

B. Souhrnná technická zpráva

„Mariánskolázeňský potok – Oprava koryta“



Investor: Hlavní město Praha
Mariánské nám. 2/2, Praha 1, 110 01

Projektant: Ing. Jiří Šubrt
Ing. Zdeněk Andrýs

Stupeň: Dokumentace pro ohlášení udržovacích prací

Březen 2015

ENVICONS s.r.o.

Sídlo a provozovna společnosti
Hradecká 569
533 52 Pardubice – Polabiny

Tel. / FAX: +420 466 531 787
Mobil: +420 724 708 680
info@envicons.cz • www.envicons.cz

IČ: 275 60 015
DIČ: CZ 275 60 015
ID datové schránky: 9vm4b4e

Obsah

B.	Souhrnná technická zpráva.....	1
B.1.	Popis území stavby	4
a)	Charakteristika stavebního pozemku.....	4
b)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	4
c)	stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	5
d)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
e)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	7
f)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	7
g)	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa (dočasné/trvalé)	8
h)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).....	8
i)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané související investice.....	9
B.2.	Celkový popis stavby	9
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek.....	9
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	10
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	10
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	10
B.2.6	Základní technický popis stavby	10
B.2.7	Technická a technologická zařízení	11
B.2.8	Požárně bezpečnostní zařízení	11
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	11
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	12
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	12
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu.....	12
a)	Napojovací místa technické infrastruktury.....	12
b)	Připojovací rozměr, výkonové kapacity a délky.....	12
B.4.	Dopravní řešení	12
a)	Popis dopravního řešení	12
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	12
c)	Doprava v klidu.....	12
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	12
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
a)	Vliv na životní prostředí- ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	13
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	14

.....

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	14
d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	14
e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínek ochrany podle jiných právních předpisů.....	14
B.7. Ochrana obyvatelstva	14
B.8. Zásady organizace výstavby.....	14
a) Potřeby a spotřeby médií a hmot	14
b) odvodnění staveniště.....	14
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	15
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	15
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	15
f) Maximální zábor pro staveniště (dočasné/trvalé).....	15
Celkový zábor stavby 487 m ²	17
g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě.....	17
h) Bilance zemních prací, požadavky na přesun zemin.....	17
i) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	17
j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	17
k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	18
l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření.....	18
m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	18
n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	18

.....

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Udržovací práce budou probíhat v korytě Mariánskolázeňského potoka v km 0,170 – 0,347. V současné době bývá koryto potoka od pramene suché. Po pár metrech se objeví výron spodní vody, který pokračuje korytem a postupně narůstá. Po několika desítkách metrů se připojuje přítok z Mariánskolázeňské studánky. Následně dochází k dělení průtoku v jednoduchém rozdělovacím objektu. Jedna část pokračuje dále korytem, druhá část napájí rybníček. Z rybníčka vytéká voda a po skále přepadá zpět do koryta Mariánskolázeňského potoka. Pod rybníčkem pokračuje potok spádovým překonávajícím několikametrový rozdíl. Pod spádovým jsou umístěny dvě zděné přehrážky, které byly zřízeny za účelem utlumení energie vody a zachycení splavenin. Tok dále pokračuje do zastropované části pod kostelem P. Marie. Asi metr pod vtokem v km 0,347 začíná úsek navrhovaných úprav. Šachta je vybudována z cihelného zdiva. Nejprve s cihelnou klenbou, která níže přechází v rovný betonový strop. Dno toku je tvořeno kameny uloženými na štět. Mezi těmito kameny jsou patrné nánosy a usazeniny. Pod výtokem z šachty tok přechází do otevřené značně zahloubené části pod kapličkou. Po obou stranách je koryto ohraničeno vysokou zděnou konstrukcí z lomového kamene s vyspárováním. Dno je provedeno jako dlažba z lomového kamene do betonu, na kterém jsou patrné nánosy sedimentu. V nánosech koryto pomalu zarůstá náletovými dřevinami a popínavými rostlinami. Dále tok pokračuje pod mostek pod místní komunikací spojující ulici Zbraslavskou s příjezdovou komunikací ke kapličce a ČZÚ. Níže pod mostkem pokračuje krátce několikametrovým otevřeným úsekem a následně podtéká hlavní železniční koridor (ř. km 0,170). Následně pokračuje tok v betonových žlabovkách 50 m otevřenou částí, ohraničenou zděnou zídou do betonu. Zde úsek úprav v km 0,170 končí. Koryto pokračuje 0,5 m vysokým spádovým stupněm, který přivádí vodu do zastropované části pod silnicí Strakonická. Níže pokračuje tok v otevřeném rovném a zahloubeném úseku s několika nízkými spádovými stupni až po vtok do Vltavy.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Hydrologické údaje a charakteristiky

Řešená potoční niva spadá do ČHP 1-12-01-005. Celková plocha povodí Mariánskolázeňského potoka je 1,25 km². Tok je levostranným přítokem Vltavy. Navrhovaný zásah bude umístěn v ř. km. 0,120-0,347.

