

Kupní smlouva

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“),

kterou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely smluvní strany:

1. Lesy hl. m. Prahy

se sídlem: Práčská 1885, 106 00 Praha 10
IČ: 452 47 650 DIČ: CZ45 24 76 50
bankovní spojení: PPF banka a.s., Praha 1, Malé nám. 11
číslo účtu: 2000780018/6000
zastoupené: Ing. Vladimírem Krchovem, Ph.D., ředitelem organizace
(dále je **“Kupující“**)

a

2. UNIKONT GROUP s.r.o.

se sídlem: Služeb 609/6, 108 00, Praha 10 - Malešice
IČ: 41193113 DIČ: CZ41193113
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
číslo účtu: 2202320001/5500
zastoupené: Radkem Bukovským, jednatelem
(dále jen **„Prodávající“**)

I.

Veřejná zakázka

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků výběrového řízení na veřejnou zakázku ve zjednodušeném podlimitním řízení **„Dodávka multifunkčního komunálního vozidla“** (dále jen „veřejná zakázka“), v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a nabídkou uchazeče ze dne 1.8.2016.

II.

Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu 1 ks nového (nepoužitého) multifunkčního komunálního vozidla včetně příslušenství značky a typu **MULTICAR M27 C, 4x4, dlouhý rozvor kol**, v provedení a výbavě dle specifikace zadavatele uvedené v příloze č. 1 této smlouvy, nebo, po vzájemné písemné dohodě,

pro kupujícího výhodnějšími (dále jen „vozidlo“ a umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo k vozidlu, jakož i poskytnout kupujícímu další související plnění, a to v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou. Kupující se zavazuje řádně dodané vozidlo převzít a zaplatit za ně, jakož i za ostatní dle této smlouvy řádně poskytnutá plnění, dohodnutou kupní cenu.

Součástí zakázky je dále:

- dopravní náklady na určené místo plnění,
- předvedení dodaného vozidla, jeho vyzkoušení a zprovoznění, proškolení obsluhy včetně pořízení zápisu o tomto proškolení s podpisem všech zúčastněných osob,
- zabezpečení bezplatného odstranění případných vad po celou dobu záruční doby ve vzdálenosti do 50 km od sídla zadavatele,
- kompletní dokumentace k dodanému zařízení, včetně atestů revizních zpráv a jiných dokladů – pouze v českém jazyce,
- všechny další poplatky spojené s dodáním.

III.

Dodací podmínky

1. Vozidlo dodá prodávající kupujícímu na adresu Královská obora 11, 170 00 Praha 7 **nejpozději do 30.11.2016**. Pouze v případě vzájemné písemné dohody prodávajícího s kupujícím může být místo dodání změněno.
2. Prodávající je povinen vyrozumět kupujícího o zamýšleném předání vozidla nejméně 7 pracovních dnů předem, s uvedením data a předpokládané doby předání, aby byl kupující schopen poskytnout mu potřebnou součinnost.
3. Veškeré náklady spojené s dodáním vozidla do místa plnění jsou již zahrnuty v níže ujednané kupní ceně, a to včetně nákladů na dopravu.
4. O předání a převzetí vozidla bude pořízen předávací protokol podepsaný oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
5. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí vozidla, pokud toto nespĺňuje podmínky ujednané dle této smlouvy, zejména pokud nebylo dodáno ve sjednaném druhu, množství, jakosti či čase, popř. bez součástí a příslušenství dle této smlouvy.
6. Kupující se stává výlučným vlastníkem vozidla v okamžiku uhrazení kupní ceny dle čl. IV. odst. 1. Od okamžiku dodání vozidla dle odst. 1. tohoto článku do okamžiku uhrazení kupní ceny dle čl. VI. odst. 1 je kupující oprávněn vozidlo používat.

IV.

Cenové ujednání a platební podmínky

1. Kupující zaplatí prodávajícímu dohodnutou smluvní cenu stanovenou v souladu s cenovou nabídkou prodávajícího. Přílohou smlouvy jako její nedílná součást je uchazečem doplněná technická specifikace, z níž bude patrné, že předmět odpovídá požadavkům kupujícího. Celková cena ve vyjádření bez DPH je nejvýše přípustná a nepřekročitelná. Celková cena musí obsahovat všechny náklady potřebné ke splnění veřejné zakázky.

Kupní cena:

Cena celkem bez DPH	2 788 000 Kč
Cena celkem bez DPH slovy	dva miliony sedm set osmdesát osm tisíc korun českých
DPH 21%	585 480 Kč
Cena celkem vč. DPH	3 373 480 Kč

2. Kupní cena obsahuje ocenění všech položek nutných k řádnému splnění všech závazků prodávajícího dle této smlouvy, včetně dodávek materiálu a služeb předepsaných výrobcem po dobu trvání záruky, jakož i veškerých nutných nákladů s tím spojených. Prodávající není oprávněn účtovat žádné další částky v souvislosti s plněním této smlouvy.
3. Kupní cenu za vozidlo řádně dodané kupujícímu dle této smlouvy uhradí kupující prodávajícímu na základě daňového dokladu (faktury), řádně vystaveného prodávajícím. Prodávající fakturu vystaví po předání vozidla, jehož kupní cena je účtována, kupujícímu v stanoveném místě plnění, stvrzeném podpisem předávajícího protokolu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Faktura bude vyhotovena v jednom stejnopise a doručena objednateli na adresu:
Lesy hl. m. Prahy
Práčská 1885, 106 00 Praha 10
5. Faktura musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“) a musí obsahovat tyto údaje:
 - označení prodávajícího - obchodní jméno, sídlo, IČ, DIČ, bankovní spojení a údaj o zápisu do obchodního rejstříku včetně spisové značky,
 - číslo smlouvy, předmět díla,
 - číslo faktury, den odeslání, den splatnosti a fakturovanou částku,

