

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): *11335* /2013-OŘ PHA-OPS-2476-S-716/An

VYŘIZUJE: Ing. Andělová

TEL.: 9722 24836, 601 367 922

FAX: 9722 24815

E-MAIL: andelova@szdc.cz

DATUM: 17.12.2013

DESIGN arcom, s.r.o.
Příběnická 4
130 00 Praha 3



Věc: *Praha 7 - Holešovice*, „Rekonstrukce opěrné zdi s oplocením a schodů, Gerstnerova ulice, Praha 7“, na pozemcích parc. č. 2239 k.ú. Holešovice a 1827 k.ú. Bubeneč / Investor: Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1 /
- souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SZDC, s.o.) pro stavební řízení

SZDC, s.o., zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha) vydává toto souhrnné stanovisko pro stavební řízení ke stavbě:

Praha 7 - Holešovice

„Rekonstrukce opěrné zdi s oplocením a schodů, Gerstnerova ulice, Praha 7“

/ Investor: Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1 /

Toto souhrnné stanovisko je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SZDC s.o.) **sousedícím** s pozemkem stavby.

Zájmová oblast stavby, uvedená v předložené dokumentaci, se nachází v ochranném pásmu dráhy železniční tratě **Praha Bubny – Chomutov** (TÚDÚ 0101 02) v žkm mezi 1,445 – 1,564 vlevo trati, v minimální vzdálenosti 9m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Zcela mimo pozemky v majetku SZDC, s.o.

Lokalita je v zájmovém území připravované stavby SZDC – Stavební správa západ „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně, I. etapa“. Příprava stavby je ve stadiu platného stanoviska k posouzení vlivů na životní prostředí dle §10 odst. 3 zák. č. 100/2001 Sb. a doposud neschválené PD. V daném úseku je trasa navržena v prohloubeném otevřeném zářezu, na schodiště navazuje nový most – Nadjezd Kamenická, připravovaný k výstavbě v rámci stavby SZDC z důvodu zdvoukolejnění a elektrizaci trati.

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávající opěrné zdi tvořené opěrnou zdí z kyklopského zdiva, cihelnou nadezdívkou s cihelnou korunou a kovovými plotovými poli. Opěrná zeď je rozdělena na dvě části bránou tvořenou dvěma piliři bez vrat. Na bránu navazuje stávající parkové schodiště, které bude také rekonstruováno. Opěrná zeď se nachází na pozemku parc. č. 2239 v k.ú. Holešovice, parkové schody na pozemku parc. č. 1827 v k.ú. Bubeneč.

SZDC, s.o. nemá námitek proti vydání **stavebního povolení** pro tuto stavbu v rozsahu a místě dle předložené dokumentace stavby pro **stavební řízení**, za předpokladu dodržení příslušných státních norem a při respektování následujících podmínek:

1. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
2. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SZDC, s.o. Stavbu je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

nebyla narušena plynulost železničního provozu. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.

3. Zahájení stavebních prací oznámí investor minimálně 14dní písemně OŘ Praha na adresu uvedenou v záhlaví tohoto stanoviska.
4. V dostatečném předstihu před zahájením stavby je potřeba zpracovat technologický postup prací, který bude projednán se zástupcem Správy trati Praha východ (Ing. Tomáš Laube tel.: 602 298 638).
5. Přebytný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
6. Do průjezdného průřezu traťových kolejí nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
7. Pracoviště bude zabezpečeno proti pádu předmětů do kolejiště.
8. **Požadujeme předání dokumentace skutečného provedení** (v digitální podobě) pro potřeby pokračování přípravy stavby SŽDC na adresu Stavební správy západ (Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9).
9. Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona drahách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel).
V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty.
Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty, státní organizace www.szdc.cz :
postup viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>
časté dotazy viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>
10. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před kolaudací stavby Oblastní ředitelství Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽDC, s.o. s kolaudací stavby resp. s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽDC, s.o., Oblastního ředitelství Praha.
11. Stavebník, nebo jeho zástupce, požádá **Drážní úřad**, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8,121 06 Praha 2 , o souhlas se zřízením stavby v ochranném pásmu dráhy podle ustanovení zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění. Drážní úřad vyžaduje, aby mu se žádostí, kde bude uvedena přesná adresa žadatele, bylo předloženo:

