo bezvýkopovou technologií.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení,

Příjezd a vstup na pozemek z ul. Vlkovická zůstává stávající.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Příjezd a vstup na pozemek z ul. Vlkovická zůstává stávající.

c) doprava v klidu,

-

d) pěší a cyklistické stezky.

Pěší a cyklistické stezky v území nebudou stavbou dotčeny.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy,

-

b) použité vegetační prvky,

-

c) biotechnická opatření.

-

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

-

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Stavba nemá žádný vliv na památné stromy, rostliny a živočichy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,

Na tuto stavbu nebude probíhat zjišťovací řízení a nebude zajišťováno stanovisko EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

-

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Pro potřeby realizace stavby budou využita přípojka el. energie, vody a mobilní wc buňka.

b) odvodnění staveniště,

Není uvažováno. V rámci stavby budou využity stávající dešťové svody tak, aby nedocházelo k zatékání do stávající části objektu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stávající. Příjezd na staveniště bude z ulice Vlkovická v rámci dopravní sítě hl.m. Prahy.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Doprava materiálů a hmot bude probíhat běžnými nákladními vozidly. Staveništní doprava bude vedena do ulice Vlkovická.

Hluk z výstavby

Hluk z výstavby bude omezen na minimum díky použité technologii a vhodné volbě stavebních strojů a mechanismů. Stavba bude realizována tak, aby nebyl překročen akustický limit (55 dB) v chráněných vnitřních prostorech, v obytných místnostech, resp. 65dB v chráněných venkovních prostorech staveb stanovený závazným hygienickým předpisem NV 272/2011 Sb. Bude důsledně dodržován denní a noční režim stavby. Hlučné stavební práce budou realizovány pouze v pracovních dnech a to v době mezi 8.00 ÷ 20.00 hod. Stavba po svém dokončení, vzhledem ke svému charakteru využití, nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Prašnost

V průběhu stavební činnosti je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, zejména se jedná o pravidelný úklid prachu, odsávání prachu, zakrývání otvorů kolem staveniště.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárními zařízeními a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

Zábor veřejných ploch zajistí dodavatel dle svého podrobného harmonogramu stavby a dle podrobného plánu ZOV a zajistí k tomu všechna potřebná povolení. Staveniště bude ohraničené plechovým oplocením výšky min. 2,0 m, jež bude zároveň tvořit akustickou bariéru, navrženou v rámci posouzení hluku ze stavební činnosti.

Vlastní stavba objektu nezasahuje do provozu veřejné dopravy. Krátkodobé dočasné zábory budou nezbytné pro provedení realizace středotlakého plynovodu.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Odpady

Při realizaci stavebních úprav zejména při odstraňování azbestocementových vnějších obkladových desek domu bude nutné přijmout opatření k minimalizaci úniku azbestových vláken do ovzduší.

Během výstavby se předpokládá vznik běžných stavebních odpadů z použitých stavebních materiálů. Se stavebním odpadem bude nakládáno v souladu se zák.č.185/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů, tj. bude vytríděn a předán oprávněným osobám k recyklaci a využití, resp. uložen na řízené skládce. Doklady o uložení odpadu budou předloženy při kolaudaci.

V následující tabulce jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při realizaci stavby. Odpady jsou zařazeny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů.

Kód odpadu	Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	1
15 01 02	O	Plastové obaly	1
15 01 03	O	Dřevěné obaly	1
15 01 06	O	Směsné obaly	1
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1, 2
17 04 05	O	Železo a ocel	1
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	1, 2

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

V rámci popsaného záměru se nepředpokládají zásadní zemní práce.

ochrana životního prostředí při výstavbě,

Prašnost

V průběhu provádění bouracích prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Hluk

Budou dodrženy nejvyšší přípustné hladiny hluku, které stanoví prováděcí předpis - Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a to jak z hlediska ochrany pracovníků při práci, tak sousedních objektů s trvalým pobytem osob.

Stavba bude prováděna v denních hodinách Po-Pá 7-19:00 a So-Ne 8-17:00.

Doprava materiálů a hmot bude probíhat běžnými nákladními vozidly. Staveništní doprava bude vedena do ulice Vlkovická.

Odpady – viz bod B.8 g)

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních

předpisů,

Při realizaci stavby je zhotovitel povinen dodržovat Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a prováděcí předpis Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Netýká se této stavby.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených

komunikacích v obou směrech. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhl.č.30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní. Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání případných uzavírek, přechodného dopravního značení a zvláštního užívání komunikace s Dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušnými obecními a městskými úřady, včetně zajištění instalace a pronájmu dopravního značení, bude zajišťovat zhotovitel stavby.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),

Stavba nevyžaduje žádné speciální podmínky při provádění.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Výstavba bude prováděna generálním dodavatelem, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby: na základě výběrového řízení.

V Praze 10/2017, Ing. Oldřich Bělina