Vodní tok	Lázeňský potok		
Číslo hydrologického pořadí	1-12-01-0050		
Profil	ústí do Vltavy		
Plocha povodí $A^a)$	1.25	km ²	

Dlouhodobá průměrná roční výška srážek na povodí P_a	515	mm	
Dlouhodobý průměrný průtok Q_a	3.0	l.s ⁻¹	Třída IV

M -denní průtoky $Q_{Md}^{b)}$										l.s ⁻¹				
30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364	Tř.	
7.0	5.0	4.0	3.0	2.5	2.0	2.0	1.5	1.5	1.0	1.0	0.5	0.0	IV	

N -leté průtoky $Q_N^{c)}$								m ³ .s ⁻¹				
1	2	5	10	20	50	100	Třída					
0.700	1.60	2.90	3.80	4.80	5.90	6.80	IV					

Obr. 1 Data ČHMU

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V místě stavby a v jejím těsném sousedství se nachází vedení IS. V rámci stavby musí být respektována jejich ochranná pásma. Podmínky správců IS budou součástí dokladové části PD. Zákres těchto sítí je součástí přílohy č. C.3 – koordinační situační výkres.

Ochranná pásma IS

Pozemní komunikace - zákon č.13/1997 Sb.

silnice, místní komunikace II. a III.tř. 15 m od osy vozovky, nebo přílehl.jízd.pásu

Železniční dráhy – zák. č. 266/1994 Sb.

U dráhy státní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy

Telekomunikační vedení - zákon č.151/2000 Sb.

podzemní telekomunikační vedení 1,5 m

Elektroenergetika - zákon č.458/2000 Sb.

nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče

podzemní vedení do 110 kV včetně 1 m po obou stranách

kraj.kabelu

podzemní vedení nad 110 kV 3 m po obou stranách

kraj.kabelu

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím větším než 52 kV v budovách: 20 m od vnějšího líce obvodové zdi nebo oplocení

stožárové elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí: 7 m

kompaktní a zděné elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí: 2 m

vestavěné elektrické stanice: 1 m od obestavění

Plynárenství – zákon č.458/2000 Sb.

nízkotlaký a středotlaký plynovod v zastavěném území obce

1 m na obě strany od půdorysu

ostatní plynovody

4 m na obě strany od půdorysu

Zásobování teplem – zákon č.458/2000 Sb.

zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie

2,5 m

výměňkové stanice

2,5 m

Vodovody a kanalizace - zákon č.274/2001 Sb.

