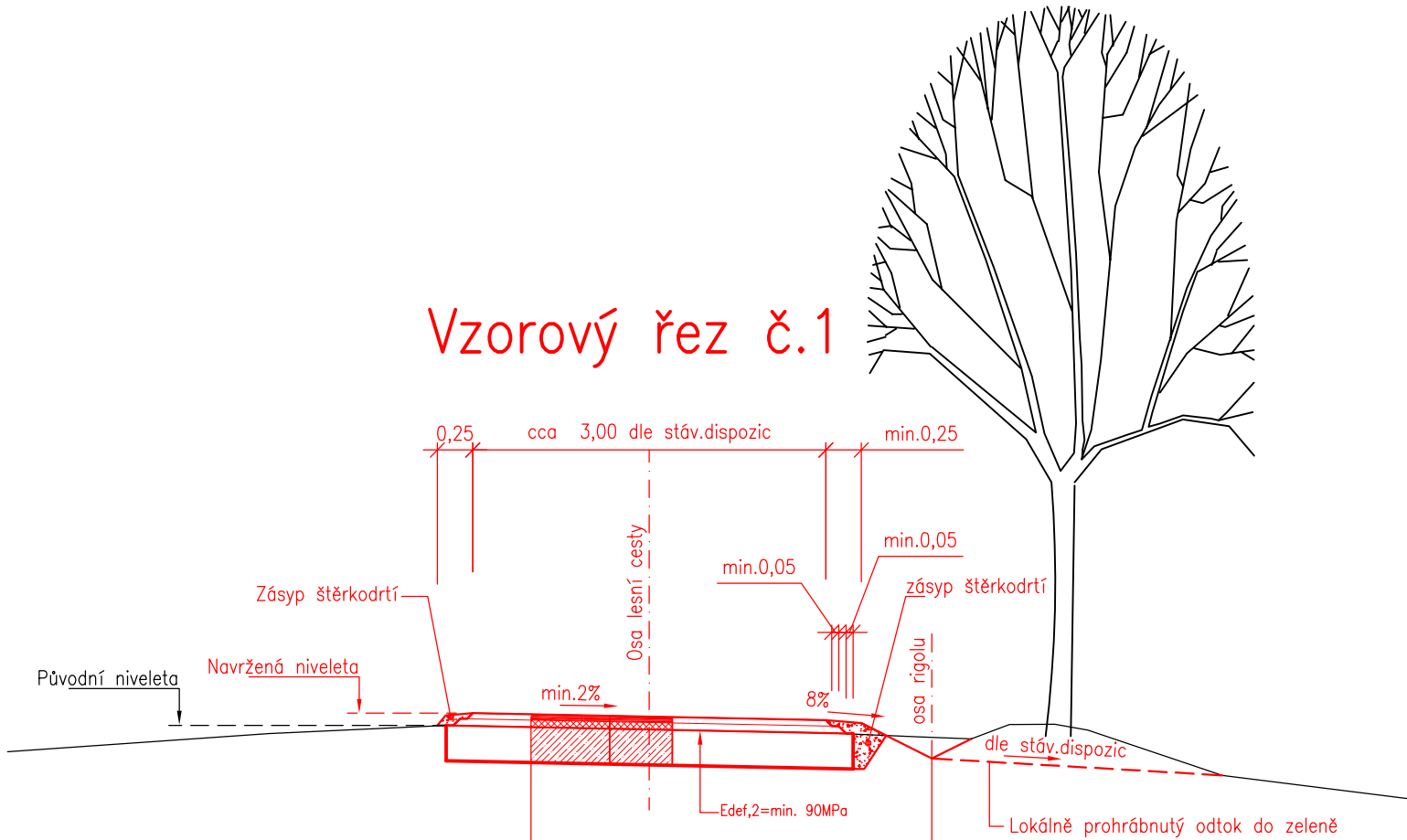


Vzorové řezy
M 1:50



KONSTRUKCE LESNÍ CESTY 1:
TP170 - D1-N-7 VI. třída dopravního zatížení (do 15 TNV/24h) - modifikováno:
ACO 11 40 mm ČSN EN 13 108-1
spojovací postřik asfaltovou kationaktivní emulzí 0,3 kg/m2** ČSN 73 6129
ACP 16+ 50 mm ČSN EN 13 108-1
infiltrační postřik asfaltovou kationaktivní emulzí 1,0 kg/m2** ČSN 73 6129
Recyklace podkladních vrstev za studena* cca 250 mm
NOVÉ VRSTVY CELKEM 340 mm

(*) Rozrytí podkladu, příp. předrcení na optimální zrnitost, přidání pojiva (např. typu DOROPORT či obdobného) a případně chybějící frakce drceného kameniva, promíchání, urovnání do plynulé nivelety, zhutnění.

