



NOZA, s.r.o.  
Huťská 229, 272 01 Kladno  
Tel/Fax: +420 312 245 114, e-mail: info@nozasro.cz  
IČ: 247 67 417, DIČ: CZ247 67 417

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

č. 2016185P-PZ, revize 0

Park U Čeňku, parkové cesty  
Dopravní řešení

Zadavatel:

Magistrát hlavního města Prahy

Mariánské náměstí 2

110 01 Praha 1

Vypracoval: Bc. Martin Lukeš

Datum: září 16

Stupeň: DVZ

Kontroloval:

Schválil:

Č. projektu:

**Ing. Petr Fojt**

**Ing. Martin Kohout**

**2016185P**

## Obsah

A.1. Identifikační údaje.....	3
1.1 Údaje o stavbě.....	3
1.2 Údaje o stavebníkovy .....	3
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2. Seznam vstupních podkladů.....	3
A.3. Údaje o území.....	4
A.4. Údaje o stavbě.....	5
A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	9
A.6. Závěr .....	9

## A.1. Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

**Název:** Park U Čeňku, parkové cesty  
**Obec:** Praha, Černý Most/Dolní Počernice  
**Kraj:** Hlavní město Praha  
**Katastrální území:** Černý Most/Dolní Počernice  
**Parcelní čísla pozemků:** 1433/1, 431, 548

### 1.2 Údaje o stavebníkovy

**Název:** Magistrát hlavního města Prahy  
**Adresa:** Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1  
**IČ:** 00064581

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**Název:** NOZA, s.r.o.  
**Adresa:** Huťská 229, 272 01 Kladno  
**IČ:** 247 67 417  
**V zastoupení:** Ing. Petr Fojt, projektant  
**Garant:** Ing. Martin Kohout (ČKAIT: 0300022)

## A.2. Seznam vstupních podkladů

Dokumentace byla zpracována s využitím následujících podkladů:

- Geodetické zaměření současného stavu
- Pochozí průzkum včetně vlastní fotodokumentace
- Předpisy a požadavky správců zařízení
- Konzultace s orgány státní správy
- Veřejně přístupné internetové zdroje
- Příslušné zákony a vyhlášky
- České a československé státní normy

### A.3. Údaje o území

#### a) Rozsah řešeného území

Zájmový prostor leží v části Černý Most, městská část Praha 14. Park se nachází západně od mimoúrovňové křižovatky na 60. kilometru Pražského okruhu. Pod parkem se nachází rybník Martiňák, někdy nazývaný jako Čeněk, podle něho nese park své jméno.

Na místě se nachází několik již zbudovaných cest. Konkrétně jde o betonový chodník a in - line stezku. Park je ze všech stran lemován asfaltovými komunikacemi. Pouze komunikace na západě je pojmenována a to jako ulice Madarova, tato vede ke zdejší zahrádkářské osadě, rybníku Martiňák (Čeněk) a zatopené pískovně. Na východ od parku je dešťová usazovací nádrž a golfové hřiště.

Z hlediska osídlení, jež bude využívat park, je zde především sídliště na sever od parku. Dále se zde nachází základní škola Generála Janouška. Širší dostupnost je zajištěna parkovištěm na severovýchod a autobusovou zastávkou Bryksova.

Projekt je zaměřen na dobudování několika parkových cest, upravení zbudované hmatové úpravy na severozápadě tak, aby zde přechod umožňoval kolmé přecházení, zbudování chodníku podél dříve zbudované in - line stezky a zbudování několika odpočinkových ploch pro předškoláky a důchodce.

#### b) Dosavadní využití a zastavěnost území

Území je nezastavěné, nejbližší zástavbou je sídliště na sever od parku a zahrádkářská osada na jihozápadě.

#### c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Lokalita se nachází v přírodním parku Klánovice - Čihadla.

#### d) Údaje o odtokových poměrech

V současné době je území odvodňováno za pomoci vsakování do zdejší zeleně.

#### e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba se nachází v území přírodního parku, charakter stavby nenaruší tuto skutečnost. Územní plán plochy zde člení na parky, louky a plochy rekreace.

#### f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Obecné požadavky na využití území jsou splněny.

#### g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace slouží k projednání návrhu s DOSS.

#### h) Seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba nevyžaduje udělení výjimky ani úlevových řešení.

#### i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavba není podmíněna žádnými souvisejícími a podmiňujícími investicemi.