vodovodní řad do průměru 500 mm včetně

1,5 m

vodovodní řad nad průměr 500 mm

2,5 m

kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně

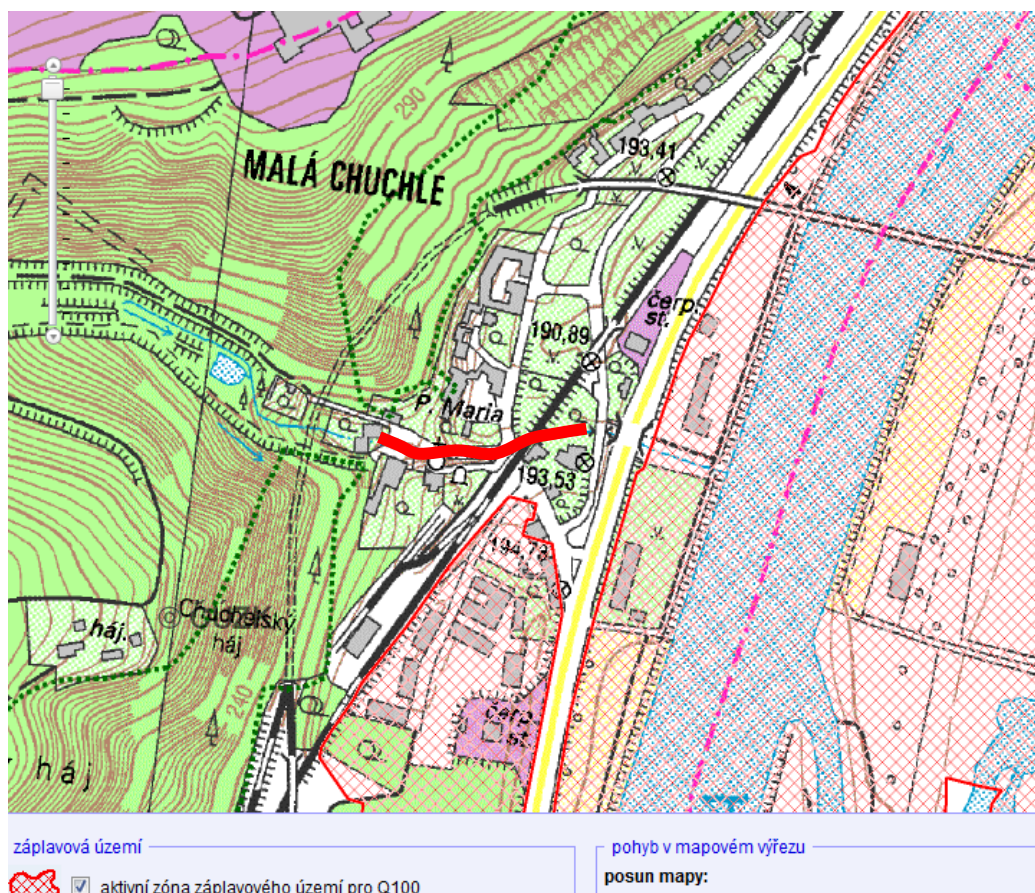
1,5 m

kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně

2,5 m

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Ze zákresu záplavového území je zřejmé, že se stavba nenachází v aktivní záplavové zóně.



Obr. 2 Zákres aktivní záplavové zóny – zdroj: <http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby se nepředpokládá. Po dobu výstavby budou okolní pozemky mírně ovlivněny hlukem. Stavební práce nebudou takového druhu a intenzity, aby ovlivňovaly okolí stavby nepřiměřeným způsobem.

Opravou dna v úseku C se sníží drsnost dna a zlepši odtokové poměry v daném úseku.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení dřevin:

Součástí stavby bude odstranění náletových dřevin o celkové ploše 180 m² na březích toku v úseku A. Výše uvedené křoviny narušují stávající opevnění a poškozují vodní dílo samotné. Vzhledem k prostorovému uspořádání toku není možné vysazení náhradních výsadeb. Průměr kácených dřevin se pohybuje do 30 cm.

IDENTIFIKACE MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ				
Parcelní číslo	Druh pozemku	Katastrální území	Vlastník a jeho adresa	Plocha kácení (m ²)
226/4	ostatní plocha	Malá Chuchle [729183]	Česká republika, správa železniční dopravní cesty Dlážděná 1003/7. Nové město, 11000 Praha 1	66
89/2	ostatní plocha	Malá Chuchle [729183]	Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, staré Něsto, 11000 Praha 1	46
87/1	zahrada	Malá Chuchle [729183]	Podzimek a synové s.r.o., Váňovská 528/22, 58901 Třešť	68

Demolice:

Dojde k odstranění stávajícího opevnění svahů koryta, které tvoří kamenná rovnanina bez vyklínování, rozebrání zdiva z lomového kamene do betonu a odstranění stávajícího opevnění dna toku z betonových žlabovek.

Část kamenného opevnění z rovnaniny a zdiva se zpětně využije na opevnění svahů po dokončení opravy dna a břehů koryta.

- rozebrání kamenné rovnaniny bez vyklínování 20,00 m³
- rozebrání zdiva z lomového kamene do betonu 15,00 m³
- dlažba z lomového kamene na sucho s vyklínováním 23,50 m³
- odstranění žlabovek a podkladního betonu 12,50 m³

S odpadem (zbytky zdiva z lomového kamene 11,5 m³, žlabovky 12,5 m³, přebytečný výkopek 62,5 m³) bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. Projekt předpokládá odvoz odpadu na nejbližší skládku odpadu (vzd. cca 25 km).

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa (dočasné/trvalé)

Stavbou nebudou dotčeny parcely určené k plnění funkcí ZPF.