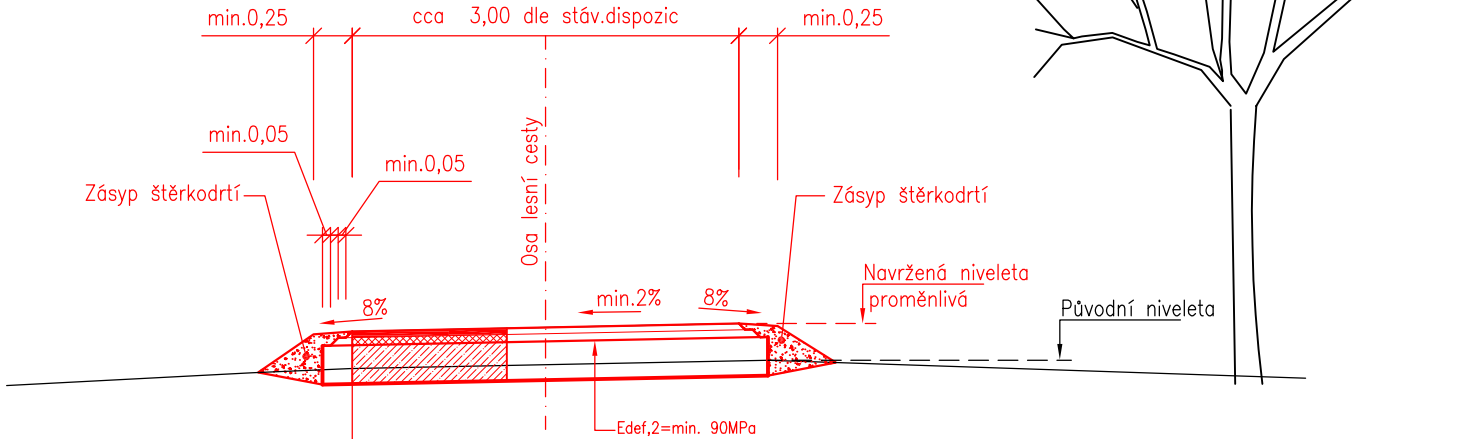
Nutno plynule výškově navázat na nově navrženou, resp. na stávající niveletu cesty!!!

Předpokládá se přidání:
Pojivo DOROPORT či obdobné - 4% objemové hmotnosti recyklované vrstvy
Drcené kamenivo ŠD - 20% objemové hmotnosti recyklované vrstvy

Přesné množství přidávaného kameniva a pojiva bude stanoveno na základě průkazní zkoušky - analýzy vzorků odebraných z původní konstrukce. Analýzu zajistí certifikovaná laboratoř vybraného zhotovitele!!!

(**) Hodnota udává množství zbytkového pojiva

Vzorový řez č.2



KONSTRUKCE LESNÍ CESTY 2:
TP170 - D1-N-7 VI. třída dopravního zatížení (do 15 TNV/24h) - modifikováno:
ACO 11 40 mm ČSN EN 13 108-1
spojovací postřik asfaltovou kationaktivní emulzí 0,3 kg/m2** ČSN 73 6129
ACP 16+ 50 mm ČSN EN 13 108-1
infiltrační postřik asfaltovou kationaktivní emulzí 1,0 kg/m2** ČSN 73 6129
Recyklace podkladních vrstev za studena* 0-250 mm
NOVÉ VRSTVY CELKEM 340 mm

(*) Rozrytí podkladu, příp. předrcení na optimální zrnitost, přidání pojiva (např. typu DOROPORT či obdobného) a případně chybějící frakce drceného kameniva, promíchání, urovnání do plynulé nivelety, zhutnění.

Z důvodu mělkého uložení stávajících propustků bude v těchto místech provedena recyklace stávajících podkladních vrstev v proměnlivé tloušťce 0-250 mm. Nutno plynule výškově navázat na nově navrženou, resp. na stávající niveletu cesty!!!

Předpokládá se přidání:
Pojivo DOROPORT či obdobné - 4% objemové hmotnosti recyklované vrstvy
Drcené kamenivo ŠD - 20% objemové hmotnosti recyklované vrstvy

Přesné množství přidávaného kameniva a pojiva bude stanoveno na základě průkazní zkoušky - analýzy vzorků odebraných z původní konstrukce. Analýzu zajistí certifikovaná laboratoř vybraného zhotovitele!!!

(**) Hodnota udává množství zbytkového pojiva

Situace odpovídá podkladu katastrální mapy.
Souřadnicový systém: JTSK

Investor	Lesy hl.m. Prahy	Objednatel	Lesy hl.m. Prahy
Hlavní projektant	sinpps s.r.o. stavebně inženýrské služby Antala Staška 34, 140 00 Praha 4 tel: 241-400-808	Projektant stavebního objektu	
Hlavní inženýr projektu	ing.Jan Božovský	Odpovědný projektant	
Projektant	ing.Pavel Jeřábek	Vypracoval	ing.Pavel Jeřábek
Kontroloval	ing.Olga Volicerová	Číslo zakázky	19-2013
		Datum dokončení	04/2013
		Stupeň dokumentace	DSP(ZPD)
Název přílohy	Vzorové řezy	Měřítko	1:50
		Počet A4	3
		Číslo přílohy	C.2.