

Kupní smlouva

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“),
kterou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely smluvní strany:

1. Lesy hl. m. Prahy

se sídlem: Práčská 1885, 106 00 Praha 10
IČ: 452 47 650 DIČ: CZ45 24 76 50
bankovní spojení: PPF banka a.s., Praha 1, Malé nám. 11
číslo účtu: 2000780018/6000
zastoupené: Ing. Vladimírem Krchovem, Ph.D., ředitelem organizace
(dále je **“Kupující”**)

a

2. MULTITEC Český Brod, s.r.o.

se sídlem: Františka Křížka 461/11, 170 00 Praha 7
IČ: 02486105 DIČ: CZ02486105
bankovní spojení: MONETA Money Bank, a.s.
číslo účtu: 213523809/0600
zastoupené: Ing. Alešem Smolíkem, jednatelem
zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod
sp. zn. oddíl C, vložka 220071.
(dále jen **„Prodávající“**)

I.

Veřejná zakázka

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků výběrového řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu **„Výroba a dodávka 6 ks kontejnerů“** (dále jen „veřejná zakázka“), v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a nabídkou uchazeče ze dne 6.10.2016.

II.

Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu 6ks nových (nepoužitých) kontejnerů v provedení dle technické specifikace zadavatele viz Příloha č. 2.

Všechny kontejnery budou certifikovány jako výrobky schválené pro provoz na pozemních komunikacích, budou odzkoušeny státním zkušebním ústavem, budou mít prohlášení o shodě, budou mít vyražené vlastní výrobní číslo (neodstranitelné) a štítek výrobce dle platné legislativy, budou mít technické osvědčení samostatného technického celku a jeho výpis pro řidiče vozidla.

Kontejnery musí být kompatibilní s nosičem kontejnerů – podvozek Tatra Phoenix 6x6, typ nástavby HYVALIFT 22-53-SK.

Kupující se zavazuje řádně dodané kontejnery převzít a zaplatit za ně, jakož i za ostatní dle této smlouvy řádně poskytnutá plnění, dohodnutou kupní cenu.

Součástí zakázky je dále:

- dopravní náklady na určené místo plnění,
- předvedení dodaného zařízení, jeho vyzkoušení a zprovoznění, proškolení obsluhy včetně pořízení zápisu o tomto proškolení s podpisem všech zúčastněných osob,
- zabezpečení bezplatného odstranění případných vad po celou dobu záruční doby ve vzdálenosti do 50 km od sídla zadavatele,
- kompletní dokumentace k dodanému zařízení, včetně atestů revizních zpráv a jiných dokladů – pouze v českém jazyce,
- všechny další poplatky spojené s dodáním.

III.

Dodací podmínky

1. Kontejnery dodá prodávající kupujícímu na adresu Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, Praha 10, PSČ 106 00, **nejpozději do 10.12.2016**. Pouze v případě vzájemné písemné dohody prodávajícího s kupujícím může být místo dodání změněno.
2. Prodávající je povinen vyzrozumět kupujícího o zamýšleném předání kontejnerů nejméně 7 pracovních dnů předem, s uvedením data a předpokládané doby předání, aby byl kupující schopen poskytnout mu potřebnou součinnost.
3. Veškeré náklady spojené s dodáním kontejnerů do místa plnění jsou již zahrnuty v níže ujednané kupní ceně, a to včetně nákladů na dopravu.
4. O předání a převzetí kontejnerů bude pořízen předávací protokol s uvedením výrobních čísel podvozku kontejnerů, datovaný a podepsaný oprávněnými zástupci obou smluvních stran.



5. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí kontejnerů, pokud tyto nesplňují podmínky ujednané dle této smlouvy, zejména pokud nebyly dodány ve sjednaném druhu, množství, jakosti či čase, popř. bez součástí a příslušenství dle této smlouvy.
6. Kupující se stává výlučným vlastníkem kontejnerů v okamžiku uhrazení kupní ceny dle čl. IV. odst. 1. Od okamžiku dodání kontejnerů dle odst. 1. tohoto článku do okamžiku uhrazení kupní ceny dle čl. IV. odst. 1 je kupující oprávněn kontejnery používat.

IV.

Cenové ujednání a platební podmínky

1. Kupující zaplatí prodávajícímu dohodnutou smluvní cenu stanovenou v souladu s cenovou nabídkou prodávajícího. Přílohou smlouvy jako její nedílná součást je uchazečem doplněná technická specifikace, z níž bude patrné, že předmět odpovídá požadavkům kupujícího. Celková cena ve vyjádření bez DPH je nejvýše přípustná a nepřekročitelná. Celková cena musí obsahovat všechny náklady potřebné ke splnění veřejné zakázky.