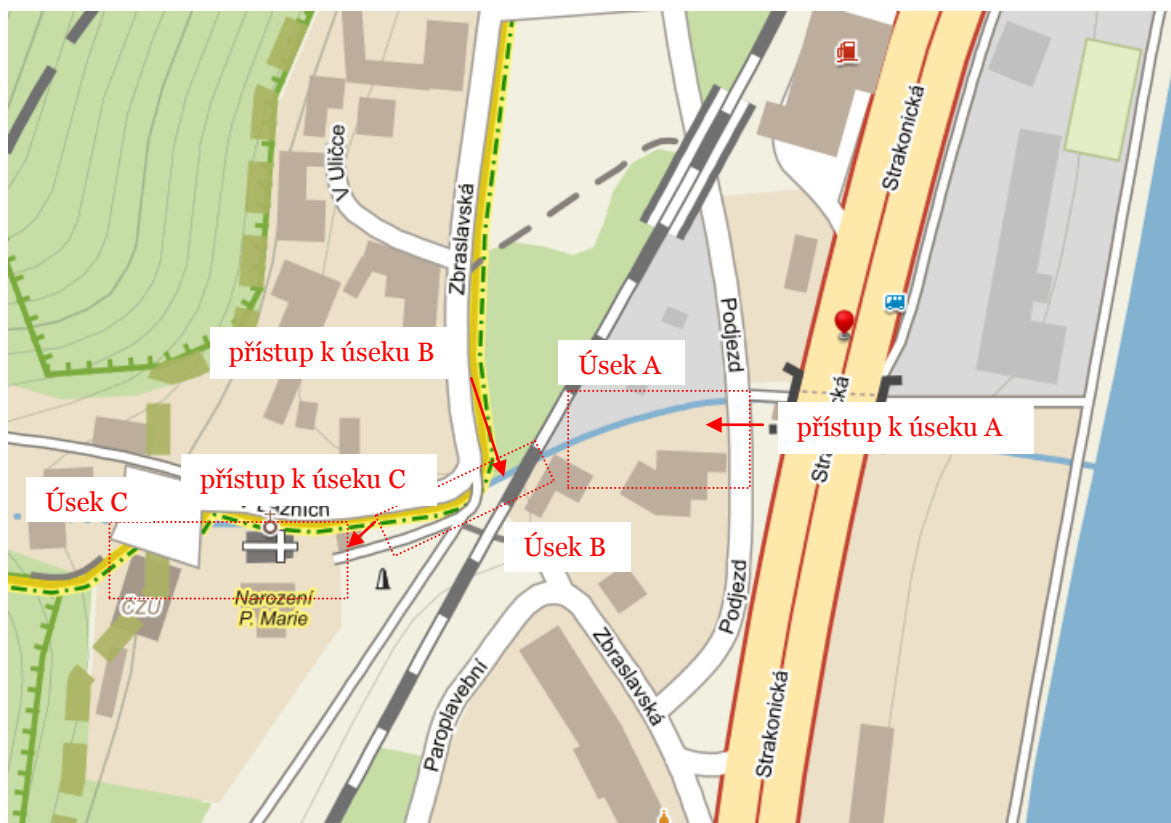
V zatrubněné části dojde k záboru pozemku určeného k plnění funkce lesa. Vzhledem k tomu, že se jedná o zatrubněnou část, nebude dotčena funkce lesního pozemku.

Tab. 1 Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

IDENTIFIKACE MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ					
Parcelní číslo	Druh pozemku	Katastrální území	Vlastník a jeho adresa	Výměra pozemků (m ²)	zábor pozemků (m ²)
15	lesní pozemek	Malá Chuchle [729183]	Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	5599	12

h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je přístupná z místních komunikací.



Obr. 3 Přístup na staveniště

- úsek A: přístup z ulice Podjezd, před mostkem u trafostanice, mezi Mariánskolázeňským potokem a domem.
- úsek B: přístup ke staveništi z mostku v ulici Zbraslavská,.
- úsek C: přístup k úsek z ulice V Lázních po dočasné demontáži zábradlí.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané související investice

Nejsou známy žádné věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané či související investice.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Nejedná se o změnu užívání stavby, všechny kapacity a vlastnosti stavby zůstanou zachovány.

Základní parametry navrhovaných opatření:

Délka úseku A:	km 0,120 – 0,170	50 m
Délka úseku B:	km 0,170 – 0,273	103 m
Délka úseku C:	km 0,273 – 0,347	74 m

Celkový trvalý zábor stavby činí	487 m ²
Celkový trvalý zábor LPF	12 m ²

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Řešení stavby nemění současné architektonické řešení.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Provozní řešení ani technologii výroby nebylo třeba řešit, nejsou předmětem stavby.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace neřeší - na tento typ staveb se nevztahuje vyhl. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projektová dokumentace neřeší - na revitalizační zásahy se nevztahuje Nařízení evropského parlamentu a Rady EU č. 305/2011 (CPR).