- ve dvou vyhotoveních část projektu stavby, dokumentující dotčení ochranného pásma dráhy, obsahující zejména :
 - situaci v měřítku 1:1000 nebo 1 : 500 s výrazným zakreslením projednávané stavby, se zakreslením osy krajní koleje , s vyznačením směru a kilometráže trati a s udáním km polohy stavby vůči trati,
 - technickou zprávu,

- v jednom vyhotovení:
- toto souhrnné stanovisko SŽDC, s.o.
- parcelní čísla pozemků dotčených stavbou v ochranném pásmu dráhy a výpis z katastru nemovitostí pro tyto pozemky.

Jako účastník stavebního řízení žádáme, aby dodržení podmínek tohoto stanoviska SŽDC, s.o. bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek stavebního povolení nebo souhrnně v jedné z jejich podmínek s uvedením čísla jednacího a data vydání stanoviska SŽDC, s.o., a aby na níže uvedenou adresu byly zaslány kopie těchto povolení.

Adresa :

Správa železniční dopravní cesty s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Toto souhrnné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání, nenahrazuje souhlas Drážního úřadu se zřízením stavby podle zákona o dráhách ani souhlas stavebního úřadu se zahájením stavby.

Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace. Případné doplňky a změny v situování stavby ve vztahu k tělesu dráhy pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze, budou SŽDC, s.o. – OŘ Praha zvlášť projednány a to ještě před zahájením prací v ochranném pásmu.

V dalším písemném styku v této záležitosti (a to i v případě dalších etap stavby, pokud budou v ochranném pásmu, případně i v obvodu dráhy) uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto stanoviska.

Co: SŽDC, s.o.

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

/č.j. 16131-PR/2013-SSz-ÚT ze dne 25.11.2013/

Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)