Kupní cena:

Cena celkem bez DPH	647 000 Kč
Cena celkem bez DPH slovy	šest set čtyřicet sedm tisíc korun českých
DPH	135 870 Kč
Cena celkem vč. DPH	782 870 Kč

2. Kupní cena obsahuje ocenění všech položek nutných k řádnému splnění všech závazků prodávajícího dle této smlouvy. Prodávající není oprávněn účtovat žádné další částky v souvislosti s plněním této smlouvy.
3. Kupní cena za kontejnery řádně dodané kupujícímu dle této smlouvy uhradí kupující prodávajícímu na základě daňového dokladu (faktury), řádně vystaveného prodávajícím. Prodávající fakturu vystaví po předání kontejnerů, jehož kupní cena je účtována, kupujícímu v stanoveném místě plnění, stvrzeném podpisem předávacího protokolu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Faktura bude vyhotovena v jednom stejnopise a doručena objednateli na adresu:

Lesy hl. m. Prahy
Práčská 1885, 106 00 Praha 10

5. Faktura musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“) a musí obsahovat tyto údaje:
 - označení prodávajícího - obchodní jméno, sídlo, IČ, DIČ, bankovní spojení a údaj o zápisu do obchodního rejstříku včetně spisové značky,
 - číslo smlouvy, předmět díla,
 - číslo faktury, den odeslání, den splatnosti a fakturovanou částku,
 - razítko a podpis oprávněné osoby zhotovitele, stvrzující oprávněnost a formální a věcnou správnost faktury,
 - číslo účtu, na které bude poskytnuta úplata, bude v souladu se zveřejněným číslem účtu správcem daně pro účely DPH dle § 98 písm. d) zákona o DPH.
6. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v této smlouvě, je objednatel oprávněn vrátit fakturu zhotoviteli k doplnění. V takovém případě se přerušuje plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout od data doručení opravené faktury objednateli.
7. Za den uskutečnění zdanitelného plnění je považován den podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami.
8. Pokud nebude faktura vystavena v souladu se smlouvou, bude vrácena prodávajícímu bez proplacení nejpozději do termínu splatnosti nesprávně vystavené nebo neúplné faktury. Kupující se v takovém případě neocitne v prodlení až do uplynutí lhůty splatnosti náhradní správné a úplné faktury.
9. Kupující uhradí fakturu do 30 dnů po jejím obdržení převodem na účet prodávajícího. Dnem úhrady se rozumí den odepsání fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele uvedeného v záhlaví smlouvy.
10. Kupující nebude poskytovat zálohu na kupní cenu.
11. Stane-li se prodávající nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106 a zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (zákon o DPH), je povinen neprodleně o tomto písemně informovat kupujícího.
12. Bude-li prodávající ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátcem ve smyslu § 106 a zákona o DPH, je kupující oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. Prodávající obdrží pouze cenu předmětu koupě bez DPH.

V.

Záruka

1. Prodávající poskytuje kupujícímu na dodané kontejnery, včetně všech jeho součástí a příslušenství, záruku za jakost o době trvání stanovené výrobcem, minimálně však 12 měsíců. Záruční doba počíná běžet od předání kontejnerů kupujícímu dle čl. IV. této smlouvy.
2. Kupující požaduje zajištění záručního servisu na území hlavního města Prahy.

VI.

Uplatnění práv z odpovědnosti za vady,

reklamace v záruční době

1. Oznamovat vady a uplatňovat práva z odpovědnosti na ně (reklamace) bude kupující u prodávajícího písemně. Písemná forma je zachována rovněž při použití elektronické pošty (e-mailu).
2. Prodávající se zavazuje vyřídit reklamaci a odstranit vady nejpozději do 15 pracovních dnů od uplatnění práva z odpovědnosti za vady kupujícím, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou jinak.
3. Prodávající je povinen vydat kupujícímu potvrzení o tom, kdy kupující právo z odpovědnosti za vady uplatnil, co je obsahem reklamace a jaký způsob vyřízení reklamace kupující požaduje, jakož i potvrzení o datu a způsobu vyřízení reklamace a dále potvrzení o provedení opravy a době jejího trvání, případně písemné odůvodnění zamítnutí reklamace.
4. Prodávající je povinen nahradit kupujícímu veškeré náklady, jež kupující účelně vynaložil v souvislosti s uplatněním práva z odpovědnosti za vady a odstraňováním vady. Tuto náhradu poskytne prodávající na účet kupujícího, a to na základě kupujícím řádně vystaveného daňového dokladu (faktury), doručeného prodávajícímu, se splatností 30 dnů ode dne doručení. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je prodávající oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět kupujícímu bez proplacení, aniž se dostane do prodlení s platbou; lhůta splatnosti počíná běžet od doručení bezvadného dokladu prodávajícímu.
5. Doba od uplatnění práva z odpovědnosti za vady až do doby, kdy kupující po odstranění vady byl povinen kontejnery převzít, se do záruční doby nepočítá.

