

PŘÍPOJKA ELEKTŘINY A ÚPRAVA PŘÍLEHLÉ KOMUNIKACE PARC. Č. 1824/1, 1829, 1830, 1831 K.Ú. BUBENEČ

STROMOVKA, PRAHA 7

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

PŘÍPOJKA ELEKTŘINY A ÚPRAVA PŘÍLEHLÉ KOMUNIKACE

PARC. Č. 1823, 1824/1, 1829, 1830, 1831, 1832/2, 1862/1, K.Ú. BUBENEČ,
STROMOVKA, PRAHA 7

1.2 Identifikační údaje investora

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Odbor městské zeleně a odpadového hospodářství MHMP
Jungmannova 35/29, 110 01 Praha 1 – Staré Město

1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Ing. Oldřich Bělina
Hvoždanská 2053/3, Praha 4 - Chodov, 148 00
Tel: 732 355 652
Email: belina@a-belina.eu
Autorizovaný architekt, ČKA 03809

1.4 Stupeň

Dokumentace pro územní rozhodnutí a ohlášení stavby

2 POPIS STAVBY

2.1 Návrh řešení stavby

V zájmovém území je řešena oprava stávajících parkových cest v šířce cca 3m. Stávající asfaltový povrch bude nahrazen za dlážděný povrch z žulové dlažby po obou stranách ukončeným obrubou ze dvou řad kostek. Cesty s novými povrchy budou napojeny na stávající povrchy a komunikace.

- Šířka komunikací bude 2,8 - 3,0 m.
- Dlážděný povrch z žulové dlažby je navržen v kroužkové vazbě po obou stranách ukončeným obrubou ze dvou řad kostek.
- Obruba dlážděné plochy ze dvou řad kostek v místě křížení s vedlejší parkovou komunikací bude průběžná
- Přechod dlážděné plochy a stávajících asfaltových povrchů bude provedena pomocí obruby ve dvou řadách žulové kostky

Mobiliář

Na některých místech budou umístěny nové litinové lavičky. V dlážděné ploše budou umístěny betonové pasy pro ukotvení lavičky.

Projekt řeší návrh zbudování přípojky elektro do rozvaděče v bramborárně (rozvaděč bude v čelní stěně objektu blíže k Planetáriu). Přípojka bude realizována od objektu na pozemku č. 1823 po stávajících cestách až k objektu Planetária, kde bude kabel CYKY-J 4x16 připojen na nový rozvaděč RE (ER112 v pilíři) těsně vedle rozpínací skříně SR 145/2 na západní stěně budovy. Skříň pro nový rozvaděč bude částečně zapuštěna do stávajícího pilíře rozpínací skříně a následně bude obezděna stejnými cihlami jako sousední skříň.

Půdorysná úprava stávajícího pilíře je patrná z výkresové části, výška pilíře se nemění. Z důvodu sjednocení budou před stávající dvířka rozpínací skříně a před novou skříň pro nový rozvaděč osazena nová plechová dvířka (žárový pozink + finální povrch – nátěr v odstínu kovářská čerň. Z důvodu půdorysné úpravy pilíře bude vybetonována nová hlava (stříška, povrch betonové stříšky vč. Výztuže bude přestěrkován).

Způsob připojení: V rozpínací skříni SR 145/2, ze které je připojeno zařízení zákazníka. Umístění měření: Zařízení musí být v souladu s PN MM 501 – Technické podmínky připojení část A. Povolená jmenovitá hodnota hlavního jističe před elektroměrem (A)/charakteristika: 1x16.0/B.

Bramborárna (krechť) se nachází na pozemku č. 1823 ve východní části Královské obory. Jde s největší pravděpodobností o jediný pozůstatek bývalého hospodářského dvora, který byl zbořen v minulém století. Půdorysný tvar tvoří dva vzájemně propojené prostory spojené krátkou chodbou, nosné zdivo a stropní klenby jsou tvořeny válcovou klenbou. Stíty jsou vyzděny z kamene a z plných cihel, u větší části objektu jsou přetažené do atiky, vystupující nad povrch zeminy, kterou je celý objekt zasypán.

2.2 Podklady a příprava stavby

Byl zpracován polohopisný a výškopisný plán stávající cesty v řešeném území. Před zahájením zemních prací je nutné prověřit trasy současných inženýrských sítí v místě stavby a zajistil případnou jejich ochranu či přeložení. Osy cest a krajní body zpevněných ploch budou určeny vytyčovacími body a příčnými profily, které budou fixovány na souřadnicovou síť S-JTSK.

2.3 Zemní práce

Provede se odtěžení zpevněného povrchu stávající cesty a ploch v celkové tloušťce cca 150 mm dle skladby nového povrchu. Předpokládaná tloušťka stávajícího asfaltového povrchu cesty je cca 50-100 mm. Štěrky se zeminou, které nebudou využity k dalšímu použití, budou odvezeny na zajištěnou skládku.

Výkopy pro přípojku budou prováděny ručně s ohledem na stávající vzrostlé stromy a keře. V místech, kde nová přípojka je vedena zelení, bude po ukončení zemních prací a následných terénních úprav proveden výsev travního semene dle specifikace investora.

2.4 Odvodnění

Odvodnění bude řešeno příčným a podélným vyspádováním do přílehlého terénu.