- razítko a podpis oprávněné osoby zhotovitele, stvrzující oprávněnost a formální a věcnou správnost faktury,
 - číslo účtu, na které bude poskytnuta úplata, bude v souladu se zveřejněným číslem účtu správcem daně pro účely DPH dle § 98 písm. d) zákona o DPH.
6. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v této smlouvě, je objednatel oprávněn vrátit fakturu zhotoviteli k doplnění. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout od data doručení opravené faktury objednateli.
 7. Za den uskutečnění zdanitelného plnění je považován den podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami.
 8. Pokud nebude faktura vystavena v souladu se smlouvou, bude vrácena prodávajícímu bez proplacení nejpozději do termínu splatnosti nesprávně vystavené nebo neúplné faktury. Kupující se v takovém případě neocitne v prodlení až do uplynutí lhůty splatnosti náhradní správné a úplné faktury.
 9. Kupující uhradí fakturu do 30 dnů po jejím obdržení převodem na účet prodávajícího. Dnem úhrady se rozumí den odepsání fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele uvedeného v záhlaví smlouvy.
 10. Kupující nebude poskytovat zálohu na kupní cenu.
 11. Stane-li se prodávající nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106 a zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (zákon o DPH), je povinen neprodleně o tomto písemně informovat kupujícího.
 12. Bude-li prodávající ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátcem ve smyslu § 106 a zákona o DPH, je kupující oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. Prodávající obdrží pouze cenu předmětu koupě bez DPH.

V.

Záruka

1. Prodávající poskytuje kupujícímu na dodané vozidlo, včetně všech jeho součástí a příslušenství, záruku za jakost o době trvání stanovené výrobcem vozidla, minimálně však 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet od předání kupujícímu dle čl. IV. této smlouvy.

VI.

Uplatnění práv z odpovědnosti za vady,

reklamace v záruční době

1. Oznamovat vady a uplatňovat práva z odpovědnosti na ně (reklamace) bude kupující u prodávajícího písemně. Písemná forma je zachována rovněž při použití elektronické pošty (e-mailu).
2. Prodávající se zavazuje vyřídit reklamaci a odstranit vady nejpozději do 15 pracovních dnů od uplatnění práva z odpovědnosti za vady kupujícím, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou jinak.
3. Prodávající je povinen vydat kupujícímu potvrzení o tom, kdy kupující právo z odpovědnosti za vady uplatnil, co je obsahem reklamace a jaký způsob vyřízení reklamace kupující požaduje, jakož i potvrzení o datu a způsobu vyřízení reklamace a dále potvrzení o provedení opravy a době jejího trvání, případně písemné odůvodnění zamítnutí reklamace.
4. Prodávající je povinen nahradit kupujícímu veškeré náklady, jež kupující účelně vynaložil v souvislosti s uplatněním práva z odpovědnosti za vady a odstraňováním vady. Tuto náhradu poskytne prodávající na účet kupujícího, a to na základě kupujícím řádně vystaveného daňového dokladu (faktury), doručeného prodávajícímu, se splatností 30 dnů ode dne doručení. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je prodávající oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět kupujícímu bez proplacení, aniž se dostane do prodlení s platbou; lhůta splatnosti počíná běžet od doručení bezvadného dokladu prodávajícímu.
5. Doba od uplatnění práva z odpovědnosti za vady až do doby, kdy kupující po odstranění vady byl povinen vozidlo převzít, se do záruční doby nepočítá.

VII.

Podmínky servisních a opravárenských služeb

po dobu trvání záruky a po jejím skončení

1. Ceny náhradních dílů, servisních a opravárenských služeb hrazené kupujícím nesmí překročit ceny obvyklé.
2. Veškeré náhradní díly dodávané k vozidlu prodávajícím nebo s jeho souhlasem třetí osobou anebo jimi použité při provádění servisních či opravárenských prací musí být nové a originální (od výrobce stroje), pokud se smluvní strany písemně nedohodnou jinak.

VIII.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení prodávajícího s předáním vozidla kupujícímu v stanoveném místě plnění se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny vozidla bez DPH dle čl. IV. této smlouvy, a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vady nebo vyřízením reklamace dle čl. V. odst. 2 této smlouvy se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto smluvní pokutu prodávající není povinen kupujícímu uhradit v případě, že místo platby této pokuty poskytne kupujícímu zdarma k plnému užívání náhradní vozidlo zcela srovnatelné s tím, na němž se vyskytla vada, přičemž poskytnutím náhradního vozidla kupující neztrácí právo na uhrazení této smluvní pokuty za počet dní, kdy kupující nemohl tohoto náhradního vozidla plně užívat z důvodu na straně prodávajícího.
3. V případě porušení povinnosti dle čl. VI. odst. 2 této smlouvy se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 20.000 Kč za každý takový jednotlivý případ. Současně je prodávající povinen vyměnit neoriginální díl za originální na své náklady.
4. V případě, že nedojde k řádnému a úplnému poskytnutí servisních (garančních) služeb v souladu s touto smlouvou, zavazuje se prodávající zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100% ceny těchto služeb.
5. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
6. Úhradou ani uplatněním smluvní pokuty není omezeno ani jinak dotčeno právo na náhradu škody vzniklé v příčinné souvislosti s porušením povinnosti, na které se smluvní pokuta vztahuje. Vedle zaplacení smluvní pokuty dle předchozí věty je povinná smluvní strana povinna rovněž nahradit oprávněné smluvní straně škodu, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou. Ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku se nepoužije.
7. Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).
8. Smluvní pokuta je splatná do 30 dní od doručení písemného oznámení o jejím uplatnění druhé smluvní straně, nestanoví-li tato smlouva jinak.
9. Prodávající není povinen platit smluvní pokutu v případě, že mu ve splnění povinnosti, zajištěném smluvní pokutou, zabránila okolnost vylučující odpovědnost ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Překážka vzniklá z osobních poměrů prodávajícího nebo vzniklá až v době, kdy byl prodávající

s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl prodávající povinen podle smlouvy či obecně závazného právního předpisu překonat, ho však povinnosti platit smluvní pokutu nezproští.