Autobuchová

VII.

Podmínky servisních a opravárenských služeb po dobu trvání záruky a po jejím skončení

1. Ceny náhradních dílů, servisních a opravárenských služeb hrazené kupujícím nesmí překročit ceny obvyklé.
2. Veškeré náhradní díly dodávané ke kontejnerům prodávajícím nebo s jeho souhlasem třetí osobou musí být nové a originální, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou jinak.

VIII.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení prodávajícího s předáním kontejnerů kupujícímu v stanoveném místě plnění se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny kontejnerů bez DPH dle čl. IV. této smlouvy, a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě porušení povinnosti dle čl. VII. odst. 2 této smlouvy se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 20.000 Kč za každý takový jednotlivý případ. Současně je prodávající povinen vyměnit neoriginální díl za originální na své náklady.
3. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
4. Úhradou ani uplatněním smluvní pokuty není omezeno ani jinak dotčeno právo na náhradu škody vzniklé v příčinné souvislosti s porušením povinnosti, na které se smluvní pokuta vztahuje. Vedle zaplacení smluvní pokuty dle předchozí věty je povinná smluvní strana povinna rovněž nahradit oprávněné smluvní straně škodu, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou. Ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku se nepoužije.
5. Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).
6. Smluvní pokuta je splatná do 30 dní od doručení písemného oznámení o jejím uplatnění druhé smluvní straně, nestanoví-li tato smlouva jinak.
7. Proávající není povinen platit smluvní pokutu v případě, že mu ve splnění povinnosti, zajištěném smluvní pokutou, zabránila okolnost vylučující odpovědnost ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Překážka vzniklá z osobních poměrů prodávajícího nebo vzniklá až v době, kdy byl prodávající s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl prodávající povinen podle smlouvy či obecně závazného právního předpisu překonat, ho

však povinnosti platit smluvní pokutu nezproští.

8. Pro případ prodlení se splněním peněžitého závazku dle této smlouvy se obě smluvní strany dohodly na úroku z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení až do úplného zaplacení.

IX.

Výpověď a odstoupení od smlouvy

1. Kupující i prodávající jsou oprávněni od této smlouvy odstoupit v případech a za podmínek stanovených občanským zákoníkem.
2. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy rovněž v případě, pokud je prodávající v prodlení s předáním stroje kupujícímu více než 30 dní.
3. Proávající je oprávněn odstoupit od této smlouvy rovněž v případě, pokud je kupující v prodlení s úhradou kupní ceny prodávajícímu více než 30 dní.
4. V případě odstoupení od této smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat své vzájemné závazky a pohledávky vyplývající z této smlouvy do 30 dnů od právních účinků odstoupení.
5. Tuto smlouvu není možné vypovědět.

X.

Komunikace mezi smluvními stranami

1. Ve věcech souvisejících s plněním této smlouvy jsou za kupujícího oprávněni jednat:
 - a) ve věcech smluvních:
Ing. Vladimír Krchov Ph.D., ředitel organizace Lesy hl. m. Prahy
 - b) ve věcech technických:
Ing. Ondřej Palička, vedoucí střediska vodní toky
e-mail: palicka@lesy-praha.cz, tel.: 777 719 005
2. Ve věcech souvisejících s plněním této smlouvy je za prodávajícího oprávněn jednat:
 - a) *ve věcech smluvních: Ing. Aleš Smolík*
e-mail: ales.smolik@multitec.eu, tel.: 314 007150
 - b) *ve věcech technických: Ing. Aleš Smolík*
e-mail: ales.smolik@multitec.eu, tel.: 314 007150

3. Přijetí zpráv zaslaných jednou smluvní stranou prostřednictvím e-mailu musí být potvrzeno druhou smluvní stranou e-mailem do 24 hodin od přijetí.
4. Zprávy zasílané e-mailem budou adresovány na kontaktní údaje oprávněných osob smluvních stran. Takto lze doručovat korespondenci v technických záležitostech plnění této smlouvy, jakož i v záležitostech, u nichž to výslovně připouští tato smlouva.
5. Ostatní písemná korespondence bude zasílána na adresu sídla smluvní strany.
6. Kupující i prodávající jsou oprávněni změnit jim dle tohoto článku příslušející oprávněné osoby nebo jejich kontaktní údaje, a to jednostranným písemným oznámením doručeným druhé smluvní straně.

XI.

