

Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola	<b>RECPROJEKT s.r.o.</b> <i>B.Němcové 2625, PARDUBICE</i> IČO 260 14 327, tel, fax:466 736 223 <b>www.recprojekt.cz</b>	
Ing. Oldřich Rec	Ing. Jiří Šubrt	Ing. Jan Falta		
Kraj: Hlavní město Praha	Obec: Praha, Horní Počernice			
Investor: Hlavní město Praha				
<b>BIOLOGICKÝ RYBNÍK V HORNÍCH POČERNICÍCH</b>			Stupeň	DSP
			Datum	11/2016
			Formát	
			Zakázk. číslo	
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Měřítko:	Č. přílohy: <b>B.</b>

.....	
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA ..... 1
B.1	Popis území ..... 4
a)	Charakteristika stavebního pozemku..... 4
b)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.) ..... 4
c)	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma..... 4
d)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. .... 5
e)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 6
f)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin ..... 6
g)	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa (dočasné/trvalé)..... 6
h)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) ..... 6
i)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané související..... 7
B.2	Celkový popis stavby ..... 7
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek ..... 7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení ..... 8
a)	urbanismus ..... 8
b)	architektonické řešení..... 8
B.2.3	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby ..... 8
B.2.4	Bezbariérové užívání staveb ..... 8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby..... 8
B.2.6	Základní technický popis stavby ..... 9
a)	Stavební řešení..... 9
b)	Konstrukční a materiálové řešení..... 21
c)	Mechanická odolnost a stabilita ..... 22
B.2.7	Technická a technologická zařízení ..... 22
a)	Technické řešení..... 22
b)	výčet technických a technologických zařízení ..... 22
B.2.8	Požárně bezpečnostní zařízení ..... 22
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi ..... 22
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí..... 23
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí ..... 23
B.3	<b>Připojení na technickou infrastrukturu</b> ..... 23
a)	Napojovací místa technické infrastruktury ..... 23
b)	Připojovací rozměr, výkonové kapacity a délky ..... 23
B.4	<b>Dopravní řešení</b> ..... 23
a)	Popis dopravního řešení ..... 23
.....	

.....

b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	23
c)	Doprava v klidu.....	23
d)	Pěší a cyklistické stezky.....	23
<b>B.5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>24</b>
<b>B.6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>24</b>
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	24
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	25
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	25
d)	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA .....	25
e)	Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínek ochrany podle jiných právních předpisů.....	25
<b>B.7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>25</b>
<b>B.8</b>	<b>Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>25</b>
a)	Potřeby a spotřeby medií a hmot.....	25
b)	Odvodnění staveniště .....	25
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	26
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	26
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	26
f)	Maximální zábor pro staveniště (dočasné/trvalé).....	26
g)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě .....	28
h)	Bilance zemních prací, požadavky na přesun zeminy .....	28
i)	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	29
j)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	29
k)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	30
l)	Zásady pro dopravně inženýrské opatření.....	30
m)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	30
n)	Postup výstavby, rozhodující a dílčí termíny .....	30

.....

.....

## B.1 Popis území

### a) Charakteristika stavebního pozemku

Lokalita leží mezi dálnicí D11 a cyklostezkou A257 v Horních Počernicích. Vodní plochu dělí od dálnice blok orné půdy, která je v současnosti zemědělsky obhospodařována. Blok postupně přechází v zarostlou příbřežní část toku. Od cyklostezky koryto dělí příbřežní pás vzrostlé vegetace, převažují vodomilné stromy.

Rybník leží na Svěpravickém potoce v ř. km v 2,517, kde přechází tok v těleso hráze Xavrovského rybníka II. a následně pokračuje jeho zátoku.

Těleso hráze navazuje volně na cyklostezku. Na kraji od cyklostezky je umístěn bezpečnostní přeliv, přehrazený jemnými ocelovými česlemi. Přes bezpečnostní přeliv lze přejít pomocí ocelové lávky s dřevěnou výplní. Koruna hráze je nevyrovnaná, jak výškově tak šířkově. Na jednotlivých objektech - bezpečnostní přeliv, opevnění hráze, požerák, jsou patrné známky stárí. Veškeré objekty jsou ve špatném dalo by se říci i havarijním technickém stavu.

### b) **Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**

- Terénní průzkum  
Provedl: zhotovitel PD  
Provedl dne: 13. 6. 2016

### c) **Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Ochranná pásma IS:

- **Pozemní komunikace** - zákon č.13/1997 Sb.

silnice, místní komunikace II. a III. tř. 15 m od osy vozovky, nebo přílehl.jízd.pásu

- **Železniční dráhy** - zák. č. 266/1994 Sb.

U dráhy státní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy

- **Telekomunikační vedení** - zákon č.151/2000 Sb.

podzemní telekomunikační vedení 1,5 m

- **Elektroenergetika** - zákon č.458/2000 Sb.

nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče

podzemní vedení do 110 kV včetně 1 m po obou stranách kraj.kabelu

podzemní vedení nad 110 kV 3 m po obou stranách kraj.kabelu

.....

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím větším než 52 kV v budovách: 20 m od vnějšího líce obvodové zdi nebo oplocení

stožárové elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí: 7 m

kompaktní a zděné elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí: 2 m

vestavěné elektrické stanice: 1 m od obestavění

- **Plynárenství – zákon č.458/2000 Sb.**

nízkotlaký a středotlaký plynovod v zastavěném území obci

1 m na obě strany od půdorysu

ostatní plynovody 4 m na obě strany od půdorysu

- **Zásobování teplem – zákon č.458/2000 Sb.**

zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie 2,5 m

výměňkové stanice 2,5 m

- **Vodovody a kanalizace - zákon č.274/2001 Sb.**

vodovodní řad do průměru 500 mm včetně 1,5 m

vodovodní řad nad průměr 500 mm 2,5 m

kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně 1,5 m

kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně 2,5 m Údaje o žadateli

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Ze zákresu záplavového území je zřejmé, že se stavba nachází v záplavové zóně  $Q_{100}$ , která je zvýrazněna na obrázku červenou barvou.



Obr. 1 Zákres záplavové zóny Q100 – zdroj: <http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>

.....

e) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby se nepředpokládá. Po dobu výstavby budou okolní pozemky mírně ovlivněny hlukem. Stavební práce nebudou takového druhu a intenzity, aby ovlivňovaly okolí stavby nepřiměřeným způsobem.

f) **Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Kácení dřevin:

Kácení dřevin není součástí dokumentace. Investor si provede vegetační úpravy na své vlastní náklady.

*odstranění náletových dřevin - 1 500 m<sup>2</sup>*

*odstranění pařezů - 29 ks*

Demolice:

Dojde k odstranění stávajícího bezpečnostního přelivu, požeráku a opevnění návodního svahu tělesa hráze i se základovými konstrukcemi:

*schodiště do zátopy - 4,67 m<sup>3</sup>*

*schodiště na vzdušné straně hráze - 3,61 m<sup>3</sup>*

*odstranění stávajícího požeráku se křídly a základem - 15,70 m<sup>3</sup>*

*odstranění stávajícího betonového potrubí DN 300. dl. 11,3 m - 2,34 m<sup>3</sup>*

*odstranění výtokového objektu se zavazovacími zídками a základem - 10,69 m<sup>3</sup>*

*betonové tvarovky šestistěn - 98,00 m<sup>3</sup>*

*odstranění stávající kamenné patky - 42,00 m<sup>3</sup>*

*Materiál z demolice výše uvedených konstrukcí se odveze na nejbližší skládku (10 km).*

g) **Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa (dočasné/trvalé)**

Stavbou nejsou dotčeny parcely určené k plnění funkcí ZPF.