#### j) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavbou jsou dotčeny níže uvedené pozemky v katastrálním území Černý Most a Dolní Počernice.

**Pozemky, dotčené výstavbou v rámci rekonstrukce:**

<i>Parcelní číslo</i>	<i>Katastrální území</i>	<i>Druh pozemku podle KN</i>	<i>Způsob využití</i>	<i>Vlastník / právo hospodaření</i>	<i>Výměra m<sup>2</sup></i>
1433/1	Dolní Počernice	Orná půda	-	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 01 Praha 1	14948
431	Černý Most	Orná půda	-	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 01 Praha 1	3235
548	Černý Most	Ostatní plocha	Jiná plocha	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 01 Praha 1	9084

**k) Seznam pozemků, vyžadujících vynětí ze zemědělského půdního fondu**

Pozemky 1433/1 a 431 jsou součástí ZPF a vyžadují vynětí.

<i>Parcelní číslo</i>	<i>Katastrální území</i>	<i>Druh pozemku podle KN</i>	<i>Způsob využití</i>	<i>Vlastník / právo hospodaření</i>	<i>Výměra m<sup>2</sup></i>
1433/1	Dolní Počernice	Orná půda	-	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 01 Praha 1	14948
431	Černý Most	Orná půda	-	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 01 Praha 1	3235

## A.4. Údaje o stavbě

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Navrhovaná stavba je novostavbou v rámci parku U Čeňku.

**b) Účel užívání stavby**

Navrhovaná stavba bude sloužit jako komunikace pro pěší a cyklistickou dopravu.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Navrhovaná stavba je stavbou trvalou.

**d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

**e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

Dokumentace slouží k projednání návrhu s DOSS.

**g) Seznam výjimek a úlevových řešení**

Stavba nevyžaduje udělení výjimky či úlevových řešení.

**h) Navrhované kapacity stavby**

Plocha mlatových komunikací a ploch:	5505 m <sup>2</sup>
Plocha dlážděných chodníků a úprav:	1080 m <sup>2</sup>
Plocha kačírku a pryže (dopadové plochy hřiště):	1430 m <sup>2</sup>
Povrch dráhy pro Pétanque:	120 m <sup>2</sup>
Délka nových obrubníků	cca 4400m

**i) Základní bilance stavby**

V projektu se jedná o vypracování realizační dokumentace několika navržených parkových cest, chodníku podél in - line stezky, úpravu reliéfní dlažby na severozápadním napojení chodníku a zbudování několika úprav pro předškolní děti a důchodce.

Trasa 1 - Odpojovací větev od chodníku ke kruhu je 75,25m dlouhá, 3m široká mlatová cesta mezi navrhovanou cestou na západě podél ulice Madarova a vnějším kruhem v severní části hřiště. Trasa je směrovým obloukem s poloměrem 70m. Od chodníku, tvořícího kruh v severní části se odpojuje pod klesajícím sklonem 2%, dále se po 5m údolnicovým obloukem o poloměru 200m mění sklon na stoupající 1,60%, ve vzdálenosti 16, 26m se výškovým obloukem sklon mění na opět klesající 3,10% a trasa končí napojením na novou mlatovou cestu podél ulice Madarova v oblasti vnějšího kruhu pod sklonem 2,40% od oblouku o poloměru 500m ve staničení 0,065 25km. Příčný sklon trasy je v celé délce levostranný 2% směrem na jih.

Trasa 2 - Vnější kruh je dokončením kruhu stávajícího chodníku. Kruh je o poloměru 41,5m. Trasa bude mlatová o šíři 3m. Příčný sklon se z levostranného v současné části kruhu dle možností terénu změní na pravostranný 2% a v připojení větve k elipse se opět změní na levostranný a naváže na současnou část kruhu. Podélný sklon začíná jako stoupající 7%. Po 5 metrech se obloukem o poloměru 100m změní sklon na stoupající 3% a dále v 57, 62m se obloukem o poloměru 1000m sklon změní na klesající, 3,2%. K poslední změně dojde ve staničení 0,144 66km, kde se obloukem o poloměru 1000m změní sklon na klesající 2% až k napojení na stávající úsek kruhu. Celková délka je 161,38m.