Ostatní ujednání

1. Právní vztahy neupravené touto smlouvou se řídí občanským zákoníkem a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
2. Veškeré změny a doplňky této smlouvy mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku, který se stává po podpisu oběma smluvními stranami nedílnou součástí této smlouvy.
3. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž kupující i prodávající obdrží po jednom vyhotovení.
4. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si smlouvu přečetly a že touto smlouvou projeví svoji vážnou vůli. Smlouva se nepříčí dobrým mravům a neodporuje zákonu.
6. *Přílohy smlouvy: Technická specifikace*

V Praze dne 14. 10. 2016

V ČEŠKÉ REPUBLICE dne 25. 10. 2016

.....
Za kupujícího:

.....
Za prodávajícího:

Ing. Vladimír Krchov, Ph.D.

ředitel organizace
Lesy hl. m. Prahy

Práčská 1885, 106 00 Praha 10
www.lesypraha.cz
IČ: 45247650, DIČ: CZ45247650
č. 4

Ing. Aleš Smolík

jednatel

**MOJITTE** Český Brod, s.r.o.
Františka Křížka 461/11, 170 00 Praha 7
Česká republika

Podobuhova

Technická specifikace
VZ "Výroba a dodávka 6 ks kontejnerů"

Název parametru	Požadavek zadavatele	Sjednaná hodnota odpovídající nabídce prodávajícího (doplňit)
A - 4 ks pasivních kontejnerů dle přílohy č. 1 (certifikace pro BIO - odpad)		
provedení ABROLL dle DIN 30722 díl 1	ANO	provedení ABROLL dle DIN 30722 díl 1
konstrukční řešení převážně na trávu, keře, drn, listí, kůru, větve včetně mokrého a tlejícího materiálu	ANO	konstrukční řešení převážně na trávu, keře, drn, listí, kůru, větve včetně mokrého a tlejícího materiálu
objem kontejneru min. 18,5 m ³	ANO	objem kontejneru 18,5 m ³
nosnost min. 15 000 kg	ANO	nosnost 18 000 kg
podací hák (oko) o výšce - 1 570 mm o průměru 50 mm, jakost materiálu min. S355	ANO	podací hák (oko) o výšce - 1 570 mm o průměru 50 mm, jakost materiálu S355
nosný rám (profil I) - INP 180 – vnější rozměr 1060 mm, spodní výztuhy (podlahové příčné profily) konstrukčně řešeny pod horní plochu profilu nosného rámu dle příl. č. 4 varianty A nebo B se zachováním tunelové výšky 130 mm a respektováním aretačních prvků nástavby (mechanismu natahování) dle přílohy č. 5 - ZADNÍ aretace VNITŘNÍ provedení	ANO	nosný rám (profil I) - INP 180 – vnější rozměr 1060 mm, spodní výztuhy (podlahové příčné profily) konstrukčně řešeny pod horní plochu profilu nosného rámu dle příl. č. 4 varianty A se zachováním tunelové výšky 130 mm a respektováním aretačních prvků nástavby (mechanismu natahování) dle přílohy č. 5 - ZADNÍ aretace VNITŘNÍ provedení
vnější výška hrany kontejneru od podložky 1,6 m - viz příloha č. 1 ŘEZ: 1 - 1', 2 - 2'	ANO	vnější výška hrany kontejneru od podložky 1,6 m
vnější šířka kontejneru 2,55 m	ANO	vnější šířka kontejneru 2,55 m
vnější délka kontejneru (od osy háku) 6 m	ANO	vnější délka kontejneru (od osy háku) 6 m
podlaha - plech o skutečné tloušťce 4 mm, připevněný přímo na podélných nosnících z profilu I	ANO	podlaha - plech o skutečné tloušťce 4 mm, připevněný přímo na podélných nosnících z profilu I
bočnice, přední stěna (čelo) a zadní vrata- plech o skutečné tloušťce 3 mm	ANO	bočnice, přední stěna (čelo) a zadní vrata- plech o skutečné tloušťce 3 mm
horní hrana bočních stěn kont. v trubkovém provedení, viz příloha č. 1 ŘEZ: 2- 2' (+ detail)	ANO	horní hrana bočních stěn kont. v trubkovém provedení
napojení bočních stěn napodlahu 90° nebo 45°	ANO	napojení bočních stěn napodlahu 90°
háčky na uchycení sítě včetně dodání 2 ks sítí na shora uvedené materiály	ANO	háčky na uchycení sítě včetně dodání 2 ks sítí na shora uvedené materiály
dodání 4 ks zámků oka kontejneru proti zcizení - případně alternativa	ANO	dodání 4 ks zámků oka kontejneru proti zcizení
zadní dvoukřídlá vrata s dvojitým jištěním, otvíráním 270°, zajištění otevřeného stavu	ANO	zadní dvoukřídlá vrata s dvojitým jištěním, otvíráním 270°, zajištění otevřeného stavu
pryžové těsnění v celém profilu zadních vrat - vodotěsné provedení včetně odpouštěcích ventilů v zadní části kontejneru ošetřených proti zanesení materiálem	ANO	pryžové těsnění v celém profilu zadních vrat - vodotěsné provedení včetně odpouštěcích ventilů v zadní části kontejneru ošetřených proti zanesení materiálem
vnitřní nátěr (nástrík) odolný proti agresivním výluhům z biomasy na epoxidové bázi s širokospektrální chemickou odolností a vysokou odolností proti abrazi	ANO	vnitřní nátěr (nástrík) odolný proti agresivním výluhům z biomasy na epoxidové bázi s širokospektrální chemickou odolností a vysokou odolností proti abrazi