PRÍLOHA Č. 1

9%

Křídlovská č. 10

1,5%

UJEDNANO
U SZDC-OR PRAHA

č.j. 28535/2013 - OR PRAHA - OPS - 2446-S-416/AN

24. 11. 2013

silniční nadjezd km 1,557
sv.k. 5,65 m, vol.v. 4,60 m

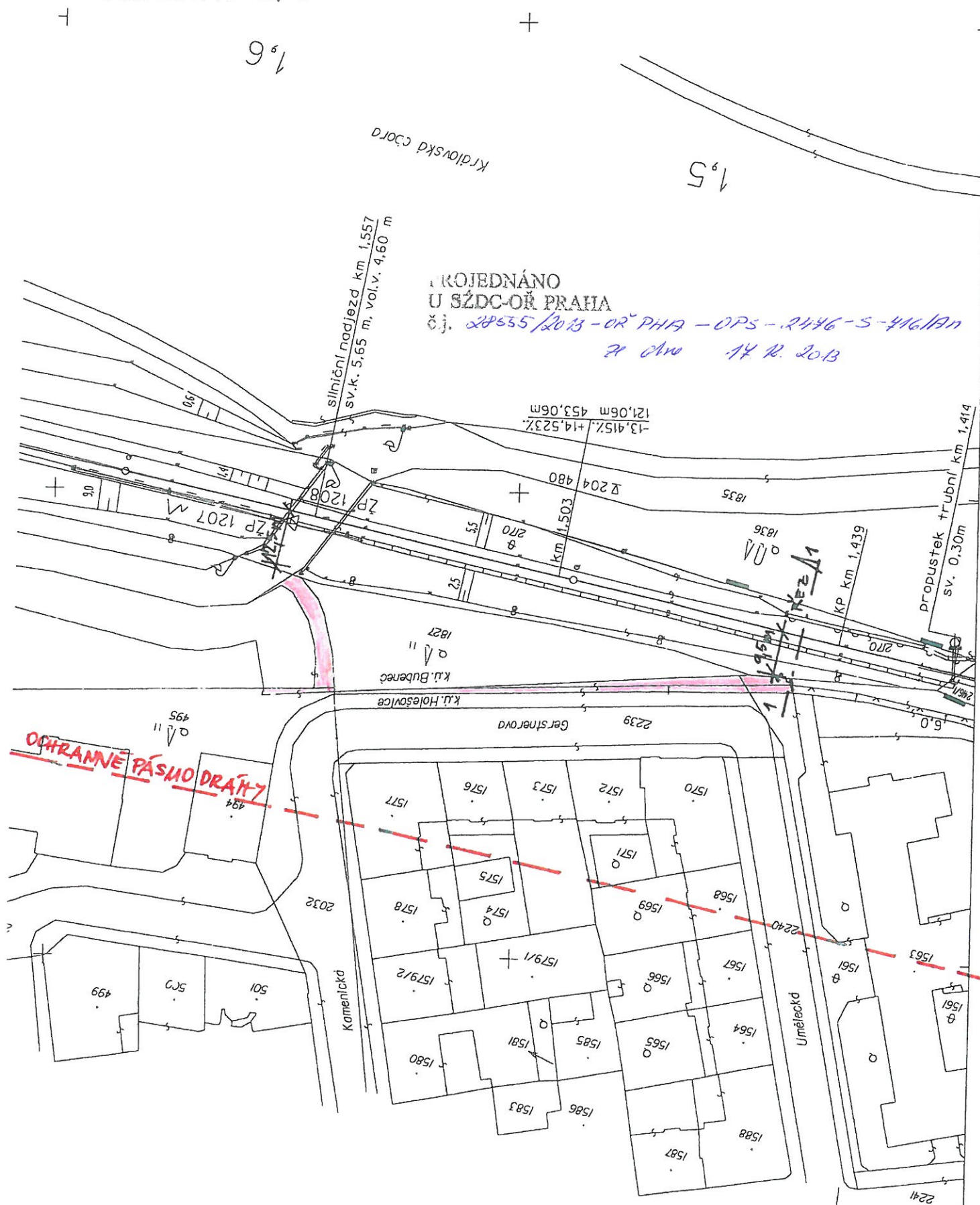
-13,415% +14,523%
121,06 m 453,06 m

propustek trubní km 1,414
sv. 0,30 m

K.U. Bubenec
K.U. Holešovice

Gerstnerova

OCHRANNE PÁSMO DRÁH



13. 11. 2013

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace

Správa železniční geodézie Praha

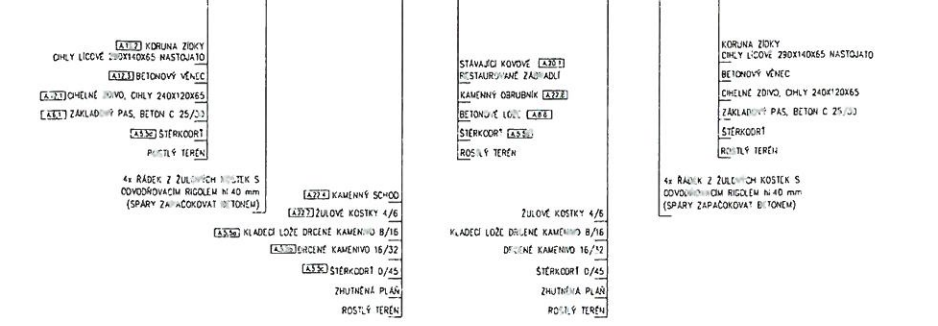
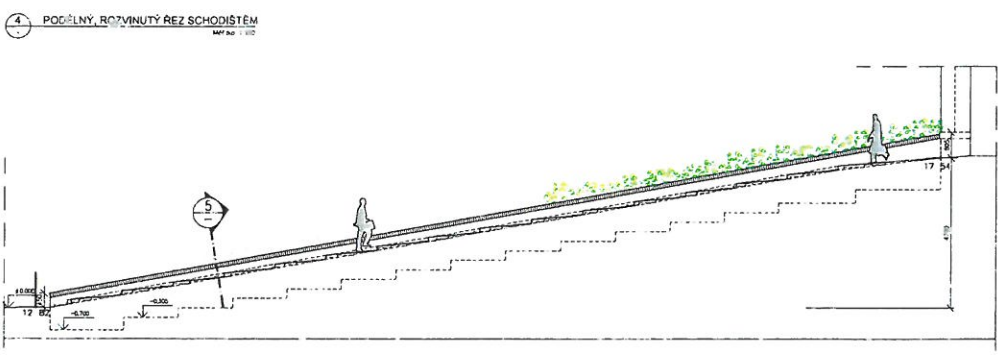
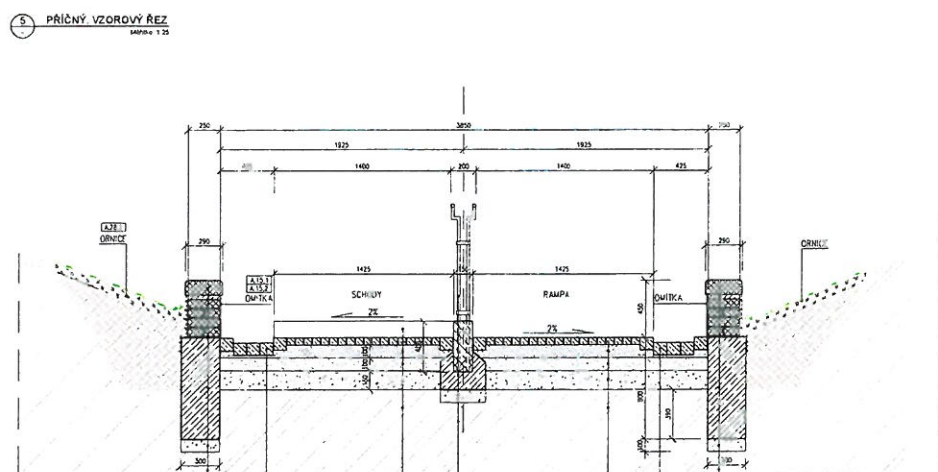
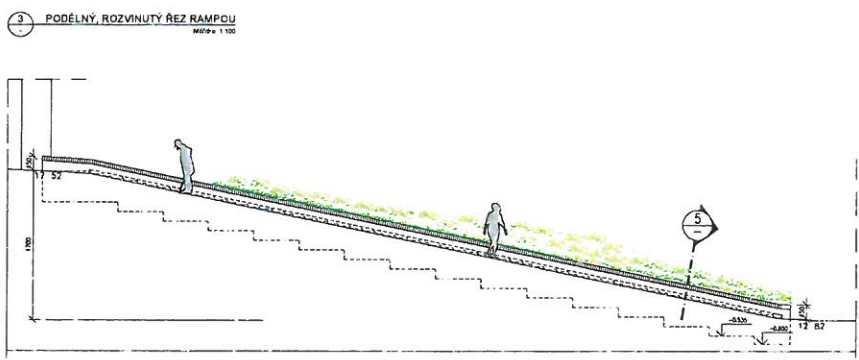