Trasa 3 - Vnitřní kruh: Tato trasa je kruhem uprostřed vnějšího, kde budou umístěny prvky hřiště pro předškolní děti. Trasa je opět mlatová, široká 7m, střed kruhu tvoří kačírek a stejně tak přilehlé plochy hřiště. Trasa začíná stoupajícím sklonem 3,10%, po 29, 57m se sklon mění na klesající 3,40% obloukem o poloměru 400m a dále v 64,04m trasy opět obloukem o poloměru 200m na stoupající 3,10%. Příčný sklon bude takový, aby vždy ve sklonu 2% směřoval k jihu a bylo možné odvodnění. Poloměr je 11,5m, celková délka kruhu pak 72,26m.

Trasa 4 - Vnější - vnitřní kruh jihovýchod je spojnicí o šíři 3m z mlatu mezi vnějším a vnitřním kruhem, příčný sklon je 2% levostranný. Odpojení z vnějšího kruhu proběhne pod sklonem 2% směrem nahoru, ten se změní obloukem o poloměru 500m po 9,07m na stoupající 3,5% a pro připojení na vnitřní oblouk opět na stoupající 2% ve staničení 0,017 29km obloukem o poloměru 200m. Délka trasy je 28,85m a je přímá.

Trasa 5 - Vnější - vnitřní kruh sever je další mlatovou spojnicí kruhů o šíři 3m. Příčný sklon bude levostranný 2%. Podélný sklon začne jako klesající 2% od vnějšího kruhu, pokračuje po 5m technickým zaoblením na 2,6% a v 30,55m opět technickým zaoblením zpět na sklon 2%. Délka trasy je 35,92m a je přímá.

Trasa 6 - Vnější - vnitřní kruh západ je poslední spojnicí obou kruhů. Bude opět provedena z mlatu o šíři 3m s pravostranným příčným sklonem 2%. Trasa začíná stoupajícím sklonem 2% v délce 5m. Poté se 200m obloukem mění sklon na klesající 0,5% a v 17,84m trasy opět na stoupající 2% obloukem o poloměru 200m. Celková délka trasy je 24,16m a je přímá.

Trasa 7 - Trasa mezi kruhem a elipsou je mlatová trasa šíře 3m ve směrovém oblouku o poloměru 70m a délce 156,76m. Sklon je celou délku trasy 2% pravostranný. Podélný sklon je nejprve 2% stoupající v délce 37,23m, poté se obloukem o poloměru 1500m mění na klesající 1,25% a ve staničení 0,146 76km opět technickým zaoblením přechází na klesající 2%.

Trasa 8 - Připojovací trasa kruh k elipse severozápad je mlatovou trasou šíře 3m a pravostranném příčném sklonu 2%, směrem od vnějšího kruhu k Trase mezi kruhem a elipsou. Délka trasy je 70,79m, první úsek o délce 19,26m tvoří oblouk o poloměru 65,5m a druhý pak oblouk o poloměru 90m. Podélný sklon je nejprve klesající 3,20% na odpojení z vnějšího kruhu, tento se mění po 10m na klesající 1,75% obloukem o poloměru 1000m. Poslední změnu sklonu tvoří technické zaoblení na klesající sklon 2% ve staničení 0,059 96km.

Trasa 9 - Připojovací trasa kruh k elipse jihovýchod je 42,69m dlouhá mlatová trasa, jež tvoří pokračování trasy předchozí k elipse. Šíře je 3m. Celá trasa je směrovým obloukem o poloměru 105m. Podélný sklon je klesající 2% na odpojení od trasy 7 do vzdálenosti 3m kde se obloukem o poloměru 200m mění na klesající sklon 0,50% do staničení 0,04008 mění obloukem o poloměru 200m na klesající sklon 1,54% pro napojení do výškového oblouku v elipse. Příčný sklon je 2% pravostranný.

Trasa 10 - Elipsa je dokončením elipsy v chodníku pomocí mlatu o šíři 3m, v elipse bude zřízena odpočinková plocha pro důchodce a dráhy pro Pétanque. Příčný sklon bude nejprve 2% levostranný, po napojení trasy 9 se změní na pravostranný 2%, zpětná změna před napojením na chodník nastane dle možností terénu krátce před napojením. Úsek elipsy bude dlouhý 158,41m, první rozměr elipsy bude 67m, druhý pak 57m. Podélný sklon bude nejprve 1,90% stoupající, odpovídající sklonu v současné části elipsy. Po 36,09m sklon začne ve výškovém oblouku o poloměru 2000m klesat a bude 1,25%. Ve staničení 0,140 72km nastane poslední změna na stoupající sklon 0,90% poloměrem 1000m.