vrchní nátěr 1x základní + 1x PUR lak "tmavě zelená" – odstín RAL 6026	ANO	vrchní nátěr 1x základní + 1x PUR lak "tmavě zelená" – odstín RAL 6026
nástřík LOGA organizace a pořadové číslo dle poskytnutých šablon v odstínu RAL 1018	ANO	nástřík LOGA organizace a pořadové číslo dle poskytnutých šablon v odstínu RAL 1018
výztuhy bočnic (svislé žebrování) v rozpětí max. 1 m + 1x vodorovná výztuha cca v 1/2 výšky kontejneru - příloha č. 1	ANO	výztuhy bočnic (svislé žebrování) v rozpětí max. 1 m + 1x vodorovná výztuha cca v 1/2 výšky kontejneru
zesílené vratové sloupky v šíři min. 140 mm viz příloha č. 1 POHLED horní a boční	ANO	zesílené vratové sloupky v šíři 160 mm
všechny vnější sváry – možno průběžně zavařené	ANO	všechny vnější sváry – možno průběžně zavařené
všechny vnitřní sváry – plně zavařené	ANO	všechny vnitřní sváry – plně zavařené
dvě pojezdové rolny s maznicemi - z plného materiálu typu silon, případně ocelové s pogumovaným povrchem o tloušťce min. 15 mm	ANO	dvě pojezdové rolny s maznicemi - ocelové s pogumovaným povrchem o tloušťce min. 15 mm
všechny pohyblivé části jsou mazané	ANO	všechny pohyblivé části jsou mazané
reflexní pásy (pruhy) - červenobílý pod úhlem 45° dle platné legislativy ve spodní části kontejneru	ANO	reflexní pásy (pruhy) - červenobílý pod úhlem 45° dle platné legislativy ve spodní části kontejneru
horní rohy kontejnerů osazeny reflexními pásy pro viditelnost nočních běžců a cyklistů s čelovkou ze všech stran	ANO	horní rohy kontejnerů osazeny reflexními pásy pro viditelnost nočních běžců a cyklistů s čelovkou ze všech stran
celková konstrukce, rozteč žeber a tloušťka ocelového plechu dna, bočnic, předního čela a dvoukřídlých vrat a další konstrukční prvky včetně spojů odpovídají provoznímu zatížení kontejneru	ANO	celková konstrukce, rozteč žeber a tloušťka ocelového plechu dna, bočnic, předního čela a dvoukřídlých vrat a další konstrukční prvky včetně spojů odpovídají provoznímu zatížení kontejneru
všechny použité materiály jsou certifikovány	ANO	všechny použité materiály jsou certifikovány
B - 1 ks pasivního kontejneru dle přílohy č. 2 (velko-objemový)		
provedení ABROLL dle DIN 30722 díl 1	ANO	provedení ABROLL dle DIN 30722 díl 1
konstrukční řešení převážně na trávu, větve, keře, drn, listí, kůru, komunální odpad a lehčí nespécifikované materiály	ANO	konstrukční řešení převážně na trávu, větve, keře, drn, listí, kůru, komunální odpad a lehčí nespécifikované materiály
objem kontejneru min. 29,5 m ³	ANO	objem kontejneru 29,5 m ³
nosnost min. 20 000 kg	ANO	nosnost 20 000 kg
podací hák (oko) o výšce - 1 570 mm o průměru 50 mm, jakost materiálu min. S355	ANO	podací hák (oko) o výšce - 1 570 mm o průměru 50 mm, jakost materiálu S355
nosný rám (profil I) - INP 180 – vnější rozměr 1060 mm, spodní výztuhy (podlahové příčné profily) konstrukčně řešeny pod horní plochu profilu nosného rámu dle příl. č. 4 varianty A nebo B se zachováním tunelové výšky 130 mm a respektováním aretačních prvků nástavby (mechanismu natahování) dle přílohy č. 5 - ZADNÍ aretace VNITŘNÍ provedení	ANO	nosný rám (profil I) - INP 180 – vnější rozměr 1060 mm, spodní výztuhy (podlahové příčné profily) konstrukčně řešeny pod horní plochu profilu nosného rámu dle příl. č. 4 varianty A se zachováním tunelové výšky 130 mm a respektováním aretačních prvků nástavby (mechanismu natahování) dle přílohy č. 5 - ZADNÍ aretace VNITŘNÍ provedení
vnější výška hrany kontejneru od podložky 2,4 m - viz příloha č. 2 ŘEZ: 1- 1', 2 - 2'	ANO	vnější výška hrany kontejneru od podložky 2,4 m
vnější šířka kontejneru 2,55 m	ANO	vnější šířka kontejneru 2,55 m
vnější délka kontejneru (od osy háku) 6 m	ANO	vnější délka kontejneru (od osy háku) 6 m
podlaha - plech o skutečné tloušťce 4 mm, připevněný přímo na podélných nosnících z profilu I	ANO	podlaha - plech o skutečné tloušťce 4 mm, připevněný přímo na podélných nosnících z profilu I
bočnice, přední stěna (čelo) a zadní vrata- plech o skutečné tloušťce 3 mm	ANO	bočnice, přední stěna (čelo) a zadní vrata- plech o skutečné tloušťce 3 mm