B.2.6 Základní technický popis stavby

Úsek A: ř. km 0,120 – 0,170:

V úseku nejprve zhotovitel odstraní náletové dřeviny a popínavé rostliny na svazích koryta toku. Následně rozebere kamennou rovnatinu bez vyklínování. Rozebrané kameny budou důkladně očištěny od mechů, hlín atd. např. ocelovými kartáči, tlak. vodou apod. Poté dojde k rozebrání zídky z lomového kamene do betonu, které tvoří koryto toku. Beton bude odvezen a uložen na nejbližší skládku odpadů. Kameny je nutno opět důkladně očistit, protože budou částečně využity na opevnění břehů (kamenná dlažba na suchu s vyklínováním). Dále dojde k odstranění betonových tvarovek (žlabovek) a vykopání základů pro založení nové konstrukce. Ta bude založena 350 mm pod stávající niveletu dna. Na dně výkopu se nejprve zřídí výztuž ve tvaru U ze sítě Kari 100 x 100 x 8, (krytí výztuže 35 mm při vnějším okraji), která přijde zabetonovat betonem C20/25 XC1 o tl. 150 mm, do kterého bude pokládána nová dlažba z lomového kamene tak, aby kameny vytvářely hladkou kynetu. Dlažba bude důkladně vyspárována MC. Betonování opěrné konstrukce bude probíhat zároveň se zděním bočních zídek z nového lomového kamene do betonu C20/25 XC1. Při betonáži se beton důkladně zhutní. U zídek se ponechává hloubka spár minimálně 70 mm pro pozdější spárování. Celá oblast bude rozčleněna na jednotlivé úseky po cca 10 m. Před výstavbou dojde vždy k zahrazení části toku a převedení vody potrubím DN 300. V nejnižším místě zhotovitel zřídí čerpací jímky, ze které v případě potřeby bude voda čerpána níže do toku, další možností odvodnění je pod základovou konstrukci uložit drenážní potrubí na pruh geotextilie a obsypat štěrkem (takto uloženou drenáž lze vyústit do spádového stupně na konci úseku, později může sloužit jako odlehčovací drenáž proti tlaku spodní vody). Základová spára musí být před zahájením betonování lože suchá. Jednotlivé úseky musí být mezi sebou děleny dilatační vložkou. Po vyzdění koryta toku dojde na svazích k uložení dlažby

z lomového kamene (lze použít kámen z rozebraných konstrukcí) na sucho s vyklynováním. Dlažba bude pokládána do šterkového lože frakce 8-16 tl. 100 mm uloženým na geotextilii 200g/m². Vršky svahů budou ohumusovány a osety.

Pečlivě a opatrně musí zhotovitel postupovat v blízkosti vedení inženýrských sítí (kabely nad niveletou dna).

Úsek B: ř. km 0,170 – 0,273

ř.km 0,170-0,190

Úsek pod železničním mostkem až k mostku v ulici Zbraslavská. Jedná se o otevřenou část dlouhou 8 m a zastropenou část pod železniční tratí v délce 12 m. V otevřeném úseku se zdivo očistí tlakovou vodou. Pod železnicí bude zdivo očistěno ručně s pročištěním spár. V celém úseku dojde k lokálním vysprávkám zdiva (jedná se o vypadlé nebo rozdrobené kameny) a důkladnému přespárování MC. Ze dna toku bude odstraněn nános materiálu.

Velmi pečlivě a s největší opatrností bude postupováno v blízkosti chrániček inženýrských sítí.

ř.km 0,190 -0,273.

Pod mostek v ulici Zbraslavská dojde k ručnímu očištění zdiva a pročištění spár. S lokální vysprávkou zdiva a přespárováním v zastropené části. V otevřeném úseku nad mostkem bude odstraněn usazený nános a očištěna dlažba od porostů. Nakonec zhotovitel důkladně zkontroluje spáry stěn koryta a případně pročistí a zpět zaspárjuje.

Úsek C: ř. km 0,273 – 0,347

Úsek C je přístupný z ulice V Lázních. Pro lepší přístup se doporučuje demontování zábradlí. V tomto úseku dlouhém cca 74 m dojde k očištění dna od nánosů a pročištění spár ve dně mezi kameny. Následně se tok zahradí a voda převede potrubím DN 300. Do očištěného dna budou zavrtány (zaraženy) železné trny průměru 12 mm a délky 400 mm. K trnům se upevnění síť kari 100 x 100 x 8. Tato železná konstrukce bude zabetonována betonem C20/25 XC1, dojde k vytvoření betonového lože a tvaru kynety. Na betonové lože budou položeny kanalizační cihly na speciální spárovací maltu, která zaručí odolnost proti mrazovým cyklům a snese trvalé zatížení vodou. Uložení kanalizační dlažby proběhne na běhounovou vazbu s pečlivým vyspárováním. Kyneta se zřizuje přibližně jeden metr pod vtokem do šachty, kde je cca 15 cm schod. Zde dojde k vytvoření náběhu z kanalizačních cihel na kynetu. U výtoku se dno koryto mírně prohloubí cca 10 cm, aby dno kynety pozvolna navazovala na stávající dno otevřeného úseku. Při výstavbě dojde k očištění a lokální opravě stěn z obkladního zdiva z cihel s přespárováním. Oprava se bude provádět zpětným dozděním z cihel.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Projektová dokumentace neřeší – nejsou součástí stavby.

