

Dodatečné informace k veřejné zakázce č. 1

1. Zadavatel:

Obchodní firma: Lesy hl. m. Prahy
Zastoupená: Ing. Vladimírem Krchovem, Ph.D., ředitelem organizace
Sídlo: Práčská 1885 – Záběhlice, 106 00 Praha 10
Identifikační číslo: 45247650
Kontaktní osoba: Šárka Holzbachová, DiS., tel.: 778 707 383

2. Informace o zakázce:

Název veřejné zakázky: „Dodávka servisního a dílenského vozidla“
Druh veřejné zakázky: Veřejná zakázka na dodávky
Limit veřejné zakázky: Zakázka malého rozsahu
Vyhlášena: 10. 8. 2015

3. Znění dotazu:

Dotaz č. 1: Servisní vozidlo má být kategorie N1 nebo N2? Váš požadavek na velikost vozidla současně s minimální nosností 1 200 kg je v případě kategorie N1 do 3 500 kg nereálný, neboť automobil by poté musel vážit 2 300 kg.

Odpověď: **Zadavatel si je vědom této chyby, proto snižuje užitnou hmotnost vozidla na 900 kg, kategorie N1. Oprava je učiněna i v samotné specifikaci.**

Dotaz č. 2: V příloze č. 2 (servisní vozidlo) máte uvedeny posuvné dveře do nákladového prostoru, ale zároveň také další řadu sedadel a přepážku. V tomto případě do nákladového prostoru ale nelze boční dveře udělat.

Odpověď: **Zadavatel upravuje specifikaci vozidla. Na pravé straně nepožaduje posuvné boční dveře do nákladového prostoru. Oprava je učiněna i v samotné specifikaci.**

Dotaz č. 3: Výběrové řízení je na dodávku dvou odlišných automobilů. Lze se zúčastnit pouze části na dodávku servisního vozidla?

Odpověď: **Ano, jak je popsáno ve výzvě k podání nabídky, zakázka je rozdělena na dvě části. Dodavatelé mohou předložit nabídku na jednu nebo obě části veřejné zakázky. Na každou část veřejné zakázky musí dodavatel ale předložit samostatnou nabídku.**

Dotaz č. 4: Dotaz ke znění smlouvy: odstavec I., bod 5. – vozidla se dodávají bez registrace a tedy bez osvědčení o registraci, pokud

si kupující nepřeje od dodavatele vozidlo i přihlásit.

Odpověď: **Zadavatel požaduje po dodavateli přihlášení vozidla a dodání osvědčení o registraci.**

Dotaz č. 5: Dotaz ke znění smlouvy: odstavec III., bod 3. – přejete si v ceně vozidel nabídnout i kompletní garanční servis? Tedy rovnou navýšit cenu na obvyklé předepsané servisní náklady?

Odpověď: **Zadavatel požaduje do nabídky zahrnout pouze 1. garanční prohlídku. Ve smlouvě bude upraveno.**

Dotaz č. 6: Dotaz ke znění smlouvy: odstavec VI., bod 2. – občanský zákoník stanoví maximální lhůtu pro vyřízení reklamace na 30 kalendářních dní. Vy uvádíte 15 pracovních dnů.

Odpověď: **Zadavatel trvá na znění bodu, tak jak je v návrhu smlouvy uvedeno. Tedy 15 pracovních dnů na vyřízení reklamace.**

Dotaz č. 7: Dotaz ke znění smlouvy: odstavec VII., bod 4. – v rámci záruky jsou zdarma reklamace, pravidelné garanční prohlídky jsou placené. Zde lze ale započítat pouze předepsaný rozsah prací a materiálu dané výrobcem, tak jak je v minimálním plánu údržby vozidla předepsáno, nikoliv mimořádná opotřebení, škody a závady vzniklé používáním.

Odpověď: **Tento bod bude ze smlouvy vypuštěn.**

Dotaz č. 8: Návrh smlouvy - je možno zaslat ve formátu, který lze editovat?

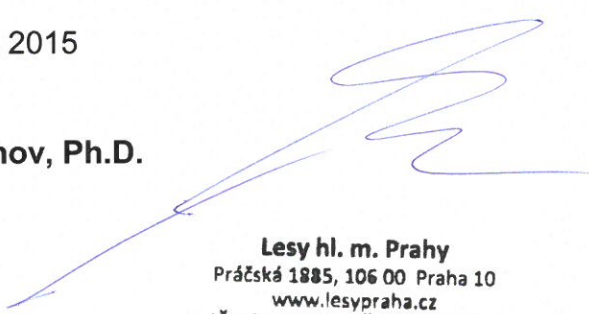
Odpověď: **Zadavatel standardně poskytuje návrh smlouvy jen v PDF verzi. Vámi ručně vypsané údaje budou poté do smlouvy dopsány.**

Dotaz č. 9: U servisního vozidla máte uveden kryt zavazadlového prostoru. Z jakého má být materiálu?

Odpověď: **Kryt zavazadlového prostoru bude vyroben z plastu.**

V Praze dne 17. 8. 2015

Ing. Vladimír Krchov, Ph.D.
ředitel organizace
Lesy hl. m. Prahy



Lesy hl. m. Prahy
Práčská 1885, 106 00 Praha 10
www.lesypraha.cz
IČ: 45247650, DIČ: CZ45247650
č. 4