10. Pro případ prodlení se splněním peněžitého závazku dle této smlouvy se obě smluvní strany dohodly na úroku z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení až do úplného zaplacení.

IX.

Výpověď a odstoupení od smlouvy

1. Kupující i prodávající jsou oprávněni od této smlouvy odstoupit v případech a za podmínek stanovených občanským zákoníkem.
2. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy rovněž v případě, pokud je prodávající v prodlení s předáním vozidla kupujícímu více než 30 dní.
3. Prodávající je oprávněn odstoupit od této smlouvy rovněž v případě, pokud je kupující v prodlení s úhradou kupní ceny prodávajícímu více než 30 dní.
4. V případě odstoupení od této smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat své vzájemné závazky a pohledávky vyplývající z této smlouvy do 30 dnů od právních účinků odstoupení.
5. Tuto smlouvu není možné vypovědět.

X.

Komunikace mezi smluvními stranami

1. Ve věcech souvisejících s plněním této smlouvy jsou za kupujícího oprávněni jednat:
 - a) Ve věcech smluvních:
Ing. Vladimír Krchov, Ph.D., ředitel organizace Lesy hl. m. Prahy
 - b) Ve věcech technických a k převzetí díla:
Barbora Berecová, e-mail: berecova@lesy-praha.cz
2. Ve věcech souvisejících s plněním této smlouvy je za prodávajícího oprávněn jednat:
 - a) ve věcech smluvních: Radek Bukovský
e-mail: r.bukovsky@unikont.cz, tel.: 602 313 622
 - b) ve věcech technických: Mgr. Michal Svoboda
e-mail: m.svoboda@unikont.cz, tel.: 602 254 859

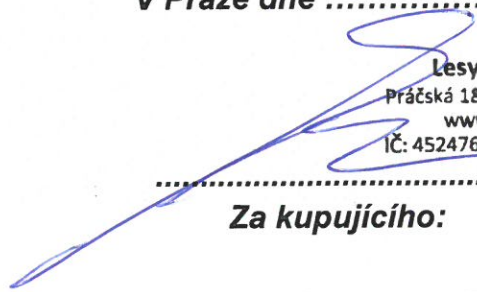
3. Přijetí zpráv zaslaných jednou smluvní stranou prostřednictvím e-mailu musí být potvrzeno druhou smluvní stranou e-mailem do 24 hodin od přijetí.
4. Zprávy zasílané e-mailem budou adresovány na kontaktní údaje oprávněných osob smluvních stran. Takto lze doručovat korespondenci v technických záležitostech plnění této smlouvy, jakož i v záležitostech, u nichž to výslovně připouští tato smlouva.
5. Ostatní písemná korespondence bude zasílána na adresu sídla smluvní strany.
6. Kupující i prodávající jsou oprávněni změnit jim dle tohoto článku příslušející oprávněné osoby nebo jejich kontaktní údaje, a to jednostranným písemným oznámením doručeným druhé smluvní straně.

XI.

Ostatní ujednání

1. Právní vztahy neupravené touto smlouvou se řídí občanským zákoníkem a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
2. Veškeré změny a doplňky této smlouvy mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku, který se stává po podpisu oběma smluvními stranami nedílnou součástí této smlouvy.
3. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž kupující i prodávající obdrží po jednom vyhotovení.
4. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si smlouvu přečetly a že touto smlouvou projeví svoji vážnou vůli. Smlouva se nepřičí dobrým mravům a neodporuje zákonu.
6. *Přílohy smlouvy: Technická specifikace*

V Praze dne 22. 08. 2016


Lesy hl. m. Prahy
Práčská 1885, 106 00 Praha 10
www.lesypraha.cz
IČ: 45247650, DIČ: CZ45247650
č. 4

Za kupujícího:

Ing. Vladimír Krchov, Ph.D.
ředitel organizace

V Praze dne 19. 8. 2016
 Unikont Group s.r.o.
Služeb 609
Tel.: 272 701 788 (19) 108 00 Praha 10
Fax: 272 700 602 DIČ: CZ41193112

Za prodávajícího:

Radek Bukovský
jednatel



Technická specifikace

1 ks multifunkčního vozidla s příslušenstvím

Název parametru	Požadavek zadavatele	Sjednaná hodnota odpovídající nabídce prodávajícího (doplnit)
A - PODVOZEK		
Palivo	nafta	ANO
Zdvihový objem	1 900 - 2 200 cm ³	ANO - 1968 cm ³
Výkon diesellového motoru	75 - 90 kW	ANO - 75 kW
Podvozek 4x4	ANO	ANO - 4x4
Převodovka	manuální	ANO - manuální
Převodovka - počet stupňů vpřed	min. 10	ANO - 10
Převodovka - počet stupňů vzad	min. 2	ANO - 2
Plazivý chod	ANO	ANO
Motor EURO V.	ANO	ANO - EURO V.
Tříokruhová mobilní hydraulika pro pohon nástaveb vč. Pohonu přední rychloupínací desky, min. tlak 2 x 45 l/min., tlak max. 200 bar	ANO	ANO - 2x45 l/min, tlak max. 200 bar
Přední náprava: nezávislé zavěšení předních kol s vinutými pružinami	ANO	ANO
Zadní náprava: tuhá se stabilizátorem a s progresivním odpružením listovými pružinami - hydraulické teleskopické tlumiče vpředu a vzadu - zadní náprava s rozvodkou a uzávěrkou diferenciálu - trvalý pohon zadní nápravy (4x2) s možností připojení přední nápravy (4x4)	ANO	ANO
Rozvor vhodný na nosič kontejnerů - min. 2 900 - 3 000 mm	ANO	ANO
Brzdy: kotoučové brzdy s vnitřním chlazením na všech kolech a 4-kanálový systém ABS - elektrický ukazatel opotřebení brzdového obložení - samočinné nastavení brzd a bezazbestové brzdové destičky - ruční parkovací brzda	ANO	ANO
Pneumatiky pro celoroční provoz včetně rezervy	ANO	ANO
Kabina - sklopná, opláštění z plastových dílů	ANO	ANO
Kabina - Vodní topení s třístupňovým ventilátorem	ANO	ANO
Kabina - Vyhřívané přední sklo	ANO	ANO
Vnitřní zpětné zrcátko	ANO	ANO
Počet sedadel	2	ANO - 2
Výstražný maják	1 x zapsaný v TP	ANO