Trasa 11 - Chodník v elipse dlouhý je vnitřní trasou v elipse. Tento bude zbudován z dlažby v šíři 1,5m dle stávající dlažby, použité v místě. Délka úseku bude 59,55m a bude přímý. Příčný sklon bude 2% pravostranný. Podélný sklon začne klesáním 2% na délce 1,5m směrem od elipsy, poté technickým zaoblením přejde na klesající 1,19% a skončí technickým zaoblením na 2% směrem nahoru ve vzdálenosti 58,04m a připojí se zpět na elipsu.

Trasa 12 - Chodník v elipse krátký je opět vnitřní trasou v elipse. Bude opět z dlažby o šíři 1,5m a přímé délce 35,86m. Příčný sklon bude levostranný 2%. Podélný sklon bude nejprve klesající 2% směrem od dlouhého chodníku do vzdálenosti 1,5m, kde nastane technické zaoblení 0,68%, 3m před napojením na elipsu bude chodník opět s klesajícím 2% sklonem.



Trasa 13 - Chodník u komunikace. Tato trasa začíná 3m dlážděním od stávající komunikace, kde budou upraveny stávající hmatové úpravy pro přecházení. Dále pokračuje v šíři 3m jako mlatová. Příčný sklon 2% bude levostranný. Směrové vedení je členité, nejprve přímá délky 10,49m, poté oblou o poloměru 498,5m a délce 18,97m, dále pak přímá délky 259,25m, opět oblouk o poloměru 1001,5m a délce 13,72m. Následuje další přímá délky 67,31m a oblouk o poloměru 998,5m a délce 59,24m. Úsek končí přímou délky 72,47m. Celková délka je 501,45m. Podélný sklon je nejprve 2% směrem od komunikace dolů, dále po 5m obloukem o poloměru 100m přechází v klesající 6,35% a v 59,46m trasy pak poloměrem 200m přechází v klesající 2,40%. Další změna přichází ve staničení 0,228 63km na klesající sklon 1,33% obloukem o poloměru 2000m a poslední změna nastává technickým zaoblením ve staničení 0,495 45km na klesající sklon 2% do konce trasy.

Trasa 14 - Chodník u in - line stezky. Jde o dlážděný, 1,5m široký chodník, jež bude přímo navazovat na in - line stezku, podélné sklony jsou tedy spíše orientační. Příčný sklon bude levostranný 2% směrem ke stezce, kde je rovněž levostranný sklon stejné hodnoty. Směrové vedení je členité, začíná elipsou o délce 88,68m, pokračuje obloukem poloměru 18,75m a délky 19,13m, dále je zde přímá mezi oblouky délky 4,13m a opět oblouk poloměru 18,75m a délky tentokrát 21,44m. Navazuje zde opět přímá délky 8,94m, poté oblouk o poloměru 105,25m a délce 140,97m a na něj další o poloměru 106,75m a délce 125,18m. Další směrový oblouk má poloměr 18,75m a délku 12,31m, navazuje přímá délky 46,32m a poslední směrový oblouk o poloměru 72,75m a délce 66,09m. Celková délka trasy je 533,18m. Pouze přibližně 120m dlouhý koncový úsek je samostatný a nepřiléhá ke stezce. Podélné sklony budou přibližně následující: klesající 2,47% do vzdálenosti 209,77m jež přejde obloukem o poloměru 2000m na klesající 1,33%, tento se ve staničení 0,364 79km změní na klesající 0,5% a naposledy ve 412,64m trasy obloukem o poloměru 2000m na stoupající 1,60%. K chodníku jsou připojen dvě hnízda laviček.

Trasa 15 - Klikatice chodník u komunikace - in - line. Trasa spojující cestu u komunikace a in - line stezku široká 3m z mlatu. Tato trasa bude velmi směrově členitá. Začíná obloukem o poloměru 150m a délce 45,48m, pokračuje obloukem o poloměru 150m a délce 30,19m. Dále navazuje oblouk o poloměru 27m a délce 28,27m, pokračuje oblouk o poloměru 45m délky 56,19m, poté přímá délky 6,24m. Po přímé navazuje oblouk o poloměru 80m a délce 63,74m a přímá délky 2,25m. Dále navazuje oblouk o poloměru 105m a délce 30,14m a úsek končí přímou délky 7,33m. Celková délka trasy je 269,96m. Příčný sklon je pravostranný 2%. Podélný sklon bude klesat nejprve 2% směrem od cesty u komunikace, ve staničení 0,01150 přejde technickým zaoblením na sklon 1,80% jež bude opět klesající. Ve staničení 0,138 37km dojde ke změně na 1,15% klesající sklon a tento se naposled změní na klesající 1,33% technickým zaoblením ve staničení 0,260 96km.