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou dotčeny

h) **Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Stavba je přístupná směrem od čistírny odpadních vod po cyklostezce. Od čistírny odpadních vod bude na stávající cyklostezku položena geotextilie 200 g/m<sup>2</sup>, na kterou budou následně uložena vrstva 100 mm štěrku a betonové panely. Díky tomuto opatření nedojde k poškození stávající konstrukce cyklostezky.

.....



Obr. 2 Přístup na staveniště

Místní komunikace a cyklostezka budou využity pouze pro dopravení mechanizace a materiálu na stavbu. Případné znečištění nebo poničení komunikací bude hradit dodavatel stavby. Před zahájením stavby dojde k protokolárnímu předání staveniště včetně přístupových komunikací a zajištění fotodokumentace stávajícího stavu komunikací.

i) **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující** vyvolané související

Nepředpokládají se žádné časové ani věcné vazby.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Předmětem stavby je oprava technických objektů na Xaverovském rybníce II. Stavba bude sloužit k manipulaci a bezpečné převedení běžných i povodňových průtoků. V rámci stavby dojde k rekonstrukci celého výpustného zařízení i s trubicím vedením v rázi

Parametry stavby:

- |                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| - provozní hladina:            | 234,65 m n. m. |
| - kóta koruny hráze:           | 235,85 m n. m. |
| - délka hráze:                 | 225,00 m       |
| - šířka koruny:                | 3,00 m         |
| - kóta bezpečnostního přelivu: | 234,85 m n. m. |

---

- předpokládaná max. hladina:	235,35 m n. m.
- šířka přelivné hrany:	8,90 m
- kapacita bezpečnostního přelivu:	4,60 m <sup>3</sup> /s
- výška požeráku:	3,50 m
- kóta horní hrany požeráku:	235,55 m n. m.
- vypouštěcí potrubí:	DN 500
- kádiště:	45 m <sup>2</sup>
- loviště:	36 m <sup>2</sup>

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

#### a) urbanismus

Rekonstrukce objektů bude provedena z přírodních prvků kámen a zemina. Nedojde k nenarušení rázu krajiny, naopak stavba přispěje k uvedení lokality do řádného a udržitelného stavu.

#### b) architektonické řešení

Řešení stavby nenaruší současné architektonické řešení.

### B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Provozní řešení ani technologii výroby nebylo potřeba řešit.

### B.2.4 Bezbariérové užívání staveb

Projektová dokumentace neřeší – na tento typ staveb se nevztahuje vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny vyhláškou č.591/2006 SB. a 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována

---



.....

v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

#### B.2.6 Základní technický popis stavby

##### a) **Stavební řešení**

Přípravné a dokončovací práce

Přípravné práce budou spočívat v odstranění křovin a smýcení dřevin. Přístupové komunikace a zařízení staveniště budou zřízeny v rámci stavby. A to po celé délce využívání cyklostezky.

Dokončovací práce budou spočívat v navrácení pozemků do původního stavu, odstranění příjezdových komunikací a osetí hrázového tělesa.

- příjezdová komunikace: délka 120 m
- ŽB panely počet 120 ks, 360 m<sup>2</sup>
- štěrka frakce: 32-63 tl. 100 mm
- geotextilie: 200 g/m<sup>2</sup>, 360 m<sup>2</sup>

Příprava staveniště:

- vytyčení stavby
- odstranění pařezů
- odstranění křovin - Pařezy větve a křoviny budou spáleny na hromádách.
- Před stavbou dojde k domluvě s osobou manipulující s hladinou na Xaverovském rybníce I. Osoba bude požádána o částečné snížení hladiny kvůli nebezpečí zachycení přívalových srážek v rybníce.

Dokončovací práce:

- zatravnění hráze - travní směs bude aplikována v dávce 200 kg/ha

Český název	Latinský název	Procento ve směsi
Kostřava červená výběžkatá	<i>Festuca rubra rubra</i>	20
Kostřava červená trsnatá	<i>Festuca rubra commut.</i>	10
Lipnice luční	<i>Poa pratensis</i>	20
Jílek vytrvalý	<i>Lolium perenne</i>	30
Jílek mnohokvětý	<i>Lolium multiflorum</i>	5

.....

Poháňka hřebenitá	Cynosurus cristatus	5
Jetel plazivý	Trifolium repens	5
Štírovník růžkatý	Lotus corniculatus	5

- odstranění příjezdových komunikací
- Dalšími dokončovacími pracemi bude zaměření skutečného stavu, případné čištění komunikací.

### Zemní práce

Při všech zemních pracích se doporučuje postupovat dle ČSN 73 3050 „Zemní práce“ společně se specializovanou normou ČSN 75 2410 „Malé vodní nádrže“.

### Technický popis objektů

## SO-01 REKONSTRUKCE BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU

Rekonstrukce bezpečnostního přelivu spočívá v odstranění stávajícího bezpečnostního přelivu a zřízení nového. Přestože stávající kapacita přelivu je vyhovující, v nevyhovujícím stavu jsou prahy a dlažba přelivu. Je tedy nezbytně nutné stávající konstrukce odstranit.

odstranění lávky:	1 ks
<i>odstranění ocelové lávky s dřevěnou výplní a zábradlím, délky 9,3 m, š. 0,5 m,</i>	
<i>hmotnost prvku – cca 1,493 t</i>	
<i>výkres 01.1 Výkres demolice bezpečnostního přelivu,</i>	
odstranění česlí:	1 kpl
<i>odstranění ocelové lávky s dřevěnou výplní, délky 8,9 m, délka česlice 1 m</i>	
<i>hmotnost prvků – cca 0,447 t</i>	
<i>výkres 01.1 Výkres demolice bezpečnostního přelivu</i>	
odstranění kamenné dlažby do betonu tl. 200 mm:	24,48 m <sup>3</sup>
<i>6,58 + 9,10 + 8,80</i>	
<i>výkres 01.1 Výkres demolice bezpečnostního přelivu</i>	
odstranění podkladu z betonu tl. 100 mm:	12,24 m <sup>3</sup>
<i>3,29 + 4,55 + 4,40</i>	
<i>výkres 01.1 Výkres demolice bezpečnostního přelivu</i>	
odstranění zavazovacích prahů z betonu:	7,71 m <sup>3</sup>
<i>2,14 + 2,14 + 2,85 + 0,58</i>	
<i>výkres 01.1 Výkres demolice bezpečnostního přelivu</i>	
odstranění opevnění svahu pod přelivem:	3,69 m <sup>3</sup>
<i>kamenná dlažba tl. 300 mm s vyplnění spár cementovou maltou</i>	
<i>výkres 01.1 Výkres demolice bezpečnostního přelivu</i>	

.....

odstranění zavazovacích křídel: 9,57 m<sup>3</sup>  
*odstranění betonových zavazovacích křídel*  
*výkres 01.1 Výkres demolice bezpečnostního přelivu*

odstranění výtokových prahů výústě pod přelivem 4,65 m<sup>3</sup>  
*1,55 + 1,98 + 1,12*  
*výkres 01.1 Výkres demolice bezpečnostního přelivu*

Nová konstrukce je navržena stejně široká jako stávající, šířka přelivné plochy bude 8,9 m. Návrh bezpečnostního přelivu se skládá z přelivné hrany, skluzu a vývaru. Přelivná plocha je dlouhá 3 m, skluz je dlouhý 7,2 m a vývar je 3 m dlouhý a 0,4 m zahloubený. Konstrukce jsou ve dně opevněny kamennou dlažbou s vyspárováním. Přelivná plocha a část skluzu jsou po stranách opevněny vyzděnými zavazovacími křídly. Svahy zbytku skluzu a vývaru jsou opevněny kamennou rovinou s vyklínováním. Do prahu na patě skluzu a na konci vývaru jsou umístěny vyvýšené kameny o cca 20 cm, tyto kameny budou rozbíjet proud vody a snižovat energii proudící vody, v neposlední řadě pomáhají udržet vodní skok ve vývaru. Do bezpečnostního přelivu je navržen přístup po schodištích.