B.2.8 Požárně bezpečnostní zařízení

Z charakteru stavby vyplývá, že nebylo třeba řešit posouzení technických podmínek požární ochrany stavby.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby nebylo třeba kritéria tepelně technického hodnocení řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby nebylo třeba řešit zásady parametrů stavby jako je např. odvětrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou apod.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Z charakteru stavby vyplývá, že stavbu není třeba chránit před pronikáním radonu z podloží, bludnými proudy, seizmicitou, hlukem apod.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nebylo třeba řešit, stavba nebude napojena na žádnou ze sítí technické infrastruktury.

b) Připojovací rozměr, výkonové kapacity a délky

Nebylo třeba řešit.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Práce v intravilánu budou probíhat postupně. Stavba je dobře přístupná po stávajících místních komunikacích a účelových komunikacích s minimem provozu.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení stavby na dopravní infrastrukturu PD neřeší, jelikož bude využívána stávající síť cest.

c) Doprava v klidu

Nebylo třeba řešit.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci udržovacích prací nebylo třeba řešit, dojde pouze k odstranění náletových dřevin v úseku A.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí- ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Cílem navrhovaného zásahu je zabezpečit řádný technický stav koryta Mariánskolázeňského potoka. Koryto v dnešní době nevyhovuje požadavkům na bezpečné převedení průtoků a to hned v několika úsecích. Cílem projektu je zabezpečit koryto mariánskolázeňského potoka, a opravit nebo nahradit všechny nevyhovující části toku.

Po dobu výstavby bude okolí stavby mírně ovlivněno hlukem ze stavební výroby a dopravy materiálu. Stavební práce nebudou však takového druhu a intenzity, aby ovlivňovaly okolí stavby nepřiměřeným způsobem.

Hluk

Pracovníci, kteří pracují se stroji, budou vybaveni ochrannými pomůckami a budou přerušovat své práce v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami. V případě nedodržení přípustné hladiny hluku, budou provedena protihluková opatření, aby se zabránilo obtěžování okolních provozů hlukem, Na stavbě se pracovníci nebudou domlouvat akustickými signály.

Emise a ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zemní práce, doprava materiálu a práce ve vnějším prostoru budou s ohledem na ochranu ovzduší prováděny co nejopatrněji. Nebudou provozovány dopravní prostředky, které ve výfukových plynech překračují mezní limity škodlivin stanovené v podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vibrace

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy a zařízení umístěné v blízkosti stavby budou tyto stroje používány pouze se souhlasem stavebního dozoru na předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

Návrh účinných protiprašných opatření, aby bylo zabráněno obtěžování okolních budov prachem ze stavební činnosti. Technologie provádění prací bude přizpůsobena podmínkám na staveništi, bude zajištěna možnost kropení a postřiku při provádění prací prашný materiál nebude skladován na volném prostranství: S ohledem na snížení prašnosti a případnou kontaminaci budou dopravní prostředky před vjezdem na staveniště čistěny. Případné znečištění komunikace způsobené vozidly při výjezdech ze staveniště bude průběžně kontrolováno a čistěno.

Odpady

Nakládání s odpady musí být prokazatelně prováděno s platnou legislativou, kterou je zejména:

Zákon č.185/2001 Sb. O odpadech

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou stanoví katalog odpadů v platném znění

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady v platném znění

Vyhláška MŽP č. 376/2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů v platném znění.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V lokalitě ani její blízkosti se nenachází žádný památný strom. Koryto toku je bez rybí obsádky.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Řešená stavba okrajově zasahuje do EVL Chuchelské háje. Vzhledem k charakteru stavby však nebudou mít udržovací práce na vodním toku vliv na chráněné území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Záměr nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí, dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, jelikož nenaplnňuje ustanovení § 4 odst. 1 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínek ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná ani bezpečnostní pásma se vzhledem k charakteru stavby nenavrhují.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby, ji nebude možné využít na ochranu obyvatelstva. Nebyly stanoveny ani žádné zásady prevence závažných havárií popř. zóny havarijního plánování z důvodu ochrany obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby médií a hmot