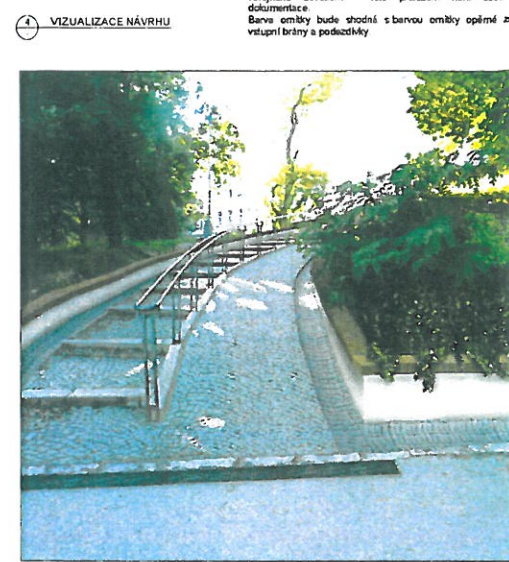
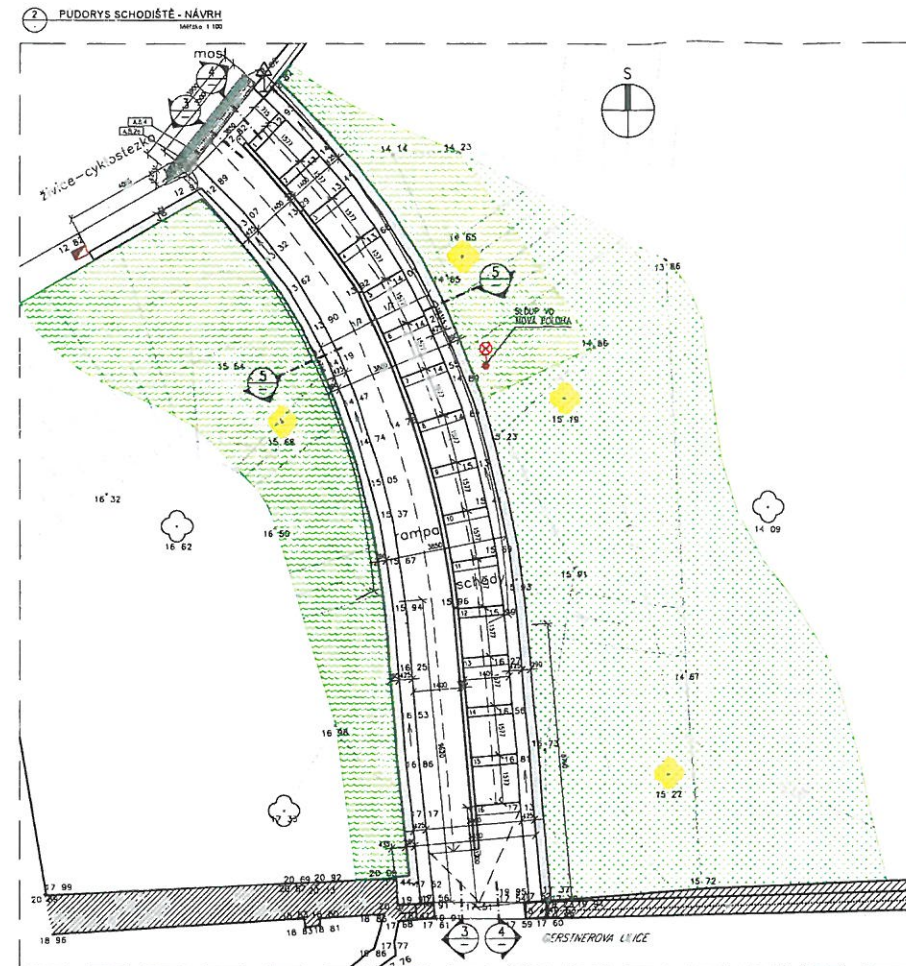
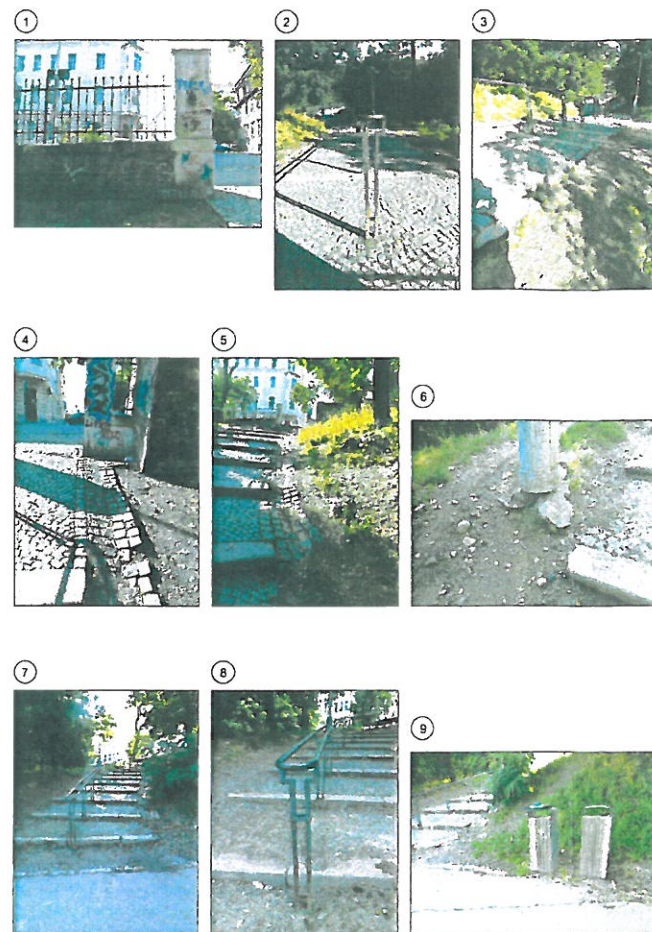
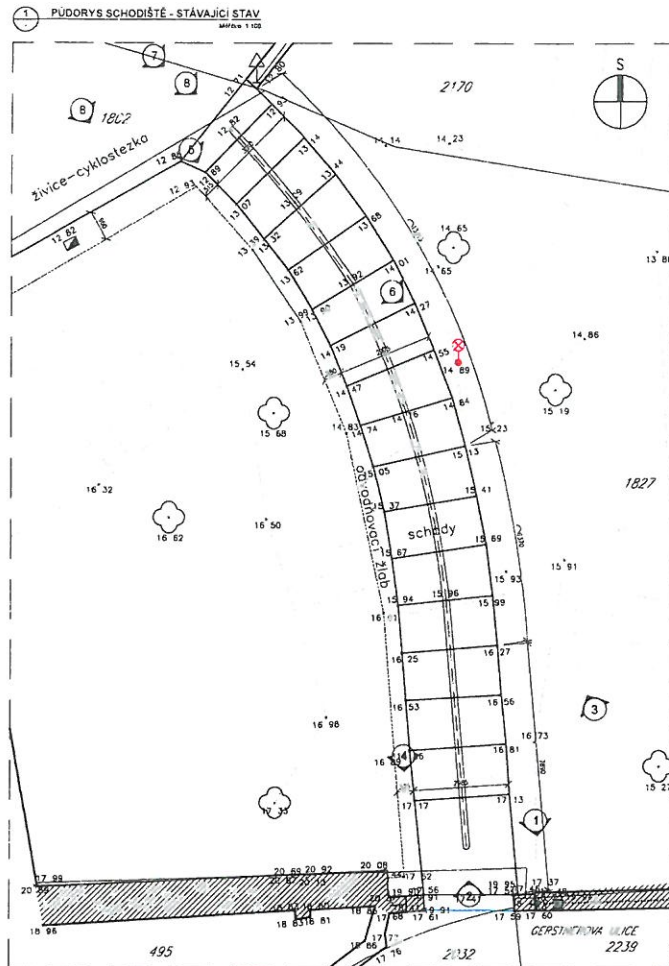
Podvinný 145 000 Praha 6