K rekonstrukci bezpečnostního přelivu je i navržena rekonstrukce kanalizační výusti v těsné blízkosti bezpečnostního přelivu. Zde se odstraní výtoková čela a nahradí je nový předbetonovaný základ stávající betonové čelo se vyspraví a překryje kamenným obkladem.

#### VÝKAZ VÝMĚR:

výkop zeminy pro založení bezpečnostního přelivu: 72,65 m<sup>3</sup>  
*výkop zeminy třídy III., Lepivost 50 %*  
*výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv*

bednění: 126,00 m<sup>2</sup>  
*oboustranné bednění*  
*výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv*

výztuž: 1 127,33 kg  
*výztuž sítěmi KARI 100 x 100 x 8*  
*142,70 m<sup>2</sup>, 7,90 m<sup>2</sup>/kg*  
*výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv*

betonování základů prahů a zavazovacích křídel: 22,10 m<sup>3</sup>  
*beton C20/25*  
*P1= 8,9 x 0,3= 2,67*  
*P2= 8,9 x 0,3 = 2,67*  
*P3= 12 x 0,3 = 3,6*  
*P4= 11 x 0,3 = 3,3*  
*zavazovací křídla: 4,84 + 5,02 = 9,86*  
*výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv*

odstranění bednění: 126,00 m<sup>2</sup>  
*oboustranné bednění*  
*výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv*

hutněný násyp vhodnou zeminou: 8,37 m<sup>3</sup>  
 .....

.....	
<i>hutněný násyp po 0,2 m, zemina vhodná na výstavbu hráze dle normy 75 2410</i>	
<i>výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv</i>	
podkladní beton pod dlažbu:	17,53 m <sup>3</sup>
<i>podkladní beton pod dlažbu, beton C20/25</i>	
<i>1,97 x 8,9 = 17,53</i>	
<i>výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv</i>	
obklad prahů:	3,67 m <sup>3</sup>
<i>pohledová hrana obložena lomovým kamenem s vyspárováním</i>	
<i>P1= 0,09 x 8,9 =0,80</i>	
<i>P2= 0,09 x 8,9 =0,80</i>	
<i>P3= 0,09 x 12 =1,08</i>	
<i>P4= 0,09 x 11 =0,99</i>	
<i>výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv</i>	
dlažba z kamene:	109,40 m <sup>2</sup>
<i>dlažba z kamene lomařsky upraveného na cementovou maltu s vyspárováním</i>	
<i>cementovou maltou, tl. kamene 300 mm</i>	
<i>26,50 + 60,50 + 22,20 = 109,32</i>	
<i>Výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv</i>	
zavazovací prahy:	7,34 m <sup>3</sup>
<i>zdivo základové z lomového kamene jednostranně lícované tl. 400 mm, kámen</i>	
<i>lomařsky upravený s vyspárováním na cementovou maltu</i>	
<i>0,4 x 0,9 x (7,50 + 2,81 + 2,76 + 7,31)=7,34</i>	
<i>výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv</i>	
kamenná rovnanina:	25,44 m <sup>2</sup>
<i>kamenná rovnanina z lomového kamene tl. 300 mm s vyklínováním</i>	
<i>kámen 80 - 100 kg</i>	
<i>12,90 + 12, 54 =25,44 m<sup>2</sup></i>	
<i>výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv</i>	
podsyyp pod kamennou rovnaninu.	25,44 m <sup>2</sup>
<i>podsyyp pod kamennou rovnaninu ze ŠP/ŠD tl. 150 mm</i>	
<i>výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv</i>	
kamenný zához za vývarem:	5,61 m <sup>3</sup>
<i>Kamenný zához kámen 80 - 150 kg, s urovnáním líce</i>	
<i>0,66 x 8,50 = 5,61</i>	
<i>výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv</i>	
vyvýšené kameny v prazích:	1 kpl
<i>vyzdění vyvýšených kamenů o cca 20 cm do prahů P3 a P4</i>	
<i>výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv</i>	
vložení drenážních trubek:	4 ks
<i>drenážní potrubí DN 50, délky 1,5 m</i>	
<i>výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv</i>	
.....	

schodiště:	2 ks
<i>schodiště z lomového kamene s vyspárováním do betonu</i>	
<i>beton C20/25 - 1,1 m<sup>2</sup></i>	
<i>schodiště 5 x 0,20 x 0,22 - 1,1 m<sup>2</sup></i>	
<i>výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv</i>	
svahování:	180,00 m <sup>2</sup>
<i>výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv</i>	
úprava pláň:	60,00 m <sup>2</sup>
<i>výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv</i>	
výkop základu u výústě:	0,72 m <sup>3</sup>
<i>3 x 0,3 x 0,8</i>	
<i>výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv</i>	
bednění základu u výústě + odstranění	6,00 m <sup>2</sup>
<i>2 x 3 x 1 m</i>	
<i>výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv</i>	
vybetonování základu u výústě:	0,72 m <sup>3</sup>
<i>3 x 0,3 x 0,8</i>	
<i>výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv</i>	
Vyzdění výústě:	1,98 m <sup>2</sup>
<i>3 x 0,3 x 2,2</i>	
<i>výkres 01.2 Bezpečnostní přeliv</i>	
odvoz materiálu na mezideponii	65,004 m <sup>3</sup>
<i>vzdálenost do 50 m</i>	
odvoz přebytečné zeminy k zemnímu valu	65,004 m <sup>3</sup>
<i>vzdálenost 1 km</i>	
odvoz materiálu na skládku	154,0,39 t
<i>vzdálenost do 10 km</i>	

## SO-02 REKONSTRUKCE SPODNÍ VÝPUSTI

V rámci dalšího stupně projektové dokumentace je nutné prověřit vhodnost zeminy dle ČSN 75 2410 prostřednictvím inženýrsko geologického průzkumu v tělese hráze. Vzhledem k informacím od investora tento stupeň PD předpokládá vhodnost zeminy a výkop z tělesa hráze bude zpětně použit pro zásypy hráze.

Při rekonstrukci výpusti bude nejprve překopána hráz v místě stávajícího výpustního potrubí. Výkop základové spáry bude terasovitě zazuben, očištěn a vysvahován dle přílohy. Z vykopané zeminy bude zřízena zemní hrázka před výpustným zařízením a uloženo dočasné potrubí. Potrubí bude uloženo na jedno ze zazubení a přikotveno dřevěnými kulatiny.