horní hrana bočních stěn kont. v trubkovém provedení, viz příloha č. 2 ŘEZ: 2- 2' (detail)	ANO	horní hrana bočních stěn kont. v trubkovém provedení
nápojení bočních stěn napodlahu 90° nebo 45°	ANO	nápojení bočních stěn napodlahu 45°
háčky na uchycení sítě včetně dodání 1 ks sítě na shora uvedené materiály	ANO	háčky na uchycení sítě včetně dodání 1 ks sítě na shora uvedené materiály
na vnější straně předního čela (strana u řidiče) instalovaný žebřík v parametrech dle BOZP	ANO	na vnější straně předního čela (strana u řidiče) instalovaný žebřík v parametrech dle BOZP
dodání 1 ks zámku oka kontejneru proti zcizení - případně alternativa	ANO	dodání 1 ks zámku oka kontejneru proti zcizení
zadní dvoukřídlá vrata s dvojitým jištěním, otvíráním 270°, zajištění otevřeného stavu	ANO	zadní dvoukřídlá vrata s dvojitým jištěním, otvíráním 270°, zajištění otevřeného stavu
na každém křídle vrat (ve spodní části) vertikálně otvíratelná okna ve vodotěsném provedení - příloha č. 2 POHLED (zadní)	ANO	na každém křídle vrat (ve spodní části) vertikálně otvíratelná okna ve vodotěsném provedení
vrchní nátěr 1x základní + 1x PUR lak "tmavě zelená" – odstín RAL 6026	ANO	vrchní nátěr 1x základní + 1x PUR lak "tmavě zelená" – odstín RAL 6026
vnitřní nátěr pouze 1x základní	ANO	vnitřní nátěr 1x základní
nástřik LOGA organizace a pořadové číslo dle poskytnutých šablon v odstínu RAL 1018	ANO	nástřik LOGA organizace a pořadové číslo dle poskytnutých šablon v odstínu RAL 1018
výztuhy bočnic (svislé žebrování) v rozpětí max. 1,25 m + 2x vodorovná výztuha cca v 1/3 výšky kontejneru - příloha č. 2	ANO	výztuhy bočnic (svislé žebrování) v rozpětí max. 1,25 m + 2x vodorovná výztuha cca v 1/3 výšky kontejneru
zesílené vratové sloupky v šíři min. 160 mm viz příloha č. 2 POHLED horní	ANO	zesílené vratové sloupky v šíři 160 mm
všechny vnější sváry – možno průběžně zavařené	ANO	všechny vnější sváry – možno průběžně zavařené
všechny vnitřní sváry – plně zavařené	ANO	všechny vnitřní sváry – plně zavařené
dvě pojezdové rolny s maznicemi - z plného materiálu typu silon, případně ocelové s pogumovaným povrchemotloušťce min. 15 mm	ANO	dvě pojezdové rolny s maznicemi - ocelové s pogumovaným povrchemotloušťce min. 15 mm
všechny pohyblivé části jsou mazané	ANO	všechny pohyblivé části jsou mazané
reflexní pásy (pruhy) - červenobílé pod úhlem 45° dle platné legislativy ve spodní části kontejneru	ANO	reflexní pásy (pruhy) - červenobílé pod úhlem 45° dle platné legislativy ve spodní části kontejneru
celková konstrukce, rozteč žeber a tloušťka ocelového plechu dna, bočnic, předního čela a dvoukřídlých vrat a další konstrukční prvky včetně spojů odpovídají provoznímu zatížení kontejneru	ANO	celková konstrukce, rozteč žeber a tloušťka ocelového plechu dna, bočnic, předního čela a dvoukřídlých vrat a další konstrukční prvky včetně spojů odpovídají provoznímu zatížení kontejneru
všechny použité materiály jsou certifikovány	ANO	všechny použité materiály jsou certifikovány
C - 1 ks aktivního kontejneru dle přílohy č. 3 (sklápěč)		
provedení ABROLL dle DIN 30722 díl 1	ANO	provedení ABROLL dle DIN 30722 díl 1
konstrukční řešení pro nejtěžší provozní podmínky, převážně na lomový kámen a betonový odpad o nepravidelných rozměrech (frakci) o průměrné hmotnosti cca 0,8 t / blok, dále zeminu, sutě a další podobné materiály	ANO	konstrukční řešení pro nejtěžší provozní podmínky, převážně na lomový kámen a betonový odpad o nepravidelných rozměrech (frakci) o průměrné hmotnosti cca 0,8 t / blok, dále zeminu, sutě a další podobné materiály
tuhá konstrukce kontejneru bez bočních výztuh v podobném tvaru dle přílohy č. 3, odolný proti třecí abrazi a deformaci při nakládce výše uvedených materiálů a zároveň při zachování minimální možné hmotnosti kontejneru	ANO	tuhá konstrukce kontejneru bez bočních výztuh v podobném tvaru dle přílohy č. 3, odolný proti třecí abrazi a deformaci při nakládce výše uvedených materiálů a zároveň při zachování minimální možné hmotnosti kontejneru
objem kontejneru min. 9 m ³	ANO	objem kontejneru 9,5 m ³
nosnost min. 20 000 kg	ANO	nosnost 26 000 kg
podací hák (oko) o výšce - 1 570 mm o průměru 50 mm, jakost materiálu min. S355	ANO	podací hák (oko) o výšce - 1 570 mm o průměru 50 mm, jakost materiálu S355