Trasa 16 - Připojovací větev klikatice: Trasa bude obloukem o poloměru 61,5m a délkou 70,58m. Příčný sklon bude pravostranný 2%. Trasa bude mlatová o šíři 3m. Podélný sklon bude klesající 1,15% směrem od klikatice, poté ve staničení 0,029 16km přejde poloměrem 2000m na stoupající 1,10% a nakonec se ve staničení 0,064 28km změní poloměrem 200m na stoupající 2,47%.

Trasa 17 - Cesta na jihovýchodě. Jde opět o mlatovou cestu šíře 3m o celkové délce 202,44m, pravostranném příčném sklonu 2% a dodláždění posledních 3m. Směrově je nejprve tvořena poloměrem 15m o délce 17,79m, poté obloukem o poloměru 158,5m a délce 58,59m a nakonec obloukem o poloměru 105m v délce 126,07m. Výškově je velmi členitá díky umístění mezi kopci, začíná klesajícím sklonem 2%, jež po 9,03m přechází na stoupající sklon 2,95% poloměrem 200m, v 57,66m trasy opět na klesající sklon, tentokrát 2,40% poloměrem 200m. Ve 106,75m dojde poloměrem 200m na změnu sklonu na stoupající 1% a dále ve 144,24m poloměrem 400m na klesající sklon 6,80%. Ve 186,23m trasy dojde k poslední změně sklonu poloměrem 200m na klesající 2%.



Trasa 18 - Připojovací větev cesty na jihovýchodě. Mlatová cesta šíře 3m s dodlážděním posledních 3m. Příčný sklon bude pravostranný 2%. Trasa je směrovým obloukem o poloměru 47,5m a délce 32,62m. Podélný sklon bude nejprve shodně s trasou 17 6,80% směrem dolů, tento po 1,44m přejde poloměrem 200m na stoupající 0,50% a naposledy ve staničení 0,028 03km poloměrem 200m na klesající 2% směrem ke stávající komunikaci pod parkem.

Hmatová úprava na severozápadě bude předělána tak, aby přechod mohl být posunut a přecházení bylo kolmé. Signální pás bude šíře 0,8m, varovný pak 0,4m z reliéfní dlažby, výše obrubníku u přechodu bude 2cm.

Dlážděné chodníky budou provedeny z dlažby šedé barvy tloušťky 60mm a ložnou vrstvou tloušťky 30mm, pod nimi budou dvě vrstvy šterkodrti tloušťky 100mm.

Mlatové cesty budou provedeny z kaleného šterku tloušťky 30mm a dvou vrstev šterkodrti po 150mm.

Cesty budou v místě napojení na komunikace v případě možného zajištění vozidel zřetelně označeny značkami C10a a C10b jako cyklostezky a cesty pro pěší.

Obrubníky na zvýšené straně cest a chodníků budou zvýšené +6cm jako vodící linie, na opačné pak zapuštěné, aby umožnily odvodnění. Všechny obrubníky budou záhonové, jelikož po cestách nebudou pojíždět vozidla.

Je třeba počítat s řešením současné panelové komunikace, jež se nehodí do kompozice parku a bude odstraněna.

V severní části parku je navážka tloušťky do 1m, je třeba zpevnit pláš v místech degradace alespoň na hodnotu 30MPa. Zpevnění proběhne na hodnotu 100% PCS v prvních 25 až 30cm, 95% v dalších 25 až 30cm a v dalších vrstvách na hodnotu 92% PCS.

3 ohrady v místě parku budou zkráceny s ohledem na průběh nových komunikací.

#### **j) Základní předpoklady výstavby**

Stavba bude probíhat tak, aby byl minimalizován dopad stavby na okolní objekty z hlediska dopravní obslužnosti.

#### **k) Orientační náklady stavby**

Součástí projektu je samostatný výkaz výměr.

## **A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba není členěna na stavební objekty.

## **A.6. Závěr**

Zpracování dokumentace vychází z platných norem a je členěna dle vyhlášky 499/2006 Sb. Práce budou prováděny při dodržení předpisů o bezpečnosti práce a dalších předpisů vztahujících se k zajištění hygienických limitů.

Výše zmíněné dopravní řešení je plně dopravně funkční a na úrovni současné doby.

V Kladně,

Bc. Martin Lukeš