Následně dojde k odstranění požeráku a spodní výpusti. Konstrukce budou odstraněny i se základy. Následně se upraví základová spára. Základová spára spodní výpusti musí být od-

.....

vodněna, očištěna, vyrovnána, a zhutněna. K odsouhlasení základové spáry bude přizván technický dozor stavby a geolog – ti potvrdí kontrolu základové spáry do stavebního deníku. Na upravenou základovou spáru lze zřídit podkladní beton. Následně bude založen a vystavěn základový blok požeráku včetně zavazovacích křídel, a závěrného čela. Po ztvrdnutí podkladního betonu bude zřízeno betonové sedlo. Do betonového sedla přijde osadit výpustné potrubí. Výpustné potrubí bude obetonováno s vložením výztuže ze síťti kari. Betonové plochy které přijdou ke kontaktu s hutněnou zeminou se doporučují ošetřit pačokem (jílovým mlékem). Současně, lze provádět výstavbu požeráku a závěrného čela. Zdivo přiléhající k betonovým stěnám bude vždy kotveno ocelovými trny do betonu (na chemickou kotvu trn min. délky 0,4 m, tzv. 0,2 m do zdiva a 0,2 m do betonu, počet 4/m<sup>2</sup>) zdivo bude vždy překrývat beton tak, aby mezi zdivo a beton nemohla natéci voda. Po dokončení těchto objektů je možné vodu převádět novým potrubím. Po technologické pauze min. 1 týden, lze provést zpětný hutněný násyp dle dle normy ČSN 75 2410 vhodnou zeminou – vhodnost zeminy zkontroluje před násyp do tělesa hráze geolog. Hráz bude hutněná po 0,2 m.

Na výtoku ze spodní výpustě bude koryto opevněno kamenným záhozem. Koryto bude až k soutoku s odpadním korytem od bezpečnostního přelivu pročištěno od sedimentu.

Před hrázovým tělesem dojde k zřízení kádiště a loviště. Loviště bude vyhloubeno do stávajícího terénu přímo před požerákem, a výškově bude navazovat na dno požeráku. Stěny loviště budou opevněny srubovými stěnami, které budou obloženy geotextilií a zasypány štěrkem. Kádiště bude zřízeno z hutněného štěrkového polštáře na geotextilii, překrytého vyrovnávací vrstvou štěrku, nášlapnou vrstvou budou tvořit železobetonové panely. Z kádiště do loviště bude zřízeno stejně jako z koruny hráze do kádiště schodiště.

Ke kádišti přijde zřídit příjezdová komunikace v patě svahu ze železobetonových panelů na vyrovnávací vrstvě štěrku, hutněném polštáři a geotextilii. Trasa komunikace vede směrem k bezpečnostnímu přelivu, za bezpečnostním přelivem vede ven ze zátopy a navazuje na nezpevněnou plochu mezi cyklostezkou a hrází rybníka.

#### VÝKAZ VÝMĚR:

##### Překop hráze

odstranění schodiště :	8,28 m <sup>3</sup>
<i>schodiště do zátopy - 4,67</i>	
<i>schodiště na vzdušní straně hráze - 3,61</i>	
<i>výkres 02.1 Demolice spodní výpusti</i>	
překop hrázového tělesa:	301,10 m <sup>3</sup>
<i>výkop v tělese hráze 301,10 m<sup>3</sup></i>	
<i>výkop zeminy třídy III., Lepivost 50 %</i>	
<i>výkres 02.1 Demolice spodní výpusti</i>	
svahování:	160,00 m <sup>2</sup>
<i>svahování stěn výkopu</i>	
<i>výkres 02.1 Demolice spodní výpusti</i>	

.....

úprava pláňe:	45,00 m <sup>2</sup>
<i>úprava pláňe ve výkopu</i>	
<i>výkres 02.1 Demolice spodní výpusti</i>	
<b>Převedení vody potrubím</b>	
převedení vody potrubím DN 400:	24,00 m
<i>převedení vody potrubím na jednom ze zářezu při překopu hráze</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
zabezpečení dřevěnými kůly:	1 soubor
<i>zabezpečení potrubí dřevěnými kůly zaraženými do tělesa hráze, kůly po 1 m</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
zahrázkování:	4,95 m <sup>3</sup>
<i>zřízení hrázky 0,5 m vysoké</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
<b>Zřízení čerpací jímky</b>	
výkop jímky:	0,25 m <sup>3</sup>
<i>výkop čerpací jímky,</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
zřízení jímky:	1,00 m
<i>Perforované potrubí DN 500 dl. 1 m</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
obsyp potrubí:	0,10 m <sup>3</sup>
<i>obsyp perforovaného potrubí štěrkem frakce 16 – 32</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
čerpání:	80,00 hod.
<i>čerpání vody na dopravní výšku max. 2 m., čerpání při práci 10 dní, 10 x 8 hod</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
<b>Odstranění objektů:</b>	
odstranění požeráku:	15,70 m <sup>3</sup>
<i>odstranění stávajícího požeráku se křídly a základem</i>	
<i>výkres 02.1 Demolice spodní výpusti</i>	
odstranění potrubí:	2,34 m <sup>3</sup>
<i>odstranění stávajícího betonového potrubí DN 300. dl. 11,3 m</i>	
<i>výkres 02.1 Demolice spodní výpusti</i>	
odstranění výtokového objektu:	10,69 m <sup>3</sup>
<i>odstranění výtokového objektu se zavazovacími zídkami a základem</i>	
<i>výkres 02.1 Demolice spodní výpusti</i>	
<b>Zřízení výpusti</b>	

výkop základů požerák a výtokové čelo a spodní výpust:	4,32 m <sup>3</sup>
<i>výkop pro spodní výpust - 1,52</i>	
<i>výkop pro požerák a výtokové čelo - 2,80</i>	
<i>výkres 02.1 Demolice spodní výpusti</i>	
bednění + odstranění	61,20 m <sup>3</sup>
<i>bednění pro požerák - 28,70</i>	
<i>bednění pro spodní výpust - 23,00</i>	
<i>bednění pro výtokové čelo - 6,00</i>	
<i>schodiště do kádiště - 3,50</i>	
<i>výkres 02.1 Demolice spodní výpusti</i>	
betonování základu:	6,80 m <sup>3</sup>
<i>betonáž základu požeráku a zavazovacích křídel - 5,36</i>	
<i>betonáž základu výtokového čela - 1,44</i>	
<i>beton C25/30 XC2</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
podkladní beton:	0,80 m <sup>3</sup>
<i>zřízení podkladního betonu pro spodní výpust - 0,80 m<sup>3</sup></i>	
<i>beton C8/10 XCO</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
sedlo z betonu:	1,50 m <sup>3</sup>
<i>beton C25/30 XC2</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
uložení potrubí:	10,70 m
<i>pokládka silnostěnného PE potrubí DN 500</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
výztuž spodní výpusti:	118,50 kg
<i>výztuž sítěmi kari 100 x 100 x 8 - 15,00 m<sup>2</sup> - 7,90kg/m<sup>2</sup></i>	
<i>krytí 35 mm</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
obetonování potrubí:	2,20 m <sup>3</sup>
<i>obetonování potrubí betonem</i>	
<i>beton c25/30 XC2</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
natření pačokem (jílovým mlékem):	1 kpl
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
vyzdění výtokového čela s římsou:	0,25 m <sup>3</sup>
<i>výtokové čelo - zdivo nadzákladové z lomového kamene obkladní kámen tl. 300 mm lomařsky upravený s vyspárováním na cementovou maltu</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	