Handwritten signature

Handwritten mark

vyztužený nosný rám (profil I) - INP 180 – vnější rozměr 1060 mm, budou-li konstrukčně zakomponovány spodní výztuhy (podlahové příčné profily) tak jsou řešeny pod horní plochu profilu nosného rámu dle příl. č. 4 varianty C nebo D se zachováním tunelové výšky 130 mm a respektováním aretačních prvků nástavby (mechanismu natahování) a to včetně výztuh nosného rámu, vše dle přílohy č. 5 - ZADNÍ aretace VNITŘNÍ provedení	ANO	vyztužený nosný rám (profil I) - INP 180 – vnější rozměr 1060 mm, budou-li konstrukčně zakomponovány spodní výztuhy (podlahové příčné profily) tak jsou řešeny pod horní plochu profilu nosného rámu dle příl. č. 4 varianty C se zachováním tunelové výšky 130 mm a respektováním aretačních prvků nástavby (mechanismu natahování) a to včetně výztuh nosného rámu, VNITŘNÍ provedení
horní hrany kontejneru konstrukčně řešeny jako "proti-destrukční" - odolné proti nárazu kamene a nářadí mechanismů při nakládce viz příloha č. 3 ŘEZ: 2- 2' varianty A nebo B	ANO	horní hrany kontejneru konstrukčně řešeny jako "proti-destrukční" - odolné proti nárazu kamene a nářadí mechanismů při nakládce viz příloha č. 3 ŘEZ: 2- 2' varianty A
ochrana prostoru mezi kabinou vozu a kontejnerem (slangově "kšilt") dle přílohy č. 3 s vykrojením pro manipulaci (natahování) a dalším překážkám na voze dle přílohy č. 3 - konkrétní rozměry budou upřesněny v průběhu výroby kontejneru	ANO	ochrana prostoru mezi kabinou vozu a kontejnerem (slangově "kšilt") s vykrojením pro manipulaci (natahování) a dalším překážkám na voze - konkrétní rozměry budou upřesněny v průběhu výroby kontejneru
3x kotvící otvory (na popruhy) pro nosnost min. 12 t dle přílohy č. 3 ŘEZ: 1- 1' na každé straně	ANO	3x kotvící otvory (na popruhy) pro nosnost min. 12 t na každé straně
vnitřní výška hrany kontejneru od jeho podlahy 0,8 m dle přílohy č. 3 ŘEZ: 1- 1'	ANO	vnitřní výška hrany kontejneru od jeho podlahy 0,8 m
vnější šířka kontejneru 2,55 m	ANO	vnější šířka kontejneru 2,55 m
vnější délka kontejneru (od osy háku) 5,6 m	ANO	vnější délka kontejneru (od osy háku) 5,6 m
podlaha a přední stěna - plech HARDOX 450 o skutečné tloušťce 6 mm	ANO	podlaha a přední stěna - plech HARDOX 450 o skutečné tloušťce 6 mm
bočnice a zadní čelo - plech HARDOX 450 o skutečné tloušťce 4 až 5 mm	ANO	bočnice a zadní čelo - plech HARDOX 450 o skutečné tloušťce 4 mm
nápojení stěny k podlaze 45° s přesahem min. 30 mm dle přílohy č. 3 ŘEZ: 2- 2' a nebo alternativa min. přesahu	ANO	nápojení stěny k podlaze 45° s přesahem min. 30 mm
na vnějších bočních stranách kontejneru instalované příčle pro výstup do kontejneru na vozidle - pozice bude upřesněna v průběhu výroby kontejneru	ANO	na vnějších bočních stranách kontejneru instalované příčle pro výstup do kontejneru na vozidle - pozice bude upřesněna v průběhu výroby kontejneru
všechny sváry – plně zavařené (akreditovaný svářeč s příslušnou státní zkouškou pro dané sváry nebo automat)	ANO	všechny sváry – plně zavařené (akreditovaný svářeč s příslušnou státní zkouškou pro dané sváry nebo automat)
zadní čelo bombírované, hydraulicky otvírané z kabiny řidiče pomocí 2 ks přímočarých hydromotorů nepřesahující vnější šířku kontejneru (s ochranou proti mechanickému poškození), konstrukčně řešené na průchod materiálu o výšce min. 1,4 m - viz příloha č. 3 ŘEZ: 1- 1'	ANO	zadní čelo bombírované, hydraulicky otvírané z kabiny řidiče pomocí 2 ks přímočarých hydromotorů nepřesahující vnější šířku kontejneru (s ochranou proti mechanickému poškození), konstrukčně řešené na průchod materiálu o výšce 1,4 m
vývod hydrauliky pro otvírání zadního čela a aktivního jištění pomocí 2ks rychlospojek v zadní části kontejneru - zde bude povinná koordinace s dodavatelem nosiče kontejnerů - kontakt bude poskytnut při podpisu smlouvy	ANO	vývod hydrauliky pro otvírání zadního čela a aktivního jištění pomocí 2ks rychlospojek v zadní části kontejneru - zde bude povinná koordinace s dodavatelem nosiče kontejnerů - kontakt bude poskytnut při podpisu smlouvy
jištění uzavřeného stavu zadního čela kontejneru třibodové tj. 2x boční (možno i pasivní řešení) + 1x aktivní ve středu spodní části zadního čela dle NÁVRHU viz příloha č. 3 ŘEZ: 1- 1' a 2- 2' nebo jiná alternativa	ANO	jištění uzavřeného stavu zadního čela kontejneru třibodové tj. 2x boční (možno i pasivní řešení) + 1x aktivní ve středu spodní části zadního čela