Handwritten signature

AutoRádio	ANO	ANO
Barva kabiny RAL	preference červené RAL 3020	ANO - červená RAL 3020
Nádrž palivová - uzamykatelná	max. 90 l	ANO - 90 l
Výška vozidla	max. 2 200 mm	ANO - 2 190 mm
Šířka vozidla	1 500 - 1 650 mm	ANO - 1 620 mm
Délka vozidla	max. 4 700 mm	ANO - 4 640 mm
Kategorie: samojízdný pracovní stroj do 500 kg	ANO	ANO - SS
Provozní hmotnost vozidla bez nástavby	max. 2 300 kg	ANO - 2 220 kg
Max. celková příp. hm. Vozidla	max. 3 500 kg	ANO - max. 3 500 kg
Největší technicky přípustná hmotnost za nápravu	max. 2 300 kg	ANO - 2 300 kg
Největší technicky přípustná hmotnost vozidelní soupravy	max. 7 000 kg	ANO - 7 000 kg
Uchloupínací deska pro přední nástavby	ANO	ANO
Střešní rampa s přidavnými světly namontovaná v TP	ANO	ANO
Pracovní světlomet vzadu	1 ks	ANO - 1 ks
Min. přejezdová rychlost	90 km/h	ANO - 90 km/h
Odpojovač baterie	ANO	ANO
Ůžné zařízení - kulová hlava	ANO	ANO
Základní technický popis vydaný Ministerstvem dopravy ČR	ANO	ANO
Povinná výbava dle platné legislativy	ANO	ANO
Záruka	24 měsíců	ANO - 24 měsíců

B - NÁSTAVBA

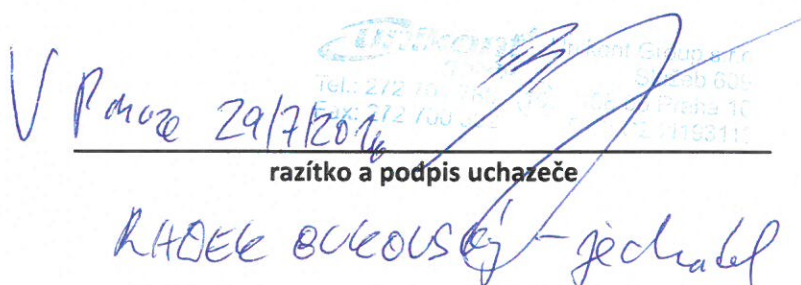
Jednoramenný nosič kontejnerů	ANO	ANO
Výkon mechanismu	min. 2 500 kg	ANO - 2 500 kg
Použitelná délka kontejnerů	2 400 - 2 800 mm	ANO - 2 400 - 2 800 mm
Sklápěcí úhel kontejnerů (vyklápění materiálu z kontejnerů)	min. 54°	ANO - 54°
Výška háku	900 mm	ANO - 900 mm
Hmotnost mechanismu vč. náplní	max. 420 kg	ANO - 405 kg
Délka teleskopického posuvu mechanismu	min. 900 mm	ANO - 900 mm
Ovládání mechanismu el. ovladačem na kabelu, vč. Blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím - posunu zajištěného a sklápěného kontejneru	ANO	ANO
Zajišťování kontejneru - hydraulické vnější se signalizací v kabině a blokováním sklápění odjištěného a odjištění sklápěného kontejneru	ANO	ANO
Vnější rozteč podélníků ("IPE"100)	1060 mm	ANO - 1060 mm

C - Kontejnery

Počet	2 ks	ANO - 2 ks
Objem kontejnerů	max. 5 m ³	ANO - max 5 m
Kompatibilní s nabízeným nosičem kontejnerů	ANO	ANO
Sklopné bočnice ve 1/3	ANO	ANO
Barva	zelená	ANO - zelená
Počet	1 ks	ANO - 1 ks

Autobachová

Kompatibilní s nabízeným nosičem kontejnerů	ANO	ANO
Celozinkovaný + klecová nástavba	ANO	ANO
D - Cisternová nástavba		
Objem nádrže na vodu	min. 2 000 l	ANO - 2 000 l
Vysokotlaký agregát a provedení rozvodů vodního okruhu	min. průtok 80l/min, tlak max. 50 bar	ANO - průtok 81l min tlak max 50 bar
Flaková ruční mycí pistole	ANO	
Uchycení na kontejnerový rám pro systém natahování nabízeného nosiče kontejnerů	ANO	ANO
Maják vzadu na nástavbě	ANO	ANO -
Naviják s hadicí	min. 20 metrů	ANO - 20 metrů
Připojení pomocí rychlospojek	ANO	
E - Mycí lišta		
Pracovní šířka v natočení	v rozmezí 1 500 - 1 600 mm	ANO - 1 600 mm
Šířka celková	v rozmezí 1 800 - 1 900 mm	ANO - 1 850 mm
Uhel natočení	cca 30 stupňů	ANO - 30 stupňů
F - Čelní válcový zametač		
Uchycení na přední upínací desku	ANO	ANO
Pracovní šířka kartáče v kolmé poloze	1 500 - 1 600 mm	ANO - 1 500 mm
Pracovní šířka kartáče - v natočení	1 400 - 1 450 mm	ANO - 1 430 mm
Průměr válcového kartáče	500 - 560 mm	ANO - 560 mm
Maximální využitelný objem smetků v nádobě	140 - 160 l	ANO - 142 l
Hmotnost zametače	200 - 220 kg	ANO - 205 kg
F - Agresivní kartáč		
Průměr kartáče	700 - 800 mm	ANO - 700 mm
Výplet: Lano/drát	ANO	ANO
Hydraulické výklopné rameno	ANO	ANO
F - Vysavač listí		
Výkon (HP)	13 -15 HP	ANO - 13 HP
Motor - čtyřtákní	ANO	ANOANO čtyřtákní
Vysavač lze agregovat na bočnice nákladního automobilu nebo do tříbodového závěsu traktoru	ANO	ANO
Hmotnost zařízení	160 - 180 kg	ANO - 170 kg