#### Výpustné zařízení



základ:	5,36 m <sup>3</sup>
<i>beton C25/30 XC2</i>	
<i>podkladní beton – požerák</i>	2,38 m <sup>3</sup>
<i>podkladní beton – zavazovací křídla</i>	2,98 m <sup>3</sup>
zřízení požeráku:	1 soubor
<i>betonáž požeráku s výztuží, poklopem, zámkem diafragmou, dlužovou stěnou, jílovým těsněním a nášlapy</i>	
<i>beton C25/30 XC2 5- požerák - 3,70 m<sup>3</sup></i>	
<i>beton C25/30 XC2 5- zavazovací křídla - 3,40 m<sup>3</sup></i>	
<i>bednění – požerák - 28,70 m<sup>2</sup></i>	
<i>bednění – zavazovací křídla - 25,20 m<sup>2</sup></i>	
<i>výztuž – požerák - 342,70 kg</i>	
<i>výztuž – zavazovací křídla, síť kari 100x100x8, 26,60 m<sup>2</sup>, 7,90 kg/m<sup>2</sup>, - 210,15 kg</i>	
<i>dlažba ve dně požeráku - 0,36 m<sup>3</sup></i>	
vyzdění požeráku – pohledová stěna	4,75 m <sup>3</sup>
<i>obložení požeráku a zavazovacích křídel zdivem z kamene</i>	
<i>zdivo nadzákladové z lomového kamene obkladní kámen tl. 300 mm lomařsky upravený s vyspárováním na cementovou maltu</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
kotvení kamene do betonu	54 ks
<i>ocelové kotvy 4 na 1 m<sup>2</sup>, Ø8 mm, dl. 400 mm, na chemickou kotvu</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
zábradlí ocelové trubkové:	8,35 m
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
odstranění převedení vody:	1 kpl
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
zásyp čerpací jímky:	0,15 m <sup>3</sup>
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
odstranění zahrázkování:	4,95 m <sup>3</sup>
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
hutněný zásyp zeminou po 0,2 m:	301,10 m <sup>3</sup>
<i>zemina splňující normu ČSN 75 2410</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
ohumusování hráze:	7,68 m <sup>3</sup>
<i>ohumusování násypu v tl. 100 mm</i>	
<i>založení trávníku 76,80 m<sup>2</sup>, 200 kg/ha</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
schody k požeráku:	0,46 m <sup>3</sup>
<i>betonová patka</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	

schody k požeráku:	1,20 m <sup>3</sup>
<i>zdivo z lomového kamene</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
<b>Úprava výtoku ze spodní výpusti pod hrází</b>	
prohrábka koryta vodotečí:	108,34 m <sup>3</sup>
<i>výkres 02.6 Odpadní koryto</i>	
svahování - koryta:	222,24 m <sup>2</sup>
<i>výkres 02.6 Odpadní koryto</i>	
úprava pláně - koryta bez zhutnění:	74,08 m <sup>2</sup>
<i>výkres 02.6 Odpadní koryto</i>	
opevnění v toku kamenným záhozem:	7,55 m <sup>3</sup>
<i>zához z lomového kamene 80 - 150 kg</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
opevnění toku kamenným záhozem:	1,07 m <sup>3</sup>
<i>zához z lomového kamene 15 - 50 kg</i>	
<i>výkres 02.2 Spodní výpust</i>	
<b>Loviště</b>	
výkop pro založení loviště:	33,00 m <sup>3</sup>
<i>výkop pro založení loviště</i>	
<i>výkres 02.5. kádiště a loviště</i>	
srubová stěna:	21,60 m <sup>2</sup>
<i>výkres 02.5. kádiště a loviště</i>	
geotextilie:	101,60 m <sup>2</sup>
geotextilie 200 g/m <sup>2</sup> , geotextilie za srubovou stěnou 45,00	
dno loviště 56,60	
<i>výkres 02.5 kádiště a loviště</i>	
štěrkový zásyp dna v lovišti:	43,00 m <sup>2</sup>
<i>štěrkový zához frakce 32 - 63, tl. 300 mm, 12,84 m<sup>3</sup></i>	
<i>výkres 02.5 kádiště a loviště</i>	
štěrkový zához za srubovou stěnu:	3,96 m <sup>3</sup>
<i>štěrkový zához frakce 32 - 63</i>	
<i>výkres 02.5 kádiště a loviště</i>	
modelace odvodňující strouhy z rybníka:	5,00 m <sup>3</sup>
<i>výkres 02.5 kádiště a loviště</i>	
<b>Kádiště</b>	
úprava pláně:	135,00 m <sup>2</sup>
<i>výkres 02.5 kádiště a loviště</i>	

svahování: <i>výkres 02.5 kádiště a loviště</i>	25,00 m <sup>2</sup>
výkop pro založení kádiště: <i>výkres 02.5 kádiště a loviště</i>	35,34 m <sup>3</sup>
geotextilie: <i>geotextilie 200 g/m<sup>2</sup></i> <i>výkres 02.5 kádiště a loviště</i>	66,00 m <sup>2</sup>
šterkový polštář: <i>hutněný zához frakce 63 – 128 tl. 300 m, 60 m<sup>2</sup></i> <i>výkres 02.5 kádiště a loviště</i>	18,00 m <sup>3</sup>
vyrovnávací vrstva šterku: <i>šterkový zához frakce 32 – 63 tl. 200 m, 60 m<sup>2</sup></i> <i>výkres 02.5 kádiště a loviště</i>	12,00 m <sup>3</sup>
žb panely: <i>výkres 02.5 kádiště a loviště</i>	19,00 ks
schodiště z koruny hráze do kádiště: <i>schodiště z lomového kamene na MC do betonového lože</i> <i>rozměr schodiště 3,60 x 5,88</i>	21,20 m <sup>2</sup>
betonový základ pro schodiště beton C20/25 <i>výkres 02.5 kádiště a loviště</i>	5,25 m <sup>3</sup>
schodiště z kádiště do loviště: <i>ze srubové stěny s šterkovým záhozem</i> <i>rozměr schodiště 3,00 x 1</i> <i>výkres 02.5 kádiště a loviště</i>	3,00 m <sup>2</sup>
<b>Příjezdová komunikace ke kádišti – 70 m</b>	
výkop pro založení: <i>2,5 x délka 70 m</i> <i>výkres 03.4. Charakteristické příčné řezy hrází</i>	175,00 m <sup>3</sup>
úprava pláň: <i>4,75 x 70</i> <i>výkres 03.4. Charakteristické příčné řezy hrází</i>	332,50 m <sup>2</sup>
geotextilie: <i>geotextilie 200 g/m<sup>2</sup>, 5,5 x délka 70 m</i> <i>výkres 03.4. Charakteristické příčné řezy hrází</i>	385,00 m <sup>2</sup>
šterkový polštář: <i>hutněný zához frakce 63 – 128 tl. 300 mm</i> <i>4,75 x 70 = 332,50 m<sup>2</sup> x 0,30,</i> <i>výkres 03.4. Charakteristické příčné řezy hrází</i>	99,75 m <sup>3</sup>

vyrovnávací vrstva šterku:	42,00 m <sup>3</sup>
šterkový zához frakce 32 - 63 tl. 200 mm	
3 x 70 = 210 m <sup>2</sup> , x 0,20	
výkres 03.4. Charakteristické příčné řezy hrází	
žb panely:	210,00 m <sup>2</sup>
IZD 300/100/15 JP, 70 ks	
výkres 03.4. Charakteristické příčné řezy hrází	
odvoz materiálu na mezideponii	950,96 m <sup>3</sup>
vzdálenost do 100 m	
odvoz přebytečné zeminy k zemnímu valu	358,66 m <sup>3</sup>
vzdálenost 1 km	
odvoz materiálu na skládku	92,53 t
vzdálenost do 10 km	