instalované binární čidlo s výstupem pro signalizaci stavu "čelo zajištěno" v kabině vozu včetně připravené kabeláže v zadní části kontejneru - zde bude povinná koordinace s dodavatelem nosiče kontejnerů - kontakt bude poskytnut při podpisu smlouvy	ANO	instalované binární čidlo s výstupem pro signalizaci stavu "čelo zajištěno" v kabině vozu včetně připravené kabeláže v zadní části kontejneru - zde bude povinná koordinace s dodavatelem nosiče kontejnerů - kontakt bude poskytnut při podpisu smlouvy
vrchní nátěr 1x základní + 2x PUR lak "tmavě zelená" – odstín RAL 6026	ANO	vrchní nátěr 1x základní + 2x PUR lak "tmavě zelená" – odstín RAL 6026
vnitřní nátěr pouze 1x základní	ANO	vnitřní nátěr pouze 1x základní
dvě pojezdové rolny s maznicemi - z plného materiálu typu silon, případně ocelové s pogumovaným povrchemotloušťce min. 15 mm	ANO	dvě pojezdové rolny s maznicemi - ocelové s pogumovaným povrchemotloušťce min. 15 mm
všechny pohyblivé části jsou mazané	ANO	všechny pohyblivé části jsou mazané
reflexní pásy (pruhy) - červenobílé pod úhlem 45° dle platné legislativy	ANO	reflexní pásy (pruhy) - červenobílé pod úhlem 45° dle platné legislativy
nástřik LOGA organizace a pořadové číslo dle poskytnutých šablon v odstínu RAL 1018	ANO	nástřik LOGA organizace a pořadové číslo dle poskytnutých šablon v odstínu RAL 1018
celková konstrukce, tloušťka plechu dna, bočnic, předního čela a zadního hydraulicky sklopného čela, výkon hydrauliky a další konstrukční prvky včetně spojů odpovídají provoznímu zatížení kontejneru	ANO	celková konstrukce, tloušťka plechu dna, bočnic, předního čela a zadního hydraulicky sklopného čela, výkon hydrauliky a další konstrukční prvky včetně spojů odpovídají provoznímu zatížení kontejneru
všechny použité materiály jsou certifikovány	ANO	všechny použité materiály jsou certifikovány

MULTITEC Český Brod, s.r.o.
Františka Křížka 461/11, 170 00 Praha 7
Česká republika

razítko a podpis uchazeče

Handwritten signature