2.5 Komunikace

Dlážděné plochy – žulová kostka

Dlažba bude provedena ze štípaných různobarevných žulových kostek 10/10/10, která bude zasazena do lože z drčeného kameniva frakce 4-8 v tl. 30 mm, na vrstvě štěrkodrti frakce 8-16 tl. 100 mm. Plán pro dlážděnou plochu bude řádně zhučněna. Obruba bude materiálově shodná s použitým kamenem, bude provedena ve dvou řadách v betonovém loži tl. 200 mm s opěrkou. Přechod dlážděné plochy a stávajících asfaltových povrchů bude provedena pomocí obruby ze dvou řad žulové kostky.

Konstrukce dlažby – žulová kostka – pochozí:

dlažba (žulová kostka 10/10/10)	100 mm
kladecí vrstva z drceného kameniva 4-8	30 mm
<u>štěrkodrt' 8-16</u>	<u>150 mm</u>
celkem	280 mm

Výškový podélný sklon komunikací vychází ze stávajícího stavu a měl by navazovat na stávající průběh.

Je počítáno drobnou úpravou trasování cest zejména v prostoru křižovatek (K.2 - úprava zálivu s ohledem na stávající lampu, K.4 - úprava náběhu z důvodu posunu stáv. Stromu do zeleně, K.5 – úprava náběhu s ohledem na napojení na stáv. komunikaci) a s vyrovnaním lokálních propadlin stávajících cest a úseků komunikace (násyp + 150 mm), které jsou níže než okolní terén, včetně zajištění funkčního odvodnění nových zpevněných ploch.

V místě křižovatky K.6 je navrženo částečné přespádování stávajícího dlážděného profilu k hraně zálivu z důvodu plynulejšího přechodu nové cesty na stávající povrchy.

Po provedení výkopových prací budou stávající dlážděné plochy (zejména před objektem planetária) uvedeny do původního stavu.

Stávající dlažba bude v místě výkopu opatrně rozebrána, uskladněna a následně položena zpět na původní místo.

Po ukončení prací je naplánováno dosypání zeminy k podélným žulovým obrubám a výsev travního semene dle specifikace investora v ploše výkopů a terénních úprav.

2.6 Technologie stavby

Po vytyčení úseků cest pomocí vytyčovacíků bodů a příčných profilů, zemních úpravách a zhutnění podloží. Pak se osadí podélné pásy – okrajové pásky a dlažby z 2 x kostky do betonového lože s opěrou. Dále se provede vrstva podloží ze štěrkodrti. Na připravenou, přeměřenou a podkladní vrstvu štěrkodrtě (zhutněnou na předepsanou míru, provedenou ve spádu odpovídajícím hotovému dlážděnému krytu) bude navezeno potřebné množství drtě frakce 4/8 mm – ložné vrstvy. Tato je následně strojně a dále ručně rozprostřena a urovňována na výšku odpovídající tloušťce ložné vrstvy, s potřebným navýšením pro dosekání dlažby po dozhutnění (cca 1 cm).

Rozměření a vytyčení vzorů dlažby bude provedeno pomocí šňůr, pevně uvázaných na rozměřovacích tyčích. Tyto šňůry udávají jak směr, tak požadovanou výšku dlážděného krytu.

3 BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění stavebních prací musejí být dodrženy platné bezpečnostní předpisy a směrnice, ČSN a zákon na ochranu životního prostředí. Zhotovitel je povinen zpracovat plán BOZP, který musí identifikovat možná nebezpečí a rizika, jež by mohla nastat při vybraném způsobu prací. Dále platí zákon 591/2006 Sb. o nařízení vlády o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

4 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Jedná se o zajištění mechanické odolnosti a stability povrchů komunikací, jejich podloží, obrub, apod. Pro konstrukce a práce se musejí použít materiály a výrobky navržené v projektu. Při používání strojů a přístrojů pro výše uvedené práce se musí samozřejmě dodržet požadavky nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz o používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

5 OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba svým provozem nezpůsobí okolí nadměrné zatížení hlukem. Pro výstavbu bude nasazovat pracovní stroje v řádném technickém stavu, opatřena předepsanými kryty pro snížení hluku. Provádět průběžně technické prohlídky a údržbu mechanismů a strojů, nutné pro snížení hluku. Zabezpečit plynulou práci strojů, zajistit dostatečný počet dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory strojů. Při stavební činnosti bude dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené NV 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

6 POŽADAVKY NA UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navrhované cesty jsou bezbariérové, úseky cest jsou přístupné, neboť výškové rozdíly nepřesahují 2 cm a příčné sklony nepřesahují 2%. Pokud se týká podélných sklonů, jsou úseky, jež přesahují sklony přes 8,33%, neboť nelze při výstavbě vzhledem k lokalitě území tyto sklony změnit.

7 HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

PD je v souladu s ustanoveními dle Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, jakož i s podmínkami z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší.

S odpady, které vzniknou při stavební činnosti se bude nakládat v souladu se zákonem o odpadech, jeho prováděcími předpisy a obecně závazné vyhláškou hl. m. Prahy č. 5/2007 Sb. HMP o odpadech. V průběhu stavby musí být vedena evidence nakládání se všemi stavebními odpady v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb.

o podrobnostech nakládání s odpady a vyhl. MZP č.381/2001 Sb.. katalog odpadů v objemových či váhových jednotkách s tím, že z evidence bude patrné kam byly odpady předány, či kde uloženy a zda se jednalo o odpady nebezpečné či ostatní. Jednotlivé odpady budou tříděny podle druhů a kategorií již v místě vzniku a roztríděné ukládány do odpovídajících nádob podle charakteru odpadu.

8 ZÁVĚR

Dodavatel je povinen provést stavbu dle projektové dokumentace a v souladu s odsouhlasenou dokumentací stavebním úřadem.

V Praze 05/2014, Ing. Oldřich Bělina