Pitná voda bude na stavenišťe dovážena – zajistí zhotovitel stavby. Jako užitková voda může být využita voda z vodního toku. Dlažba z lomového kamene bude na stavbu dovážena z kamenolomu.

b) odvodnění staveniště

Dílčí úseky staveniště budou odvodňovány samospádem do jímací jímky, ze které bude voda v případě potřeby čerpána zpět pod dílčí úsek do toku. Před dílčím úsekem bude koryto zahrazeno a voda převedena plastovým potrubím DN 300.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu PD neřeší, jelikož bude využívána stávající síť cest.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během provádění stavby nedojde k narušení stávajícího stavu okolních staveb či pozemků, které nejsou stavbou přímo dotčeny.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Během výstavby dojde ke kácení náletových dřevin, a demolici stávajícího opevnění.

Před zahájením prací musí dojít k proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek.

Musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám. Stavba musí být řádně označena.

Zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat všechny platné předpisy. Veškeré stavební práce spojené s výstavbou budou z hlediska bezpečnosti práce prováděny v souladu se zákonem č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v pracovněprávních vztazích.

Při provádění stavebních prací je zhotovitel povinen zajistit v souladu s výše uvedenými zákony též koordinátora bezpečnosti práce a v neposlední řadě dodržovat též požadavky Zákoníku práce.

f) Maximální zábor pro staveniště (dočasné/trvalé)

Tab. 2 Zábor stavby

IDENTIFIKACE MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ					
Parcelní číslo	Druh pozemku	Katastrální území	Vlastník a jeho adresa	Výměra pozemků (m ²)	zábor pozemků (m ²)
78/10	ostatní plocha	Malá Chuchle [729183]	RoBiN OIL s.r.o., Libušina 172. Dubí, 27203 Kladno	1689	6

87/1	zahrada	Malá Chuchle [729183]	Podzimek a synové s.r.o., Váňovská 528/22,58901 Třešť	1306	67
89/2	ostatní plocha	Malá Chuchle [729183]	Hlavní město Praha, Mari- ánské náměstí 2/2, staré Něsto, 11000 Praha 1	290	46
89/6	ostatní plocha	Malá Chuchle [729183]	Podzimek a synové s.r.o., Váňovská 528/22,58901 Třešť	30	6
226/4	ostatní plocha	Malá Chuchle [729183]	Česká republika, správa železniční dopravní cesty Dlážděná 1003/7. Nové město, 11000 Praha 1	31356	123
86	zahrada	Malá Chuchle [729183]	Hlavní město Praha, Mari- ánské náměstí 2/2, staré Něsto, 11000 Praha 1	1311	2
207/2	ostatní plocha	Malá Chuchle [729183]	Hlavní město Praha, Mari- ánské náměstí 2/2, staré Něsto, 11000 Praha 1	2834	18
222	vodní plo- cha	Malá Chuchle [729183]	Česká republika, Povodí vltavy, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5	175	100
204	ostatní plocha	Malá Chuchle [729183]	Hlavní město Praha, Mari- ánské náměstí 2/2, staré Něsto, 11000 Praha 1	831	66
11	zastavěná plocha a nádvoří	Malá Chuchle [729183]	Steigerwald Daniel, V lázních 44/5, Malá Chuchle, 15900 Praha	394	41
15	lesní po- zemek	Malá Chuchle [729183]	Hlavní město Praha, Mari- ánské náměstí 2/2, staré Něsto, 11000 Praha 1	5599	12

Celkový zábor stavby 487 m²**g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě**

Dle vyhlášky 381/2001Sb., jsou odpady vzniklé při stavebních úpravách zařazeny do kategorií:

Odpady: přibližné množství:

17 09 04 Směsné stavební odpady neuvedené pod čísly 170901 až 170903

(žlabovky) 12,5 m³

(zbytky zdiva z LK) 11,5 m³

17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 62,51 m³

Železo zbytky česlí 0,005 t

S odpadem (zbytky zdiva z lomového kamene 11,5 m³, žlabovky 12,5 m³, přebytečný výkopek 62,5 m³) bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. Projekt předpokládá odvoz odpadu na nejbližší skládku odpadu (vzd. cca 25 km).

h) Bilance zemních prací, požadavky na přesun zemin

- výkop pro založení objektu	+19,55 m ³
- výkop pro kamennou rovinu	+37 m ³
- čištění dna	+12,66 m ³
- Ohumusování	-6,7 m ³