 V Praze 29/7/2016

 razítko a podpis uchazeče

 RADEK BUKOVSKÝ - jednatel



Poznámka: Ilustrační foto, předmětem nabídky je vozidlo v barvě Červené

Technická specifikace pro Lesy hlavního města Prahy

Vozidlo MULTICAR M 27 C 4x4
dlouhý rozvor kol,
s jednoramenným kloubovým nosičem kontejnerů
CTS 03-23 K DIN, kontejnery, cisternovou
nástavbou, mycí lištou, zametačem, agresivním
kartáčem a vysavačem listí

1. Podvozek

Rozvor kol 2.990 mm -> rozměry vozidla 4.640 x 1.620 x 2.190 mm - robustní torzní rám vyrobený z ocelových profilů - barevné provedení - černá RAL 9005 - nezávislé zavěšení předních kol s vinutými pružinami - tuhá zadní náprava se stabilizátorem a s progresivním odpružením listovými pružinami - hydraulické teleskopické tlumiče vpředu a vzadu - zadní náprava s rozvodovkou, uzávěrka diferenciálu - trvalý pohon zadní nápravy (4x2) s možností připojení přední nápravy (4x4), 4 kola s pneumatikami 225/75 R16C M+S včetně rezervy, nápravy s bezúdržbovými ložisky kol - boční ochrana proti podjetí (plastové blatníky) - spojovací zařízení pro odtažení vozidla vpředu - zadní příčník pro montáž čepové spojky resp. kulové hlavy pro tažení přívěsu .

2. Kabina

Sklopná dvoumístná kabina konstrukce Space-Frame s rámem z vysokopevnostních speciálních profilů a opláštěním z plastových dílů - panoramatické přední okno z vícevrstvého bezpečnostního skla - 2-vrstvé dveře z plastu s mechanicky ovládanými stahovacími okny, výborný boční výhled okny s velkou plochou a zasklenými plochami pro výhled v spodním prostoru dveří - vodní topení s třístupňovým ventilátorem, 2 vzduchovými výdechy vnitřního prostoru (nahore), 5ti vzduchovými výdechy na přední sklo, 2 bočními vzduchovými výdechy, 2 vzduchovými výdechy v prostoru pro nohy. Ovládací jednotka osvětlena .Sedadla řidiče a spolujezdce jsou komfortní, podélně a výškově nastavitelná s nastavitelným opěradlem. Kvalitní tepelná a hluková izolace a rohože z recyklovatelných plastů - panoramatická vnější zpětná zrcátka vlevo a vpravo. Sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce, popelník a 12 V zásuvka - prostor pro montáž rádia (bez kabelového rozvodu). Barva Červená 3020

3. Motor

Motor - EURO 5 - vznětový 4- válcový motor VW - typ CJDA s filtrem pevných částic v uzavřeném systému, zdvihový objem 2.0 l, 75 kW / 102 PS při 3.500 ot./min., krouticí moment 250 Nm při 1.600 do 2.600 ot./min. - výfukové potrubí vyvedené nahoru za kabinu, vstřikovací systém Common Rail (Bosch) - bezúdržbový ventilový rozvod pomocí hydraulického zdvihátka ventilů - ventilový rozvod OHC, tlakové oběhové mazání a hydraulické vyrovnávání ventilové vůle - vodou chlazená recirkulace výfukových spalin a chlazení plnicího vzduchu - ovládání větráku pomocí viskózní spojky - elektronické řízení motoru - samostatná řídicí jednotka doby žhavení (s jednou žhavicí svíčkou na válec) - emisní hodnoty podle Euro 5, palivová nádrž – 90 litrů, s uzamykatelným víčkem.

4. Převodovka

Převodovka - dvojitě synchronizované ozubené soukolí - 5 převodových stupňů vpřed a 1 vzad, vč. plazivého chodu 10 převodových stupňů vpřed a 2 vzad, jízdní a pracovní rychlost mezi 0,6 a 90 km/h, u N 1 až 110 km/h - u pohonu 4x4 je plazivý chod standardní výbavou - elektrohydraulické ovládní převodovky a plazivého chodu - hydraulicky ovládaná jednokotoučová třecí spojka; kotouč spojky s vysoce kvalitním, organickým, třecím obložením.

5. Řízení

Řízení - servořízení s oběžnými kuličkami -> jednoduché a přesné

6. Brzdy

Brzdy - kotoučové brzdy s vnitřním chlazením na všech kolech a 4-kanálový systém ABS - elektrický ukazatel opotřebení brzdového obložení - samočinné nastavení brzd a bezazbestové brzdové destičky - ruční parkovací brzda (bubnová brzda) - kontrolka signalizující poruchu brzdového okruhu a stav brzdové kapaliny.

7. Hydraulika

Tříokruhová mobilní hydraulika pro pohon nástaveb vč. pohonu přední rychloupínací desky, výkon 2x45 l/min. při otáčkách motoru ca. 3000 ot./min., tlak max 200 bar.

8. Elektrické zařízení

Elektrické zařízení - alternátor s integrovaným regulátorem 12 V, 140 A - startér 12 V, 2,5 kW - vysokokapacitní akumulátor 12 V, 100 AH - světlomety 2 H4 a 2 H7 s regulací sklonu - přední, zadní, boční směrovky a varovná světla - kompaktní zadní světla s mlhovkou a světlomet pro jízdu dozadu - elektronický tachometr s Hallovým snímačem (možnost připojení digitálního tachografu za příplatek) - otáčkoměr, intervalový spínač stěračů, integrované ostřikovače předního skla - kombinovaný spínač na sloupku řízení - osvětlené spínače, vnitřní osvětlení přes dveřní kontakty - 1 počítadlo pracovních hodin (motohodin) a 1 počítadlo pracovních hodin hydrauliky - 13-pólová zásuvka.