### SO-03 REKONSTRUKCE HRÁZOVÉHO TĚLESA

Nejprve budou z tělesa hráze odstraněny náletové dřeviny a pařezy. Po dohodě s investorem na tělese hráze budou zachovány vícekmenné lípy. Následně proběhne odstranění stávajícího betonového opevnění a nahrazení opevnění přírodě bližším způsobem a to kamennou dlažbou na sucho s kamennou patkou ve dně. Koruna hráze bude vyrovnána na niveletu 235,85 m n. m a zasypány díry po pařezech. Jednotlivé násypy zeminy budou z vhodných zemín dle normy ČSN 75 2410 a hutněny po 0,2 m.

odstranění náletových dřevin:	1500 m <sup>2</sup>
výkres 03.1 situace stavby	
odstranění pařezů:	29 ks
výkres 03.1 situace stavby	
odstranění opevnění návodního líce:	98,00 m <sup>3</sup>
betonové tvarovky šestistěn	
0,49 x 200	
výkres 03.3 vzorový řez hrází	
odstranění kamenné patky:	42,00 m <sup>3</sup>
kámen zához 15 - 50 kg, 0,21 x 200,	
tento materiál lze použít na podkladní vrstvu pod panelovou komunikací	
výkres 03.3 vzorový řez hrází	
stržení vrchní vrstvy v tl. 150 mm a výkop pro založení opevnění:	426,50 m <sup>3</sup>
výkop 741,50 - 175,00 - 98,00 - 42,00	
výkres 03.4. Charakteristické příčné řezy hrází	

hutněný násyp <i>hutnění po 0,2 m</i> <i>výkres 03.4. Charakteristické příčné řezy hrází</i>	182,40 m <sup>3</sup>
ohumusování v tl. 100 mm v rovině <i>výkres 03.4. Charakteristické příčné řezy hrází</i>	731,00 m <sup>2</sup>
založení trávníku <i>výkres 03.4. Charakteristické příčné řezy hrází 200 kg/ha</i>	731,00 m <sup>2</sup>
ohumusování v tl. 100 mm ve svahu <i>výkres 03.4. Charakteristické příčné řezy hrází</i>	201,50 m <sup>2</sup>
založení trávníku <i>výkres 03.4. Charakteristické příčné řezy hrází 200 kg/ha</i>	201,50 m <sup>2</sup>
opevnění návodního líce <i>dlažba z lomového kamene na sucho s vyplněním spár, tl. kamene 300 mm, 721 m<sup>2</sup></i> <i>výkres 03.4. Charakteristické příčné řezy hrází</i>	216,30 m <sup>3</sup>
podšyp 4/32 <i>filtrační vrstva z hrubého drceného kameniva frakce 4-32</i> <i>výkres 03.4. Charakteristické příčné řezy hrází</i>	108,20 m <sup>3</sup>
kamenná patka <i>lomový kámen 50 – 80 kg</i> <i>výkres 03.4. Charakteristické příčné řezy hrází</i>	96,80 m <sup>3</sup>
geotextilie <i>geotextilie 200 g/m<sup>2</sup>, 5,80 x 220</i> <i>výkres 03.4. Charakteristické příčné řezy hrází</i>	1 276,00 m <sup>2</sup>
svahování <i>výkres 03.4. Charakteristické příčné řezy hrází</i>	922,50 m <sup>2</sup>
úprava pláně <i>výkres 03.4. Charakteristické příčné řezy hrází</i>	731,00 m <sup>2</sup>
odvoz materiálu na mezideponii <i>vzdálenost do 100 m</i>	712,30 m <sup>3</sup>
odvoz přebytečné zeminy k zemnímu valu <i>vzdálenost 800 m</i>	140,70 m <sup>3</sup>
odvoz materiálu na skládku <i>vzdálenost do 10 km</i>	245,00 t

b) **Konstrukční a materiálové řešení**

Pro veškeré pohledové stěny byl zvolen pohledový přírodní kámen. Kámen bude v rámci konstrukcí SO-01 a SO-02 vkládán do betonu případně na maltu cementovou a řádně vyspárován. Kamenné obklady budou kotveny k betonovým konstrukcím, a kámen bude vždy přesazen přes betonové konstrukce tak, aby nedošlo k zatečení vody mezi kámen a betonovou konstrukcí. U dřevěné konstrukce není podstatná specifikace materiálu, protože dřevo bude stále pod vodou.

#### c) Mechanická odolnost a stabilita

Opevnění návodního líce spočívá v dlažbě na sucho s vyspárováním humozní zeminou a osetí travním semenem. Tato konstrukce je navržena tak, aby bezpečně odolala působení vody, mrazu a vlnám. Opatření je navrženo na výškovou úroveň maximální hladiny.

Bezpečnostní přeliv se skluzem je navržen jako dlažba z lomového kamene do betonu. V dokumentaci v příloze F.2. Hydrotechnické výpočty je vypočtena rychlost proudění vody při průtoku  $Q_{100}$ . Dlažba je navržena tak aby odolala těmto rychlostem.

### B.2.7 Technická a technologická zařízení

#### a) Technické řešení

Rekonstrukce objektu spočívá v odstranění stávajících konstrukcí a nahrazení novými. Nové konstrukce jsou navrženy v místech stávajících konstrukcí.

#### b) výčet technických a technologických zařízení

Projektová dokumentace neřeší – nejsou součástí stavby.

### B.2.8 Požárně bezpečnostní zařízení

Připravovaná stavba neovlivní stávající požární zařízení, jejich provoz ani přístup k nim.

Stavebními úpravami nejsou dotčeny parametry požární ochrany ve vztahu k zajištění požární vody ze zdrojů umělých nebo přírodních. Dále nejsou omezeny požadavky na zajištění přístupových komunikací a nástupných ploch pro požární techniku. Během provádění stavby nedojde k zamezení přístupu pro požární techniku. Všechny stávající příjezdové komunikace budou zachovány.

Navržená stavba nevyžaduje posouzení v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb., dle ČSN 730802 a dalších souvisejících norem. Ve smyslu ČSN 73 0802 netvoří posuzovaná stavba požární úseky.

### B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby nebylo třeba řešit zásady parametrů stavby jako je např. odvětrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou apod.

.....

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby nebylo třeba řešit zásady parametrů stavby jako je např. ovětrání, vytápění osvětlení, zásobování vodou apod.

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Z charakteru stavby vyplývá, že stavbu není třeba chránit před pronikáním radonu z podloží, bludnými proudy, seizmicitou, hlukem apod.

### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

#### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nebylo třeba řešit, stavba nebude napojena na žádnou ze sítí technické infrastruktury.

#### b) Připojovací rozměr, výkonové kapacity a délky

Nebylo třeba v rámci PD řešit

### B.4 Dopravní řešení

#### a) Popis dopravního řešení

Pohyb techniky bude probíhat pouze v prostoru hráze rybníku a v zátopě na pozemcích investora. Pokud stavební technika opustí prostor stavby, nesmí dojít k poškození nebo znečištění veřejných komunikací, Pokud by k výše uvedenému došlo, je dodavatel stavby povinen učinit veškerá opatření k nápravě – čištění a oprava komunikací.

#### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu bude přes cyklostezku. Na cyklostezce se před začátkem stavebních prací provede dokumentace stávajícího stavu. Následně na cyklostezce budou probíhat zakrytí krytu geotextilií a vrstvou štěrku a žb panelů. Po dokončení stavebních prací tato dočasná komunikace bude odstraněna a kryt cyklostezky uveden do původního stavu.

délka dočasné komunikace je 120 m

#### c) Doprava v klidu

Nebylo třeba řešit. Stavební stroje budou parkovány v rámci zařízení staveniště.

#### d) Pěší a cyklistické stezky

Cyklostezky a stezky pro pěší nejsou předmětem této projektové dokumentace.....

.....

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Kácení dřevin si investor zajistí na svoje vlastní náklady, v rámci dokumentace se uvažuje pouze s odstranění zbylých pařezů.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Po dobu výstavby bude okolí stavby mírně ovlivněno hlukem ze stavební výroby a dopravy materiálu. Stavební práce nebudou však takového druhu a intenzity, aby ovlivňovaly okolí stavby nepřiměřeným způsobem.

#### Hluk

Pracovníci, kteří pracují se stroji, budou vybaveni ochrannými pomůckami a budou přerušovat své práce v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami. V případě nedodržení přípustné hladiny hluku, budou provedena protihluková opatření, aby se zabránilo obtěžování okolních provozů hlukem, Na stavbě se pracovníci nebudou domlouvat akustickými signály.

#### Emise a ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zemní práce, doprava materiálu a práce ve vnějším prostoru budou s ohledem na ochranu ovzduší prováděny co nejopatrněji. Nebudou provozovány dopravní prostředky, které ve výfukových plynech překračují mezní limity škodlivin stanovené v podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

#### Vibrace

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy a zařízení umístěné v blízkosti stavby budou tyto stroje používány pouze se souhlasem stavebního dozoru na předchozím posouzení statického stavu budov.

#### Prašnost

Návrh účinných protiprašných opatření, aby bylo zabráněno obtěžování okolních budov prachem ze stavební činnosti. Technologie provádění prací bude přizpůsobena podmínkám na staveništi, bude zajištěna možnost kropení a postřiku při provádění prací prašný materiál nebude skladován na volném prostranství: S ohledem na snížení prašnosti a případnou kontaminaci budou dopravní prostředky před vjezdem na staveniště čištěny. Případné znečištění komunikace způsobené vozidly při výjezdech ze staveniště bude průběžně kontrolováno a čištěno.

#### Odpady

Nakládání s odpady musí být prokazatelně prováděno s platnou legislativou, kterou je zejména:

Zákon č.185/2001 Sb. O odpadech

.....



.....

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou stanoví katalog odpadů v platném znění  
Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady v platném znění  
Vyhláška MŽP č. 376/2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů v platném znění.

b) **Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

V lokalitě ani její blízkosti se nenachází žádný památný strom.

Rybník je využíván k extenzivnímu chovu ryb. Neméně důležitá funkce rybníka je krajino-  
tvorná se zaměřením na ochranu bioty.

c) **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Řešená stavba neleží v žádném chráněném území.

d) **Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Dle našeho názoru se nejedná o záměr, který by bylo možné zařadit do tabulky v příloze č.1  
zák. č.100/2001 Sb. kategorie II – záměry vyžadující zjišťovací řízení. Nejedná se o vodo-  
hospodářské úpravy ovlivňující odtokové poměry na ploše přes 10 ha a nejde ani o úpravu  
toku, jež bude významně měnit charakter toku a ráz krajiny. Závazné stanovisko dotčené-  
ho orgánu bude přiloženo v části E. Dokladová část.

e) **Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínek ochrany  
podle jiných právních předpisů**

Ochranná ani bezpečnostní pásma se vzhledem k charakteru stavby nenavrhují.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby, ji nebude možné využít na ochranu obyvatelstva. Nebyly  
stanoveny ani žádné zásady prevence závažných havárií popř. zóny havarijního plánování  
z důvodu ochrany obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

a) **Potřeby a spotřeby medií a hmot**

Pitná voda bude na stavenišťe dovážena – zajistí zhotovitel stavby. Jako užitková voda  
může být využita voda z vodního toku.

b) **Odvodnění staveniště**

.....

.....

Před zahájením stavby dojde k vypuštění rybníka a předvypuštění rybníka Xaverovský rybník I. Předvypuštění rybníka zvedne retenci rybníka při případných intenzivních srážkách. Vypouštěcí objekt se zahradí zemní hrázkou, a veškerý průtok bude převáděn potrubím DN 400. Za zahrázkováním se provede výkop čerpací jímky. Jímka bude provedena pod úroveň základové spáry. Jímka bude stahovat veškerou prosakující vodu a z ní bude voda čerpána pod hráz do toku.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení na dopravní infrastrukturu bude přes cyklostezku. Na cyklostezce se před začátkem stavebních prací provede dokumentace stávajícího stavu. Následně na cyklostezce budou probíhat zakrytí krytu geotextilií, vrstvou šterku a žb panely. Po dokončení stavebních prací tato dočasná komunikace bude odstraněna a kryt cyklostezky uveden do původního stavu.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stavu mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení motorových vozidel.

V místě stavby samotné se nenachází nadzemní ani podzemní vedení IS. V okolí stavby však byly identifikovány inženýrské sítě. V rámci stavby musí být respektována jejich ochranná pásma.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Před zahájením prací musí dojít k proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek.

Musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám. Stavba musí být řádně označena.

Zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat všechny platné předpisy. Veškeré stavební práce spojené s výstavbou budou z hlediska bezpečnosti práce prováděny v souladu se zákonem č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v pracovněprávních vztazích.

Při provádění stavebních prací je zhotovitel povinen zajistit v souladu s výše uvedenými zákony též koordinátora bezpečnosti práce a v neposlední řadě dodržovat též požadavky Zákoníku práce.

**f) Maximální zábor pro staveniště (dočasné/trvalé)**

.....

Tab. 4 Dočasný zábor

IDENTIFIKACE MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ - DOČASNÝ ZÁBOR					
PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH POZEMKU	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	VLASTNÍK A JEHO ADRESA	VÝMĚRA POZEMKŮ [m <sup>2</sup> ]	DOČASNÝ ZÁBOR POZEMKŮ [m <sup>2</sup> ]
4577/4	Vodní plocha	Horní Počernice [643777]	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	779	200
4452/1	Vodní plocha	Horní Počernice [643777]	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	35 643	3 500
4449/49	Orná půda	Horní Počernice [643777]	Filipová Hana, Náchodská 817/12, Horní Počernice, 19300 Praha 9	163	163
4449/48	Ostatní plocha	Horní Počernice [643777]	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000, Praha 3	335	40
4449/47	Ostatní plocha	Horní Počernice [643777]	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	350	230
4449/46	Ostatní plocha	Horní Počernice [643777]	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	213	110

CELKOVÝ DOČASNÝ ZÁBOR:

4 243 m<sup>2</sup>

Tab. 5 Trvalý zábor

IDENTIFIKACE MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ - TRVALÝ ZÁBOR					
PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH POZEMKU	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	VLASTNÍK A JEHO ADRESA	VÝMĚRA POZEMKŮ [m <sup>2</sup> ]	TRVALÝ ZÁBOR POZEMKŮ [m <sup>2</sup> ]
4577/4	vodní plocha	Horní Počernice [643777]	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	779	50
4452/1	vodní plocha	Horní Počernice [643777]	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	35 643	3 000

.....