Celkem vznikne přebytek 62,51 m³

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

S ohledem na poměrně nízkou stávající přírodní hodnotu území není třeba stanovovat speciální ochranná opatření (např. záchranné transfery). Všechny negativní dopady lze minimalizovat či zcela eliminovat dodržováním základní bezpečnosti při pohybu vozidel po staveništi. Nesmí dojít k úniku pohonných hmot nebo olejů do vody.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací bude postupováno dle zákona 309/2006 Sb. Dále je nutné dodržet Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Vzhledem k rozsahu a povaze stavby, dle zjištění projektanta, nedojde k naplnění §15 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění – nebude tedy nutné zajistit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

§6 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. specifikuje v příloze 5 „práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, pro jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán“.

Dojde k naplnění odstavce 4: „Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.“

Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti

1. Zhotovitel zajišťuje ochranu proti pádu do vody podle zvláštního právního předpisu ¹³⁾.
2. Nelze-li výjimečně ochranu proti pádu do vody podle bodu 1. spolehlivě zajistit prostředky kolektivní ochrany, musí být fyzické osoby, které jsou vystaveny nebezpečí pádu do vody, vybaveny vhodným osobním ochranným pracovním prostředkem určeným pro ochranu před utonutím; s ohledem na místní podmínky, zejména hloubku vody, rychlost proudu a výšku nad hladinou, musí tento osobní ochranný pracovní prostředek umožnit zachycení popřípadě vyždvižení jeho uživatele z vody.
3. Během provádění prací za podmínek podle předchozího bodu musí být na pracovišti zajištěny prostředky pro poskytnutí první pomoci při utonutí a zajištěna trvalá přítomnost fyzické osoby, která je v poskytování této pomoci prokazatelně vyškolená.
4. Není-li pracoviště nad vodou dosažitelné ze břehu, zajistí zhotovitel bezpečnou přepravu zaměstnanců na pracoviště a z něho vhodným plavidlem v souladu s požadavky zvláštního právního předpisu ³⁴⁾.

¹³⁾ Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

³⁴⁾ Vyhláška č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky, ve znění vyhlášky č. 223/1995 Sb.

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZ. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Na opatření tohoto druhu se nevztahuje vyhláška 492/2006 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Není třeba řešit.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Mimo již dříve popsané všeobecné podmínky nejsou stanoveny žádné další speciální podmínky pro provádění stavby.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Vzhledem k povaze prací by bylo vhodné začít s realizací udržovacích prací v horní části toku v úseku C a postupně realizovat opatření až do dolní části toku – úseku A.

Úsek A: Opevnění dna a břehů koryta vodního toku. Technická oprava do původního stavu bude konkrétně spočívat v následujících činnostech:

- odstranění náletových dřevin
- rozebrání stávající porušené kamenné rovinaniny bez vyklínování s očištěním kamene
- rozebrání stávajícího porušeného zdiva z lomového kamene do betonu
- odstranění betonových žlabovek
- pokládka dlažby z lomového kamene na MC s vyspárováním
- vyzdění nového zdiva - dlažby z lomového kamene na MC s vyspárováním s opěrnou konstrukcí
- pokládka dlažby z lomového kamene na sucho s vyklínováním do šterkového lože
- ohumusování osetí

Úsek B:

- očistit zdivo tlakovou vodou
- lokální vysprávký zdiva
- přespárování zdiva
- odstranění sedimentů

Úsek C:

- očištění dna
- vytvoření kynety ve dně pomocí kanalizačních cihel s vyspárováním speciální spárovací maltou na mrazové cykly a trvalé zatížení vodou. Kyneta bude zděna na betonového lože s výztuží.
- lokální oprava porušeného obkladního zdiva z cihel

Vzhledem k práci v korytě vodního toku by bylo vhodné realizaci stavby směřovat do méně vodného na srážky chudšího období cca od října do března kalendářního roku. Pro betonáž v zimním období je však potřeba dodržet několik důležitých opatření; je to nezbytné, protože nedůsledné zpracování a ošetření betonu vede ke znehodnocení samotné betonové konstrukce. Minimální teplota směsi +5 °C je nutná dodržet i po uložení do konstrukce, a to po dobu minimálně 72 hodin. Beton se musí chránit před mrazem až do dosažení zmrazovací pevnosti R_z (tato pevnost je cca 7 MPa).

Předpokládá se doba realizace udržovacích prací max. 3 měsíce.

Vypracovali: Ing. Jiří Šubrt, Ing. Zdeněk Andrýs