9. Standardní výbava

Příslušenství vozidla - přípoj na odtažení připojitelný na nárazník - 1 zakládací klín - konzervace a ochrana podvozku. Koule, přední rychloupínací deska pro připojení

předních nástaveb, střešní rampa s nastavbovými světlomety. Vyhřívané přední sklo, Vnitřní zpětné zrcátko, Autorádio.

M27 C

Obj.kód	Typ	Ks
2-C33-5	M27 C 4x4 dlouhý rozvor, podvozek	1
	konzervace podvozku ochranným nátěrem	1
2-H33	tříokruhová mobilní hydraulika 03-3, 2.prac.okruh 45l/min., 200 bar pro 2 poháněné nástavby, vč.možnosti propojení na 1 prac. okruh s výkonem až 90l/min., 200 bar, (pouze ve spojení s kódem 2-C13-5 a kódem 2-C33-5)	1
2-W01	rychloupínací deska pro přední nástavby SW 500	1
2-E09	střešní rampa s nastavbovými světlomety	1
2-A04	tažné zařízení pro přívěs-kulová hlava do 3,5t	1
	zásuvka 13-pólová, vzadu	1
2-E10	pracovní světlomet, vzadu, 1 ks	1
2-S03	varovné pruhy červeno/bílé (1 sada = 4 ks)	1
2-C08	elektrohydraulicky ovládaná mechanická uzávěrka diferenciálu na zadní nápravě	1
2-K02	příprava pro rádio (2 reproduktory, anténa, kabeláž)	1
2-S02	přední opěrky hlavy (2 ks)	1
2-K10	vnitřní zpětné zrcátko	1
2-K11	vyhřívané přední sklo	1
2-R16	příplatek za pneu 225/65 R16C „M+S“	1
2-R17	rezervní kolo 225/65 R16C „M+S“ (volně ložené)	1
2-Z04	dvoustupňový zvedák a kolový klíč	1
2-L06	zvláštní lak (kabina), červený RAL 3020	1
2-Z17	lékárnička, výstražný trojúhelník, sada žárovek, tažné lano, refl.vesta	1
2-E20	odpojovač baterie	1



NABÍDKA NOSIČE CTS 03-23 K DIN:

A. Jednoramenný kloubový nosič kontejnerů CTS 03-23 K DIN o výkonu **2,5 t (25 kN)** při výšce šasi podvozku **900 mm** pro manipulaci, přepravu a sklápění vzad vanového kontejneru, vč. překládání na přívěs, celkové délky 2 800 mm.

Vnější rozteč podélníků („IPE“100) **1060 mm**.

Optimální celková délka kontejneru s ohledem k těžišti nosiče, zatížení náprav a pozici zadního pevného nárazníku je 2800 mm (D1-28).

Úhel sklápění – 54 stupňů.

Hydraulická nádrž – 10 lt vč. jemného filtru na straně spětné větve.

Hmotnost mechanismu - vč. náplní je **405 kg**.

Výška háku 900 mm (na střed oka kontejneru průměru 40 mm) se zajišťovací gravitační západkou.

Ovládání mechanismu el. ovladačem na kabelu z kabiny vč. blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím - posunu zajištěného a sklápěného kontejneru.

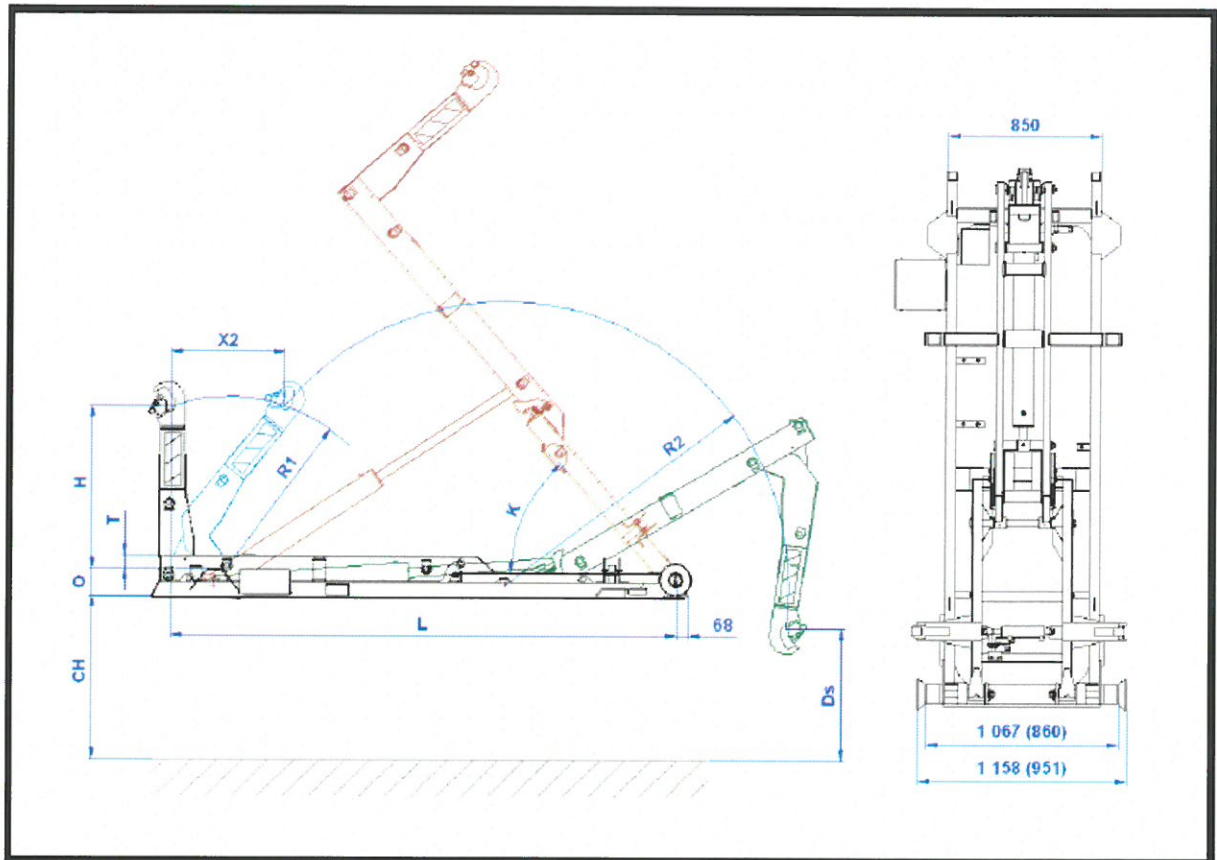
Zajišťování kontejneru hydraulické vnější se signalizací v kabině a blokováním sklápění odjištěného a odjištění sklápěného kontejneru.