4432/1	vodní plocha	Horní Počernice [643777]	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	8	8
--------	-----------------	--------------------------------	---	---	---

CELKOVÝ TRVALÝ ZÁBOR:

3 058 m<sup>2</sup>g) **Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě**

Dle vyhlášky 294/2005 Sb., jsou odpady vzniklé při stavebních úpravách zařazeny do kategorií:

Odpady:	přibližné množství:
17 01 01 Kusy betonu a železobetonu	490,07 m <sup>3</sup>
(zbytky betonu, opevnění, dlažby a železobetonu )	

<b>betonový odpad</b>	<b>378,33 t</b>
-----------------------	-----------------

vypouštěcí potrubí:	5,85 t
schodiště :	20,70 t
z demolice bezpečnostního přelivu:	106,78 t
opevnění návodního líce:	245,00 t

<b>železobetonový odpad</b>	<b>111,74 t</b>
-----------------------------	-----------------

výtokový objekt:	26,73 t
požerák:	39,25 t
z demolice bezpečnostního přelivu:	45,76 t

S odpadem (Směsné stavební odpady neuvedené pod čísly 170901 až 170903) bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. Projekt předpokládá odvoz odpadu na nejbližší skládku odpadu (vzd. 10 km).

h) **Bilance zemních prací, požadavky na přesun zeminy**

<b>Výkop zeminy:</b>	<b>1 166,92 m<sup>3</sup></b>
----------------------	-------------------------------

<b>SO-01 Rekonstrukce bezpečnostního přelivu:</b>	<b>73,37 m<sup>3</sup></b>
---	----------------------------

výkop pro založení BP:	72,65 m <sup>3</sup>
------------------------	----------------------

výkop základu u výústě:	0,72 m <sup>3</sup>
-------------------------	---------------------

<b>SO-02 Rekonstrukce spodní výpusti:</b>	<b>667,05 m<sup>3</sup></b>
---	-----------------------------

překop hrázového tělesa:	301,10 m <sup>3</sup>
--------------------------	-----------------------

odstranění hrázky:	4,95 m <sup>3</sup>
--------------------	---------------------

výkop základů:	4,32 m <sup>3</sup>
----------------	---------------------

výkop pro kádíště:	35,34 m <sup>3</sup>
--------------------	----------------------

.....

.....

prohrábka koryta za spodní výpustí:	108,34 m <sup>3</sup>
modelace odvodňovací strouhy:	5,00 m <sup>3</sup>
loviště:	33,00 m <sup>3</sup>
komunikace ke kádišti:	175,00 m <sup>3</sup>
<b>SO-03 Rekonstrukce hrázového tělesa:</b>	<b>426,50 m<sup>3</sup></b>
stržení svrchní vrstvy a výkop pro založení opevnění:	426,50 m <sup>3</sup>
<b>Násyp zeminy:</b>	<b>600,22 m<sup>3</sup></b>
<b>SO-01 Rekonstrukce bezpečnostního přelivu:</b>	<b>8,37 m<sup>3</sup></b>
Hutněný násyp:	8,37 m <sup>3</sup>
<b>SO-02 Rekonstrukce spodní výpustí:</b>	<b>306,05 m<sup>3</sup></b>
Zahrázkování:	4,95 m <sup>3</sup>
Hutněný zásyp hráze:	301,10 m <sup>3</sup>
<b>SO-03 Rekonstrukce hrázového tělesa:</b>	<b>285,80 m<sup>3</sup></b>
dosypání tělesa hráze:	182,40 m <sup>3</sup>
rozprostření ornice:	103,40 m <sup>3</sup>
<b>Bilance celkem:</b>	<b>566,70 m<sup>3</sup></b>

Veškerá zemina bude uložena v rámci staveniště. Většina vykopané zeminy bude uložena do tělesa zemního valu na pozemku investora na par. č. 4454/17 – orná půda.

#### i) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

S ohledem na poměrně nízkou stávající přírodní hodnotu území není třeba stanovovat speciální ochranná opatření (např. záchranné transfery). Všechny negativní dopady lze minimalizovat či zcela eliminovat dodržováním základní bezpečnosti při pohybu vozidel po staveništi. Nesmí dojít k úniku pohonných hmot nebo olejů do vody.

#### j) **Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavebních prací bude postupováno dle zákona 309/2006 Sb. Dále je nutné dodržet Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Vzhledem k rozsahu a povaze stavby, dle zjištění projektanta, nedojde k naplnění §15 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění – nebude tedy nutné zajistit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

§6 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. specifikuje v příloze 5 „práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, pro jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán“.

Dojde k naplnění odstavce 4: „Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.“

#### **Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti**

.....

- .....
1. Zhotovitel zajišťuje ochranu proti pádu do vody podle zvláštního právního předpisu 13).
  2. Nelze-li výjimečně ochranu proti pádu do vody podle bodu 1. spolehlivě zajistit prostředky kolektivní ochrany, musí být fyzické osoby, které jsou vystaveny nebezpečí pádu do vody, vybaveny vhodným osobním ochranným pracovním prostředkem určeným pro ochranu před utonutím; s ohledem na místní podmínky, zejména hloubku vody, rychlost proudu a výšku nad hladinou, musí tento osobní ochranný pracovní prostředek umožnit zachycení popřípadě vyzdvížení jeho uživatele z vody.
  3. Během provádění prací za podmínek podle předchozího bodu musí být na pracovišti zajištěny prostředky pro poskytnutí první pomoci při utonutí a zajištěna trvalá přítomnost fyzické osoby, která je v poskytování této pomoci prokazatelně vyškolená.
  4. Není-li pracoviště nad vodou dosažitelné ze břehu, zajistí zhotovitel bezpečnou přepravu zaměstnanců na pracoviště a z něho vhodným plavidlem v souladu s požadavky zvláštního právního předpisu 34).
- 13) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- 34) Vyhláška č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky, ve znění vyhlášky č. 223/1995 Sb.

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZ. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

#### **k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Na opatření tohoto druhu se nevztahuje vyhláška 492/2006 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Není třeba řešit

#### **m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Mimo již dříve popsané všeobecné podmínky nejsou stanoveny žádné další speciální podmínky pro provádění stavby.

#### **n) Postup výstavby, rozhodující a dílčí termíny**

Jednotlivá opatření lze zřizovat jednotlivě postupně z těchto důvodů není potřeba určovat dílčí termíny.

.....

.....

Přípravní práce:

- vytyčení stavby
- kácení stromů
- smýcení křovin
- zřízení příjezdové komunikace

*Doba trvání: 2 týdny*

Postup Výstavby:

- zahrázkování výpustného zařízení, převedení vody, čerpání
- překop hráze, odstranění požeráku, odpadního potrubí, výtokového objektu
- osazení nového potrubí, betonáž základů a prvků spodní výpusti a požeráku
- zřízení příjezdové komunikace ke kádišti, zřízení kádiště a loviště a schodišť
- prohrábka odtokového koryta
- odstranění bezpečnostního přeliv
- odstranění opevnění návodního líce
- zřízení nového opevnění
- zřízení nového bezpečnostního přelivu
- srovnání nivelety koruny hráze
- odvoz a uložení výkopku a odpadních materiálů

*Doba trvání: 4 měsíce*

Dokončovací práce:

- ohumusování a osetí tělesa hráze
- odstranění dočasných komunikací a předání komunikací v původním stavu
- geodetické práce po dokončení stavby – zaměření skutečného stavu
- napuštění rybníků

*Doba trvání: 1,5 měsíce*

Předpokládá se doba realizace prací max. 6 měsíce.

Vypracoval: Ing. Jiří Šubrt

.....