IC 70994234 DČ CZ70994234

TU 0101

Trat' Praha Bubenec - Chomutov zář. zlatou

1:1000



VŠEOBECNÉ POZNÁMKY:

Úsek Schodiště
Stávající stav:
Vnější, parťový, obložkový schodiště, na které se v
z Gerstnerovy ulice, která na 16-18 kamenných stupních, k
doplnění dlažbou z žulových kostek, na úroveň cyklostezky
přiluh. Schodiště je na levé straně schodiště (přiluh)
z Gerstnerovy ulice) je částí zachovalý, ve spodní části
zachovalý, obložkový kamenný, střední částí žulovými
Schodiště schodiště probíhá nově nově schodiště k
měřím z trubky o Ø 50 mm

Úsek Schodiště
Navrhované řešení:
Tvar i linie schodiště zůstávají zachovány, ale schodiště
rozlišeno kamenným obložkovým na část s kamennými i
dlažbou s rampou pro kočárky se schodištěm, žulovou dlažbou
obou stranách budou nové vydlážděny odvodní žlaby k
na které bude po obou stranách nově nově obložení, ověřené
zdravotní a kamennou z kamenných částí. Obložení budou v horní
navazovat na podstavci oplocení podél Gerstnerovy ulice
po straně rampy bude ve spodní části žlaby pokračovat
cyklostezkou až k žlaby kamenné vpravo. Pro zbudování oplocení
bude potřeba zvlášť povolení pro odstranění vzrostlého, ní
javoru který kamennou zastavuje minimálně do středu oplocení
schodiště. Pro odvod povrchových dešťových vod by
schodištěm umístěn odvodní žlab napojený na bláskou
vpravo. Po straně schodiště dále k posunutí stávajícího
veřejného chodníku - tato práce není součástí
dokumentace.
Barvy omítky bude shodné s barvou omítky oplocení
vstupní brány a podzemky

LEGENDA :

17. STANOVISŤE
SMĚR A ČÍSLO FOTOGRAFIE

LEGENDA - SADOVÉ ÚPRAVY :

- VÝSADBA - NÍZKÉ KULTIVARY
(Mahonia Aquifolium)
HUSTOTA VÝSADBY: 6ks na m²
- VÝSADBA - BRČETAN POPÍNÁVÝ
(Hedera Helix)
DO GEOTEXTILIE PROTI EROZI
HUSTOTA VÝSADBY: 12ks na m²
- STROMY NAVRŽENÉ K ODSTRANĚNÍ
3x JAVOR (Acer) A 1x PAJASÁN
(Ailanthus) - NÁLETOVÉ DŘEVINY
- ODVODŇOVACÍ ŽLAB S LITINOVÝM
ROŠTEM

LEGENDA MATERIÁLŮ :

- PROSTÝ BETON
- CIHELNÉ ŽIVO
- KLADECÍ LOŽE
DŘEVNÉ KAMENIVO
- ŠTĚRKODŮT
- KAMEN
- ROSTLÝ TERÉN
- HLINĚNÝ ZÁSYP
- ŽIVČNÝ POVRCH

±0.000 = 212,820 mn.m. Bpv

VŠEOBECNÉ POZNÁMKY :

- DETAILY VE SPECIFICKÝCH ODPOVĚDNÝCH ČÁSTI
- PŘED KALKULACÍ KAŽDÝ STAVEBNÍ PRÁVU MUSÍ BYT OVĚŘEN
- KALKULACE NA STAVĚ
- PŘED VÝKONEM KAŽDÝ STAVEBNÍ PRÁVU MUSÍ BYT OVĚŘEN
- PŘEDLOŽIT VÝKON VIZUALIZACE K SCHVÁLENÍ

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA
ODKUPNUTÉ PRAHA A PRAHA
MARIÁNSKÉ NÁM. 2/2, 110 01

**REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI
OPLOČENÍ A SCHODŮ
GERSTNEROVA ULICE, PRAHA 7**

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ

PROJEKTANT :
ING. ARCH. MICHAL HRON
PROJEKTANT
ING. ARCH. JANA REICHOVÁ
PROJEKTANT

PROJEKTANT :
ING. ARCH. MICHAL HRON
PROJEKTANT
ING. ARCH. JANA REICHOVÁ
PROJEKTANT

**SCHODIŠTĚ - STÁVAJÍCÍ STAV
NÁVRH**

PROJEKTANT :
ING. ARCH. MICHAL HRON
PROJEKTANT
ING. ARCH. JANA REICHOVÁ
PROJEKTANT

DOJEDNÁNO
U SZDC-OR PRAHA
č.j. 28555/2013 - OR PRAHA - OPS-2476-5-416/PAn
21. čer. 14. 12. 2013