Montáž na podvozek Multicar M27 C.

Povrchová úprava mechanismu – lakování na předem otryskaný povrch, na stříkací stolič (stranou podvozku) vysoce kvalitními automobilovými laky GLASURIT

CTS 03-23-K-DIN : H= 900 CH= 900

Kategorie mechanismu : 25 kN
Kategorie vozidel o celkové hmotnosti : 3,5 – 8 tun



Tabulka parametrů :

TYP	03-23-K-DIN
Katalogové číslo	36047114D
Zvedací a sklápěcí výkon (t)	2,5
Maximální tlak (MPa)	25
H (mm)	900
X2 (mm)	640
O (mm)	153
L (mm)	2 300
K (°)	54
T (mm)	75
R1 (mm)	939
R2 (mm)	1 426
Ds (mm)	625
Hmotnost vč. náplně (kg)	405
MIN./MAX. délka kontejneru (m)	2,5 / 2,9

POZOR! Je třeba mít na paměti, že nižší výška háku nebo vyšší rám podvozku vozidla redukuje výkon zařízení.

H = výška háku

CH = výška podvozku

Doporučený základní objem hydraulické nádrže : 10 lt.

Hydraulické nároky - doporučené hodnoty : 17 (20) lt./min. / 28 MPa

B. Kontejnery

a) Kontejner velkoobjemový o objemu cca 5m³ – 2 ks

Sklopné bočnice

Kompatibilní s nabízeným nosičem kontejnerů

Barva zelená

Síť na kontejner – barva zelená

a) Kontejner velkoobjemový – 1 ks

Pozinkovaný + klecová nástavba

Kompatibilní s nabízeným nosičem kontejnerů

Technický popis čelního válcového kartáče



Zametač je určen pro použití ve městech, obcích, technických službách a všude tam, kde je požadavek na vysoký výkon a perfektní výsledek při zametání frekventovaných míst jako jsou chodníky, pěší a obchodní zóny, areály firem, farmy, statky apod.

Zametač se vyznačuje mimořádně stabilní konstrukcí při zachování nízké hmotnosti, což jej předurčuje právě pro denní tvrdé komunální nasazení.

Vzhledem k odlišnostem technologie zimní a letní údržby je zametač pro zimní úklid vybaven zimním kartáčem a pro letní úklid kartáčem letním spolu se skrápěcí lištou. Zametač lze také

vybavit sběrnou nádobou pro shromažďování smeteného odpadu a bočním přimetacím kartáčem.

Silniční zametač je v pracovní poloze veden pojezdovými koly. Pro kvalitní úklid na nerovných komunikacích vyvinula firma ADLER systém 3D-nivelace, který spočívá v kyvném uložení upínací desky v příčném i podélném směru a umožňuje kopírování nerovností ve všech směrech!

Dalšími inovativními - unikátními konstrukčními prvky je velmi snadné nastavování výšky zametacího kartáče pomocí dvou klíček se stupnicemi. Díky takto snadnému nastavení lze udržovat kartáč stále v ideální poloze a tím zaručit jednak optimální výsledek metení a zároveň prodloužit životnost vlastního kartáče.

Zametač také vyniká velmi krátkým krytem v přední části, což mu dává hned dvě velké přednosti. Jednak je to velký volný prostor před kartáčem, který spolu s velkým průměrem kartáče 560 mm zaručuje vynikající výsledky při zametání sněhu. Na druhé straně při použití sběrné nádoby díky jejímu uchycení takto vysoko při maximálním vyklopení vzniká mezi nádobou a komunikací dostatečný prostor pro volné odmetání. Tzn., že při letním nasazení, kdy převažuje zametání do sběrné nádoby, lze pouhým vyklopením nádoby zametač používat i k volnému odmetání, aniž by bylo nutné nádobu demontovat – tzv. mód pro volné metení se sběrnou nádobou!!!

Sběrná nádoba disponuje také funkcí vyklepávání, což je velkou výhodou hlavně při zametání ve vlhkém prostředí.

Zametač lze pohánět jak od předního vývodového hřídele traktoru, tak od hydrauliky nosiče.

Výhody a odlišnosti:



Unikátní integrovaný mechanismus příčného a podélného náklonu zametače – 3D nivelace



Systém snadného nastavování výšky kartáče pomocí klíček – pojezdová kolečka i nádoba zůstávají v pevné poloze, mění se pouze poloha kartáče



Mód pro volné metení se sběrnou nádobou – při maximálním vyklopení sběrné nádoby lze zametač používat k volnému odmetání, bez nutnosti demontáže sběrné nádoby



Všechny důležité díly jsou ošetřeny nejprve katoforézou a následně lakovány práškovou barvou vytvrzovanou za tepla – povrchová úprava na úrovni nosičů – velmi dlouhá životnost laku



Zametače jsou kompletně vyvíjeny a vyráběny v Německu ve městě Nordwalde

Technická data zametače:

Konstrukce:	lehký samonosný rám zametače
Pracovní šířka kartáče – v kolmé poloze:	1 500 mm
Pracovní šířka kartáče – v natočení:	1 430 mm
Celková max. šířka kartáče:	1 660 mm
Průměr válcového kartáče:	560 mm
Maximální využitelný objem smetků v nádobě:	142 l
Hmotnost zametače pro volné metení:	205 kg
Průtok oleje při tlaku 100 bar (pohon od hydrauliky nosiče):	25 – 30 l/min
Otáčky PVH (pohon od vývodové hřídele):	540 / 1.000 / 2.000 ot/min
Plošný výkon:	až 12.000 m ² /hod
Povrchová úprava:	-všechny plechové díly jsou otryskány a opatřeny katoforézou a práškovým lakem (komaxitem) vytvrzovaným za vysokých teplot v peci.

Technický popis nástavby CNT 2000

cisternová nástavba typu CNT je určena pro přepravu užitkové vody s následnou možností několika druhů nasazení. Cisternová nástavba se montuje, je určena pro nosiče kategorie N1 a N2. Montáž se provádí na ložnou plochu korby, na příčníky místo sklápěče, na kontejnerový mezírám nebo speciálně dle požadavku zákazníka. Připojení hydrauliky pomocí dvou rychlospojek. Demontáž se

provádí pomocí odstavných nohou se šroubovým zvedákem. Nástavba se skládá ze samotné nádrže ve dvou základních provedeních:

- CNT 1500 s nádrží z probarveného sklolaminátu o objemu 1500 l
 - CNT 2000 s plastovou nádrží o objemu 2 000 l. (součástí nabídky)
- V zadní části nástavby je umístěno hydraulicky poháněné vodní čerpadlo společně s ovládacími ventily všech funkcí a taktéž navijákem s hadicí dle zvoleného provedení.

Dle Vašeho zadání je navrženo membránové čerpadlo o pracovním tlaku 50 bar při průtoku 80 l/min. Rozvod vody je pak řešen dopředu k upínací desce na připojení čelní nástavby nebo na připojení přímo z nástavby pro zadní adaptéry.

Možné využití nástavby dle zvoleného příslušenství:

- zavlažování zeleně a okrasné vegetace
- s čelní mycí lištou na tlakové mytí komunikací
- zkrápění čelního odmetacího kartáče
- ruční tlakové mycí pistole
- tryska na čištění potrubí tzv. „krtek“
- přečerpávání do jiných zařízení např. zametačů
- tryska na zvlhčování vzduchu tzv. „ozónování“
- možnost připojení na čelní zavlažovací ramena nebo ruční zavlažovací adaptéry a další dle speciálních požadavků...

Technické parametry cisternové nástavby CNT 2000

parametr	jednotka	hodnota
Výška	mm	1 300
Šířka	mm	1 400
Délka	mm	2 100
Jmenovitý průtok	l/min	81
Maximální tlak	bar	50
Hmotnost	kg	cca 235

Vysokotlaká ruční mycí pistole s regulovatelným paprskem



**Membránové vodní čerpadlo
50 bar při 81 l/min**



**Ventil regulace tlaku, tlakoměr a
ovládací blok ventilů v zadní části
nástavby**



Zadní navíjecí buben s vysokotlakou hadicí



Připojení nástavby cisterny velikosti „C“



Specifikace nástavby dle zadání poptávky:

Cisternová nástavba CNT 2 000 (plastová žlutá nádrž 2 000 l s víkem, rám pro montáž do korby)

Vysokotlaký agregát 80/50 a provedení rozvodů vodního okruhu (průtok 81 l/min, tlak max. 50 bar, regulace výkonu pro zalévání,

Tlaková ruční mycí pistole

Uchycení na kontejnerový rám

Maják vzadu na nástavbě

Naviják s hadicí – 20m

Připojení pomocí rychlospojek



Čelní mycí lišta ML 1600

Mycí lišta slouží ke splachování nečistot z vozovek, pozemních komunikací, chodníků, pěších zón atd. Je možné ji používat také ke zkrápění a zvlhčování komunikací.

Používá se ve spojení s cisternovými nastavbami CNT, které jsou zdrojem vody pro mycí lištu. Mycí lišta se montuje na čelní upínací zařízení, které zároveň zabezpečuje její výškové nastavení nad vozovkou. Lištu lze přetáčet hydraulicky vlevo nebo vpravo v rozsahu $\pm 30^\circ$. Mechanicky lze lištu také natáčet kolem její podélné osy a tím měnit úhel trysek vůči vozovce. Připojení lišty k hydraulickému obvodu nosiče se provádí pomocí rychlospojek; Připojení lišty k přívodu tlakové vody pomocí bajonetové spojky.

Technické parametry:

	jednotka	hodnota
Pracovní šířka v natočení	mm	1 600
Šířka celková	mm	1 850
Úhel natočení	°	± 30
Hmotnost	kg	30

Agresivní kartáč typu AK 700

Agresivní kartáč typu AK 700 je určen k rozrušení vrstvy nečistot usazených na krajnici vozovky a k vytrhávání travních porostů u obrubníků.

Agresivní kartáč o průměru 700 mm je namontován na hydraulicky výklopném ramenu, pomocí kterého se nastavuje pracovní záběr. Správný pracovní úhel kartáče vůči vozovce se nastavuje pomocí kloubového zavěšení. Výplet agresivního kartáče je složen z ocelových lan a doplněn zametacími štětinami z ocelových pásků. Přílišnému úletu uvolněného materiálu zabraňuje stavitelná pryžová zábrana.

Nástavba se na nosič zavěšuje pomocí čelního upínacího zařízení nebo tříbodového závěsu.

	Průměr kartáče (mm)	Boční posuv (mm)	Výplet	Šířka záběru (mm)	Hmotnost (kg)
AK 700	700	450	lano/drát	700	95

